

無見走資 財庫局：港股交投旺證信心

香港國安法落地後，投資者信心恢復，資金持續流入港元體系。財經事務及庫務局局長許正宇昨接受立法會議員葛珮帆訪問時指出，香港無出現走資，整體財政狀況仍穩健，他特別提到今年股市每天平均交易量較去年增長約四成，反映香港仍是一個聚財地方，投資者仍然願意放錢投資，而錢的流向正正體現到投資者對香港的信心。

香港文匯報記者 蔡競文

許正宇指出，股市成交大增反映投資者願意放錢在港投資。



許正宇在訪問中提到，留意到過去一段時間，有部分行業如零售、旅遊等受社會事件及疫情影響，但亦有不少行業如金融等發展仍不錯，加上本地資產價格亦未有大幅回落，由此可見本港整個金融市場韌力很強，加上股市上成交數據亦反映投資者仍然願意放錢在香港投資。

行體系總結餘本周升穿3,000億元大關，為逾4年來高位，反映資金持續淨流入香港。而港匯持續強勢，近日多次觸及7.75強方兌換保證，促使金管局連續9個交易日入市接錢，昨再承接8.2億美元沽盤，向市場注入63.55億港元，本港銀行體系總結餘在下周二(20日)將升至3,217.34億元，是自2016年6月以來高位。

多億港元，相當於約一年支出，故認為本港財政狀況穩健。他同時提醒，過去4個月與去年同期相比，政府收入大跌兩成，支出則增加七成，因此政府多位官員已指出要小心謹慎，但長遠而言，他對香港仍十分有信心。

金管局連續9個交易日接錢
在一片新股熱潮下，帶動港元需求，本港銀

雖然本港仍面對疫情等挑戰，許正宇指出，政府在一系列防疫措施上投入本地生產總值約一成，但目前本港財政儲備仍有8,000

另外，對於有不少市民在疫下希望取回強積金供款作應急用途，許正宇則回應指，強積金原意是作退休安排，如果僱員取回供款，退休後就會無保障，他亦強調政府三輪防疫抗疫基金已考慮市民需求。

香港文匯報訊 因美匯指數回調及客盤結匯需求旺盛，人民幣兌美元即期收盤報 6.6982，較上日勁升318點子或0.47%，創2019年4月17日以來新高。昨日中間價也升42點子，報6.7332。交易員稱，新冠肺炎疫情持續擾動匯市，美元指數可能創一個月來最大單周漲幅，不過昨天尾盤美指小幅回吐漲幅，且客盤結匯需求較多，人民幣很快加速上漲，尾盤更突破6.7元關口。

人民幣勁升近18個月最高
業界料中長期見6.6
但交易員也指出，避險情緒是此輪美指走強主因，若無重大利好刺激，人民幣短期仍維持大區間波動，後續美元趨穩後人民幣或更強勢。由於同業存單(NCD)為代表的長錢依然短缺，國股銀行一年期存單

利率徘徊在3.13%高位，這使得長端掉期也難以下行。預計人民幣暫時將維持在當前較為平衡的狀態，但中長期仍會繼續走強到6.6元左右的水平。
中國社科院世經政所國際投資室主任張明最新觀點稱，人民幣匯率可能進一步升值至6.6左右，但繼續上漲並升破6.5的概率較低，多種因素變化可能意味着人民幣升值速度會下降，匯率的雙邊波動有望顯著上升。
中信證券固收首席分析師明則認為，從對經濟的影響角度看，人民幣升值過快未必是好事。強匯率+高利差組合下境外資本持續流入，可能加劇國內資產泡沫壓力。預計人民幣短期內大概率維持在6.6-6.9區間震盪，應防範美國大選可能導致的回調風險。

佐丹奴上季銷售額跌31.2%

香港文匯報訊(記者周曉菁)佐丹奴(0709)昨公布第三季業績，7月至9月集團銷售額錄得7.4億元，按年減少31.2%，但降幅已較二季大挫54.6%略有收窄，因旗下各市場上半年因疫情而採取不同程度的封城措施，從而扭轉了集團組合中所有門市的表現。可比較門市銷售額增長率為負25.1%，去年同期則為10.3%。
以市場來看，第三季度中國大陸和中國台灣業務略有起色。中國大陸銷售額同比减少24.0%至1.58億元，網上業務錄得正面增長；台灣銷售額則已追平去年第三季度1.29億元的水平。
佐丹奴料，第四季度的銷售業績將很大程度取決於台灣及中國大陸地區銷售復甦的可持續性，到目前

