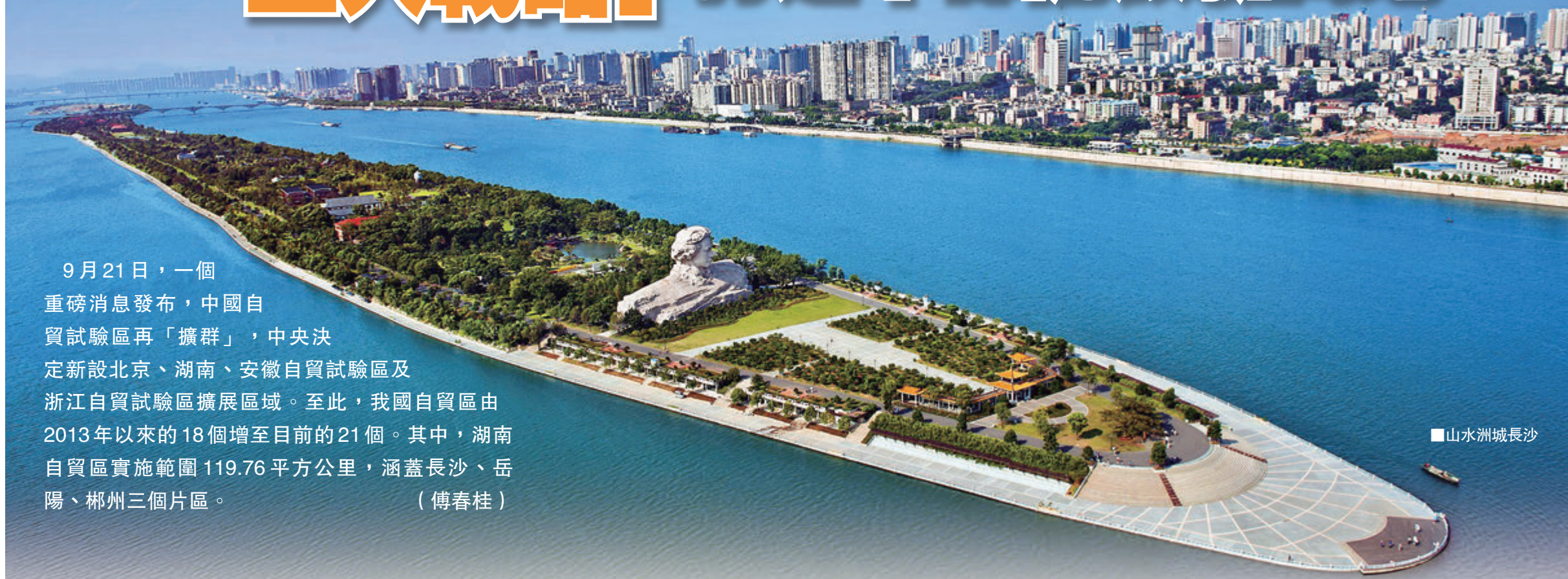


# 湖南自貿區橫空出世 「三大戰略」打造中部開放新高地



■山水洲城長沙

9月21日，一個重磅消息發布，中國自貿試驗區再「擴群」，中央決定新設北京、湖南、安徽自貿試驗區及浙江自貿試驗區擴展區域。至此，我國自貿區由2013年以來的18個增至目前的21個。其中，湖南自貿區實施範圍119.76平方公里，涵蓋長沙、岳陽、郴州三個片區。  
(傅春桂)

**根據總體方案，湖南自貿區將打造世界級先進製造業集群、中非經貿深度合作先行區、聯通長江經濟帶和粵港澳大灣區的國際投資貿易走廊，形成「一產業、一園區、一走廊」三大戰略定位。**

## 高端裝備製造迎重大利好

9月16日至18日，習近平總書記在湖南考察時，勉勵湖南「着力打造國家重要先進製造業、具有核心競爭力的科技創新、內陸地區改革開放的高地」。

湖南自貿區明確提出「打造世界級先進製造業集群」的戰略定位，意味着湖南製造業將迎來一大波政策紅利。

湖南培育了三一重工、中聯重科、山河智能、鐵建重工等一批世界級的企業，在工程機械、軌道交通、新一代信息技術、航天裝備等領域優勢明顯，體系完備，市場縱深廣闊。裝備製造業成為湖南首個萬億產業，擁有電工電器、工程機械、汽車及零部件、重型礦山機械4個千億元產業，產品覆蓋5大洲。

「湖南將結合自身優勢，搶抓數字化、智能化發展的重大機遇，推動先進製造業向價值鏈高端延伸，促進先進製造業與服務業相互融合，深度參與『一帶一路』建設和國際產能合作。」湖南省副省長何報翔在授牌儀式上說。

2019年2月，投資1000億元、佔地9000餘畝的中聯智慧產業城在長沙啟動建設。產業城建多個智能工廠，除土方機械外，新增高空作業機械、智慧農機、人工智能等新興產業和研發試驗、產品孵化基地及人工智能研究應用中心。項目2022年完工投產後，將構建起高端裝備製造智慧產業新模式，預計可實現年總產值1000億元以上，帶動上下游產業收入超500億元。