為止均顯示出良好跡象。
港澳銷售額勁跌63.9%
惟鑑於持續的旅遊限制導致來訪旅客減少，以及限制社交距離措施所影響，港澳銷售額仍然疲弱，期內港澳銷售額勁跌63.9%至6,100萬元，年初至今銷售額則已按年累跌55.6%至2.62億元。
不過，所有市場包括港澳、印尼在內的網上業務已顯著改善，泰國及新加坡銷售之下降已逐漸減少，中東業務於封城解除後也開始復甦。
截至9月30日，佐丹奴在全球共有2,167間門市，較上年減少213間，其中港澳地區分店關閉10間至65間，內地加盟店及直營店分別減少95間、42間。

經濟數據樂觀 滬指周漲近2%

香港文匯報訊(記者章蘿蘭上海報導)隔夜外圍市場一度急跌，A股走勢也承壓。昨日滬深兩市弱勢波動，三大指數漲跌互現，滬綜指微漲0.13%，深成指與創業板指小幅收綠。不過，得益於樂觀經濟數據，三大股指周線均收紅，累計升幅均接近2%。
昨日深成指、創業板指盤中最多下探超1%，午後跌幅才逐漸收窄。截至收市，滬綜指報3,336點，漲4點或0.13%；深成指報13,532點，跌92點或0.68%；創業板指報

2,724點，跌13點或0.49%。兩市共成交7,086億元(人民幣，下同)。
中證監：全面註冊制條件漸備
不過全周計算，滬綜指3漲2跌，累計升1.96%，周線兩連陽；深成指本周累計升1.83%，創業板指周漲1.93%，均是連續三周攀升。主要因為近日數據顯示經濟復甦持續；內地9月進口增幅創今年以來最大，鼓舞投資者信心；受企業貸款跳增推動，9月新增

貸款高於預期，數據支撐大市周線上漲。
中證監主席易會滿日前表示，經過科创板、創業板兩個板塊的試點，全市場推行註冊制的條件逐步具備。他提到，試點註冊制從增量市場向存量市場不斷深入，各領域各環節改革有序展開，中國資本市場正在發生深刻的結構性變化，推動了要素資源向科技創新領域集聚，壓實了發行人、中介機構責任，促進了上市公司優勝劣汰等。雖然仍有部分投資者擔憂擴容壓力，但市場分析人士認為，實踐證明，A股市場不缺資金，足以消化註冊制改革帶來的擴容壓力。

投資理財

任籌帷幄
任曉平
光大新鴻基外匯策略師

大選臨近 美匯有望突破

美匯指數本周由低位回升，美匯突破94後將有機會進一步上升至95-96的阻力位。美國大選臨近，主流的民調顯示民主黨拜登將會勝出，但在2016年成功預測特朗普當選的智庫今次依舊認為特朗普將會勝出。在過去11次大選年，只有2004年的美匯是回落。
美國、歐洲等地疫情目前正在轉差，美國每日

新增個案超過5萬，英國超過2萬。美國上星期新申領失業救濟人數按星期增加5.3萬人，至89.9萬人，高於市場預期，是近兩個月以來最多，亦表明就業市場仍難以恢復到疫情大流行前的水平。在過去的大選年臨時工的增加也會使就業數據改善，可惜今年因為疫情和封鎖，導致失業率上升。
踏入冬季，歐美地區天氣變得寒冷，特別是明年1-3月。在歐美各地，中央供暖系統基本上少不了，但這有機會成為傳播途徑，在室外，天氣乾燥及大風有助病毒傳得更遠。所以城市再次封鎖的機會增加。所以預期今年12月至明年3月可能是第四波。

中國對美的貿易順差回復至2019年水平，周四中國在香港地區發行了60億美元境外債，並獲得超購3.7倍的認購。其中分為4年、3年期發行12.5億美元，5年期發行22.5億美元，10年期發行20億美元，30年期發行5億美元。3年期發行收益率為0.425厘，5年期為0.604厘，10年期為1.226厘，30年期為2.31厘，分別只較美債高出30至80基點。雖然中美關係緊張，但這次發行得到國際組織、中央銀行及區域貨幣當局投資踴躍，養老基金、商業銀行、保險公司、資管公司、基金公司等積極參與。

美元或上試95.5-96

英國脫歐貿易談判困難重重，尚未有明確答案，不排除引發美元避險的情緒上升。貿易需求和投資需求都帶動美元回穩，美股回升至高位後對美聯儲再快速增加資產負債表的必需性下降。預期美元的需求逐漸回升下，美元有機會上試95.5-96。

市場觀望歐盟英國談判 英鎊暫橫行

金匯動向

馮強
英鎊本周早段連日受制1.3065至1.3085美元之間的阻力後走勢轉軟，周三曾向下逼近1.2860美元水平1周低位，周五大部分時間處於1.2885至1.2950美元之間。雖然歐盟與英國的貿易談判本周三傳出有進展的消息曾帶動英鎊呈現反彈，重上1.30美元水平，收復周二時段的跌幅，不過歐盟本周四卻敦促英國妥協，反映雙方均未有作出較大的讓步，貿易談判依然存在重大分歧未能解決，增加英國出現沒有貿易協議的退歐風險，加上英國新冠疫情嚴峻，再次採取封鎖措施，不利英國第四季經濟表現，英鎊本周尾段持續未能企穩1.29美元水平。
另一方面，歐盟領導人同意延長與英國的貿易談判之後，英國首相約翰遜本周五發言強硬，表示與歐盟的貿易談判陷入僵局，將會為無協議的脫歐作準備，消息引致英鎊迅速從1.2960美元水平急跌至1.2860美元附近才能穩定下來。不過市場仍在觀望歐盟與英國未來數周的談判結果，投資者現階段對過於推低英鎊仍有戒心，該因素有助抑制英鎊跌幅，不排除英鎊暫時處於橫行走勢。隨着英鎊過去3周均大致守穩1.28美元水平，預料英鎊將暫時上落於1.2800至1.3000美元之間。
美元兌日圓本月初初受105.80阻力後走勢轉軟，周三曾向下逼近105.00水平逾1周多低位，本周尾段大部分時間窄幅徘徊105.20至105.45水平之間。日本內閣府本月初公布8月份核心機械訂單微升0.2%，

金匯錦囊

英鎊：英鎊將暫時上落於1.2800至1.3000美元之間。
日圓：美元兌日圓將暫時區間上落於104.00至106.00之間。
金價：現貨金價將反覆重上1,920美元水平。

大幅小於7月份的6.3%升幅，並維持對第三季核心機械訂單下跌1.9%的預期，反映日本企業的資本開支持續不振。

避險情緒升溫撐日圓

雖然日本8月份經濟數據不利日本內需表現，不過歐美新冠肺炎疫情嚴峻，美國參眾兩院現階段依然未能推出新一輪的救助經濟計劃，而美國周四公布的首次申領失業救濟人員向上逼近90萬人，反映美國經濟復甦乏力，第四季經濟有陷入深度衰退的風險，市場避險氣氛升溫，對日圓構成支持。此外，歐元兌日圓又重疊本周走勢偏弱，但本周尾段已連日守穩123.00至123.10之間的支持位，有助減輕美元兌日圓的下行壓力，預料美元兌日圓將暫時區間上落於104.00至106.00之間。
現貨金價本周三在1,882美元附近獲得較大支持後連日反彈，周五曾走高至1,914美元水平，收復本月初早段逾半跌幅。美元指數本周四向上觸及93.91水平後走勢轉軟，周五曾掉頭回落至93.52水平，跌幅有進一步擴大傾向，對金價構成支持，預料現貨金價將反覆重上1,920美元水平。

申請酒牌續期公告 火車頭
現特通告：曹煜邦其地址為新界屯門安定邨定福樓4樓411室，現向酒牌局申請位於九龍尖沙咀山道38號銀座381樓火車頭的酒牌續期。凡反對是項申請者，請於此公告刊登之日起十四天內，將已簽署及申明理由之反對書，寄交九龍深水埗基隆街333號北河街市政大廈4字樓酒牌局秘書收。
日期：2020年10月17日
NOTICE ON APPLICATION FOR RENEWAL OF LIQUOR LICENCE KIKANSAN
Notice is hereby given that CHO Yuk Pong of Room 411, 4/F, Ting Fuk House, On Ting Estate, Tuen Mun, N.T. is applying to the Liquor Licensing Board for renewal of the Liquor Licence in respect of KIKANSAN situated at 1/F., Nathan Hill, No. 38 Hillwood Road, Tsim Sha Tsui, Kowloon. Any person having any objection to this application should send a signed written objection, stating the grounds therefor, to the Secretary, Liquor Licensing Board, 4/F., Pei Ho Street Municipal Services Building, 333 Ki Lung Street, Shamshuipo, Kowloon within 14 days from the date of this notice.
Date: 17th October 2020