三一集團「18號廠房」面積約10萬平方米，被業界稱為「最聰明的廠房」。在這裡，一名技術工人憑借一台電腦就可以為每個工位提供物料和零部件提取、配送服務，上百台機器人協同作戰……

目前，湖南智能製造已經從知識普及、試點示範階段，逐步進入到深化應用和全面推廣階段。智能製造正推動全省製造業發生質變，越來越多的企業將數字技術、網絡技術和智能製造技術應用於產品設計和製造過程，加速向數字化、網絡化和智能化集成製造發展。

2019年，湖南裝備製造業增加值增長14.1%，對全省



■湖南省委書記杜家毫(左)，湖南省委副書記、省長許達哲為湖南自貿區揭牌。

規模工業的增長貢獻率達50.9%，佔據了半壁江山。其中，計算機、通信和其他電子設備製造業增長19.9%，汽車製造業增長17%。中高端裝備產品中，新能源汽車成倍增長，電子計算機整體增長51.4%，建築工程機械增長27.1%。

中聯重科孫昌軍副總裁表示，「湖南獲批自貿區對公司絕對是利好。」他介紹，中聯重科跨工程機械和農業機械兩大板塊，與《方案》支持的高端裝備製造和農業科技剛好都符合。

湖南自貿區還將啟動多項改革事項為先進製造業發展引進金融活水。如鼓勵外資投資先進製造業，支持重大外資項目在區內落地等，這些都將為湖南高端裝備製造產業騰飛裝上強勁的引擎。

## 探索對非合作「湖南模式」

「中非經貿深度合作先行區」的任務落地湖南，正是湖南開放型經濟快速發展的力證。2019年6月，商務部和湖南省政府在長沙共同舉辦了第一屆中非經貿博覽會並將該博覽會長期落戶湖南，湖南對非合作走在了全國前列。

湖南的產業優勢明顯。現代農業、工程機械、風能、太陽能、新能源汽車、軌道交通裝備和裝配式建築等，都非常適合非洲的需求。隨着湖南對非貿易持續增長，

投資合作不斷深化，湖南的產業優勢、發展水平與非洲經濟發展需求契合度也會越來越高。

近年來，湖南務實推進與非洲各國的經貿合作，近200家湘企在非洲投資設廠，一大批湖南的產品、服務、技術、裝備、標準隨之走進非洲；雜交水稻在非洲的大地上結出豐收的果實，湖南的新能源技術點亮了非洲人民的生活；「湖南建築」築夢非洲，為非洲人民修築夢想之路、幸福之城；一大批高質量的水電站、公路、橋樑、學校、公寓等，為非洲人民構築美好未來。

湘非貿易繁榮活躍。2019年，對非洲進出口額達到35.4億美元，同比增長29%，其中，對非洲出口23.5億美元，同比增長41.8%；從非洲進口11.9億美元，同比增長9.6%；今年1至6月，湖南對非洲進出口18.3億美元，同比增長10.4%，增速位列中部六省第一。並且在多個領域形成較強出口優勢，與東盟、非洲、歐洲、拉美等地區經濟往來頻繁。

作為中非經貿博覽會的長期舉辦地，湖南還制定出台了《關於落實中非合作八大行動打造中非地方經貿合作新高地的若干意見》，將通過建設中非經貿促進創新示範範圍、打造非洲非資源型產品集散交易加工中心、建設中非跨境人民幣中心、組建中非經貿合作研究會等系列行動，探索形成中國地方對非經貿合作的「湖南模式」，打造中非經貿深度合作先行區。

今年國慶前夕，非洲非資源型產品集散交易加工中心的首批中心——非洲可可中國營銷中心及非洲咖啡街在長沙高橋大市場開業，湖南將通過此中心輻射中部、面向全國，加強對非洲非資源型產品的進口，將可可、腰果、玉米、芝麻、木材等更多非洲優質產品引入中國市場。

## 打造國際投資貿易走廊

岳陽是湖南開放的「北大門」，擁有163公里長江「黃金水道」；郴州是湖南開放的「南大門」，是中部地區對接粵港澳地區的橋樑堡壘。

區域經濟學家、湖南師大朱翔教授分析，湖南自貿區長沙是核心；北邊岳陽有城陵磯港口，主要對接長江經濟帶；南邊郴州則主要對接粵港澳大灣區。

以自貿區建設為節點，湖南將利用海空公鐵聯通長江經濟帶和粵港澳大灣區，完善立體化交通樞紐功能，加快湘

粵港澳服務業擴大開放合作，推動承接產業轉移，全面提升湖南服務業整體水平，構建國際投資貿易走廊。

湖南自貿區的落地，將會進一步促進湖南實體經濟發展，進一步擴大對外開放，進一步促進供需內外循環，進一步提高政府效能，打造中部開放新高地。

湖南自貿區總體方案在全國範圍內首次提出了12項改革事項，也是唯一將與粵港澳大灣區合作寫進總體方案的新增自貿區。可以預期的是，未來的湖南與粵港澳的聯繫將更加緊密，粵港澳大灣區口岸和湖南地區通關監管協作，通關一體化將加速暢通貨物快捷渠道。在內地與香港、澳門關於建立更緊密經貿關係的安排(CEPA)框架下，允許港澳人員在自貿區從事相關服務業並享受國民待遇。