申請新酒牌公告 有米鮮湯米線
現特通告：洪曼莉其地址為九龍深水埗福樂街101號地下，現向酒牌局申請位於九龍深水埗福樂街101號地下有米鮮湯米線的新酒牌。凡反對是項申請者，請於此公告刊登之日起十四天內，將已簽署及申明理由之反對書，寄交九龍深水埗基隆街333號北河街市政大廈4字樓酒牌局秘書收。
日期：2020年10月17日

刊·登·廣·告
熱線：2873 9888
2873 9842
傳真：2837 0009
電郵：advert@wenweipo.com

ANNOUNCEMENT ON MAIN OPERATION DATA HAINAN AIRLINES HOLDING COMPANY LIMITED

The board of directors of the Hainan Airlines Holding Company Limited (hereinafter referred to as the Company) and its entire directors guarantee that there is no significant omission, fictitious description or serious misleading of information in this announcement and they will take both individual and joint responsibilities for the truthfulness, accuracy and completeness of the content.

Following is the consolidated main operation data of the Hainan Airlines Holding Company Limited and its subsidiaries (hereinafter referred to as the Group) in September of 2020:

Transport Volume	September of 2020		Cumulative Amount in 2020	
	Data	Chain Relative Ratio (%)	Month-on-Month Ratio (%)	Increase/Decrease over the Same Period (%)
Revenue Passenger-flow Kilometer/RPK (Unit: In Kilometer*person time)				
Domestic	5,656,480,000	-1.40	-40.07	35,100,920,000
Regional	0.00	-	-	26,180,000
International	93,500,000	15.46	-96.87	2,993,240,000
Total	5,749,970,000	-1.16	-53.87	38,120,340,000
Revenue Tonne Kilometer/RTK (Unit: In Kilometer*ton)				
Domestic	539,230,000	2.36	-41.45	3,375,170,000
Regional	0.00	-	-	2,360,000
International	29,610,000	-4.79	-91.81	606,150,000
Total	568,840,000	1.96	-55.76	3,983,680,000
Revenue Freight Tonne Kilometer/RTK (Unit: In Kilometer*ton)				
Domestic	34,970,000	20.34	-57.06	291,650,000
Regional	0.00	-	-	100,000
International	21,300,000	-11.03	-77.93	344,680,000
Total	56,270,000	6.17	-68.40	636,430,000
Seating Capacity (In 1,000 person times)				
Domestic	3,896.15	-4.02	-40.17	23,922.49
Regional	0.00	-	-	18.51
International	10.27	19.53	-97.79	455.61
Total	3,906.42	-3.97	-44.18	24,396.61
Freight Transportation Volume (Unit: In 1,000 tons)				
Domestic	21.86	19.27	-54.59	171.35
Regional	0.00	-	-	0.06
International	2.01	-13.81	-81.13	32.65
Total	23.88	15.53	-59.45	204.05