「郴州將全面對接粵港澳大灣區，突出湘港澳直通，重點發展有色金屬加工、現代物流等產業，打造內陸地區承接產業轉移和加工貿易轉型升級重要平台以及湘粵港澳合作示範區發展。」郴州市委書記易鵬飛說。

郴州作為緊鄰大灣區的湖南城市，始終處於承接大灣區產業轉移的第一線。目前，郴州有外資企業190多家，對外貿易進出口額、外商投資額都居全省前列。今年1至7月，全市完成外貿進出口總額31.91億美元，逆勢增長36.29%。

9月24日下午，湖南自貿區岳陽片區揭牌，總投資222億元的16個項目於當天簽約，岳陽自此開啟建設高標準高質量的自貿區的征程。

岳陽處於京廣經濟大動脈和長江經濟帶交匯處，是「長三角」「珠三角」兩大經濟圈西進北上的黃金交匯點，境內高速公路網、幹線公路網、幹線鐵路網及內河水運體系發達，是全國性綜合交通樞紐城市，連續三年入圍全國外貿百強城市。

根據《方案》要求，突出臨港經濟，發展航運物流、電子商務、新一代信息技術等產業，打造長江中游綜合性航運物流中心、內陸臨港經濟示範區成為岳陽片區的重要使命，這為岳陽建設發展帶來了新機遇。

岳陽城陵磯新港區先後投資200多億元，建設了37個泊位(含在建6個)，年吞吐量達2835萬噸，逐步形成岳陽城陵磯綜合保稅區、啟運港退稅政策試點港、汽車整車進口口岸、進口糧食指定口岸、固廢進口指定口岸，以及中部地區唯一的進口肉類指定口岸「一區一港四口岸」格局。



■湖南自貿區揭牌暨動員大會現場

# 湖南苦練內功 自貿區瓜熟蒂落



■智能製造在湖南飛速發展，工業機器人在生產線上廣泛應用。

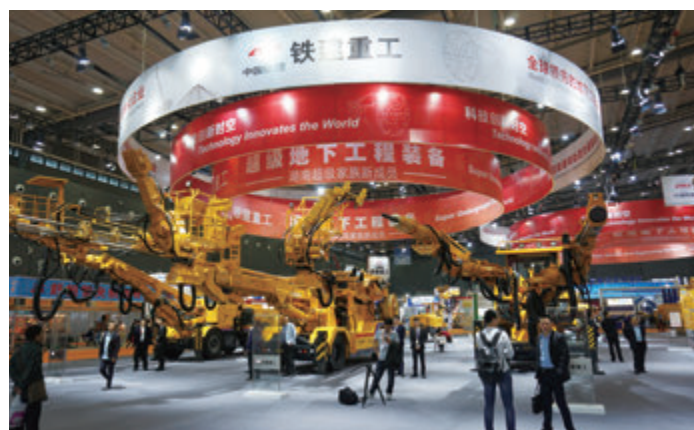
湖南自貿區的申報成功，是對湖南多年苦練「內功」、不斷夯實基礎的一種肯定，是水到渠成後的瓜熟蒂落。

截至2019年，國家已確定的153項自貿區經驗中，湖南已複製推廣完成109項，正加快複製推廣33項，岳陽城陵磯港汽車平行進口試點、中國(長沙)跨境電商綜試區、高橋大市場市場採購貿易方式試點、郴州綜保區一般納稅人資格試點等先行先試工作相繼獲批並取得初步成效。

湖南積極對接粵港澳大灣區和長江經濟帶，創新務實辦好粵港澳大灣區投資貿易洽談周和「長三角」經貿洽談周，推動湘企抱团出海，深入推進「流通千百工程」，推動湖南特色商務扶貧新模式深入開展，推進長沙四小時航空經濟圈建設，提前謀劃籌備第二屆中非經貿博覽會。此外，湖南外貿出口快速遞增。2020年，湖南外貿力衝「確保5000億、衝刺6000億」。

## 高位推動 湖南圓夢

「湖南自貿區成功獲批關鍵在於高層重視和高位推動。」湖南省商務廳負責人說。



■裝備製造是湖南的工業名片，匯聚了衆多行業龍頭企業。圖為鐵建重工生產的地下工程裝備。

湖南省委、省政府高度重視自貿區申建工作，省委書記杜家毫，省委副書記、省長許達哲親自謀劃和推進，多次向黨中央、國務院匯報爭取。去年12月份，省委、省政府迅速建立申報工作推進機制，省委書記、省長親自掛帥，常務副省長謝建輝和副省長何報翔主抓。

9月21日，5年申報之路終於修成正果。《中國(湖南)自由貿易試驗區總體方案》正式發布，湖南自貿區一朝夢圓。不臨海、不臨邊的湖南，就此站在了全國開放型經濟發展的前沿，迎着朝陽，自由飛翔。