Transport Capacity	September of 2020			Cumulative Amount in 2020	
	Data	Chain Relative Ratio (%)	Month-on-Month Ratio (%)	Data	Increase/Decrease over the Same Period (%)
Available Seat-Flow Kilometer/ASK (Unit: In Kilometers*seat)					
Domestic	6,907,440,000	-6.38	-36.19	47,451,840,000	-52.43
Regional	0.00	-	-	48,370,000	-91.30
International	180,720,000	12.91	-95.68	4,682,040,000	-87.04
Total	7,088,160,000	-5.97	-52.95	52,182,240,000	-61.75
Available Tonne-Kilometer/ATK (Unit: In Kilometers*ton)					
Domestic	664,680,000	-1.75	-42.03	4,360,330,000	-58.67
Regional	0.00	-	-	3,740,000	-92.92
International	45,540,000	1.80	-90.52	884,770,000	-78.94
Total	710,220,000	-1.53	-56.48	5,248,840,000	-64.55
Available Freight Tonne-Kilometer (Unit: In Kilometers*ton)					
Domestic	160,420,000	-10.28	-47.76	1,276,820,000	-55.02
Regional	0.00	-	-	1,480,000	-90.50
International	37,230,000	-0.92	-82.73	623,300,000	-67.21
Total	197,640,000	-8.65	-62.29	1,901,590,000	-60.01
Transport Rate					
Data (%)					
September of 2020					
Domestic	81.89	4.14	-5.30	73.97	-14.28
Regional	-	-	-	54.13	-22.44
International	51.74	1.15	-19.72	63.93	-8.98
Total	81.12	3.95	-1.62	73.05	-11.09
Load Factor (RPK/ASK)					
Domestic	21.80	5.55	-4.73	22.84	1.92
Regional	-	-	-	6.81	-2.93
International	57.21	6.50	12.43	55.30	13.49
Total	28.47	3.98	-5.50	33.47	4.23
Total Load Factor (RTK/ATK)					
Domestic	81.13	3.26	0.81	77.41	-1.52
Regional	-	-	-	63.14	-10.26
International	65.02	-4.50	-10.22	68.51	-5.15
Total	80.09	2.74	1.30	75.90	-1.37

Note:

The above listed data includes the production and transportation statistics of the Hainan Airlines Holding Company Limited, the China Xinhua Airlines Group Company Limited, the Chang'an Airlines Company Limited, the Shanxi Airlines Company Limited, the Yunnan Xiangpeng Airlines Company Limited, the Fuzhou Airlines Company Limited, the Urumqi Airlines Company Limited and the Guangxi Beibu Gulf Airlines Company Limited.

- Affected by the COVID-19 pneumonia pandemic, the entire regional routes keep grounding in this month.
- Revenue Passenger-flow Kilometer/RPK means that the flying kilometer times the charged passenger number.
- Revenue Tonne Kilometer/RTK means that the flying kilometer times the charged loading tonnage (passenger & cargo).
- Revenue Freight Tonne Kilometer/RTK means that the flying kilometer times the charged freight tonnage (cargo & mail).
- Available Seat-flow Kilometer means that the flying kilometer times the seat available for sale.
- Available Tonne-Kilometer means that the flying kilometer times the tonnage available for load.
- Available Freight Tonne-Kilometer means that the flying kilometer times the tonnage for loading cargo & mail.
- Load Factor means the ratio that the Revenue Passenger-flow Kilometer is divided by the Available Seat-flow Kilometer.
- Freight Load Factor means the ratio that the Revenue Freight Tonne Kilometer is divided by the Available Freight Tonne Kilometer.
- Total Load Factor (RTK/ATK) means the ratio that the Revenue Tonne Kilometer is divided by the Available Tonne Kilometer.

In September of 2020, the Group did not introduce/retire any aircraft. At the end of September of 2020, the Group operates 346 aircraft in total.

In September, the Group started the operation of three new air routes (including the air route of Fuzhou = Los Angeles) for passenger-to-freighter conversion charter, and 8 new air routes for passenger charter, and 8 as the air route of Chongqing = Manchester.

We would like to remind investors that above data is prepared on the basis of internal statistics of the Company which has not been audited and might be adjusted. Above operation data might be different from the data disclosed in the related periodical report. We reserve the right of adjustment to above operation data according to the audit results and actual situation. The monthly operation data disclosed above is for preliminary reference to investors only. Investors shall pay attention to the investment risks caused by improper trust or use of above information.

The COVID-19 epidemic has had a huge impact on the global aviation industry since January of 2020. China Civil Aviation has taken the lead in the global bottom rebound and passenger transport volume growth rate continues to rise along with the gradual effective control of the domestic epidemic situation. However affected by the overseas epidemic, the international civil aviation market has not recovered. The Group has been timely adjusting the distribution of transportation capacity according to relevant policies and market demand. It takes various measures to promote the recovery of production and operation in an orderly manner while implementing epidemic prevention and control work. In view of the huge losses caused by the epidemic to the aviation transport industry and the global economy, the Group's operating performance is expected to be significantly adversely affected in the first three quarters of 2020. We hereby remind investors to pay attention to investment risks.

Board of Directors
Hainan Airlines Holding Company Limited
October 17, 2020