

3大院校廣建合作平台 育才強化科研實力 喜見創科新策 港校積極入灣

香港多位大學校長昨日出席深圳經濟特區建立40周年慶祝大會，現場聆聽習近平主席重要講話。他們表示，喜見中央推出新政策推動粵港澳大灣區的科研及創新發展，大學會積極在大灣區建立不同平台及合作機會，培育專業人才，增強科研實力。

■香港文匯報記者 余韻

日前當選為深圳經濟特區建立40周年創新創業人物和先進模範人物，並作為代表之一受邀參加了慶祝大會的香港中文大學(深圳)校長徐揚生昨日接受《點新聞》訪問時表示，深圳經濟特區建立的40年，也是深港攜手同行的40年，兩地在經濟社會多個領域合作不斷深化，在高等教育合作、人才培養方面，也結出了累累碩果。由香港中文大學和深圳市政府合辦的香港中文大學(深圳)成為其中的典範。

徐揚生：積極招才配合

徐揚生表示，他對習主席提到深圳是粵港澳大灣區的引擎十分認同。在談到如何發揮引擎作用時，他認為包括三個方面：科技上的創新、制度上的改革以及人才的培養。香港中文大學(深圳)的成立，不僅吸引了眾多世界一流的學者和科學家，也致力於為粵港澳大灣區和國家輸送具有國際視野、中華傳統素養且具社會擔當的創新型高層次人才。

在慶祝大會上，習近平總書記提到要提高「引進來」的吸引力和「走出去」的競爭力，徐揚生認為，深圳特區的發展，定位為社會主義先行示範區，吸引力到底在哪裏，一定要好好思考，要制定一些特殊的吸引政策。日前中辦國辦印發的《深圳建設中國特色社會主義先行示範區綜合改革試點實施方案(2020-2025年)》中，特別提到人才的開放政策、辦學的開放政策、科技創新的開放政策，意義重大。徐揚生表示，港中大(深圳)一直堅持市場化的方式從全球招攬人才，取得很好的效果。

張翔：廣拓兩地合作

香港大學校長張翔表示，欣聞中央將會推出連串的新政策，推動大灣區的科研和創新，會為香港和大灣區帶來全新的機遇。港大一直積極探討大灣區的發展潛力，期望藉各種新措施和政策，增強大學在研究及創新方面的能力。港大正與大灣區各城市的院校及企業探索合作機會，現時的項目包括設立培育平台，而各行各業的項目及實驗室亦將準備就緒。相信這些新計劃將加強港大與內地夥伴之間的聯繫，在已發展數年的港大深圳醫院及香港大學深圳研究院(HKU-SIRD)等項目之上，開拓更多合作空間。

段崇智：加強國際聯繫

香港中文大學校長段崇智表示，香港與深圳同是大灣區的重點人才培訓及科研創新基地，而中大亦一直致力支持和推動深圳市創新發展及人才培養，該校更於今年獲批成立香港中文大學深港創新研究院(福田)，作為中大在粵港澳大灣區的科研基地。中大將繼續致力培育人才，促進學生交流，推廣和支持知識型創新科技發展及智庫建設等，積極開展與深圳市等大灣區高等院校合作，繼續加強國際上的教育及科研聯繫，進一步提升香港高等教育的國際地位，共同應對疫情下的全球新常態。

史維：推動科研產業化

香港科技大學校長史維認為，面對香港近年來的社會挑戰，香港、內地若能在開放、互信的基礎上推動具實質內容及鼓勵創新的計劃，以聯絡擁有各種志向的人才互動、交流及合作，社會將可注入更多正能量與新動力。除了未來的廣州校園，科大早前已先後在大灣區內的廣州、深圳和佛山建立了科研平台，透過技術轉移、業界合作、創業和孵化支援，實現產業化。

看好深發展 港生冀增北上



■譚同學

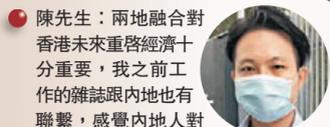
培僑中學中五生譚志朗說：「深圳能在40年內急速發展起來，是非常了不起的成就！」他表示，小時候曾經到過深圳，「當時的樓不高，最多只有十幾層；但現在放眼望去都是高樓大廈，這是經濟蓬勃發展的象徵！」譚同學期望未來能在內地升學，因內地的教學方法、師資等均能給予他莫大的信心。至於事業方面，他亦有初步想法，希望朝法律專業進發，「這幾年國家致力發展大灣區，可見未來大灣區對人才需求會更大，相信將來能夠得到更好的發展、就業機會。」

培僑中學中四生周沃霖表示，由於他是在深圳居住、在港上學的跨境學生，故這些年來目睹深圳這個城市的發展，「從歷史資料中看到深圳從一個小漁村，漸漸變成現在的一線大城市，我感到非常自豪及驕傲！」周同學留意到，粵港澳大灣區是國家重點發展項目，雖然現在年紀尚輕，但未來希望在大灣區發展事業，「希望為內地的發展出一分力。」他期望港、深兩地政府能為香港青年提供交流機會，讓他們能夠體驗內地的文化及生活。



■左圖為中大(深圳)外景。右圖為中大(深圳)增設的生命與健康科學學院。

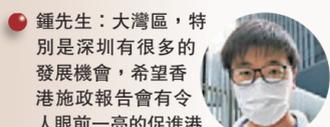
放眼港深合作 消誤解握機遇



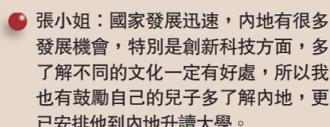
陳先生：兩地融合對香港未來重啟經濟十分重要，我之前的工作的雜誌跟內地也有聯繫，感覺內地人對香港青年十分友善，亦願意給港人機會。其實為工作周圍係常事，好似美國，都好多人因為工作緣故由東岸跑到西岸，我們也不一定到內地工作，如果有機會亦希望可以到內地工作，相信長遠會比在香港有更多得着。



陳先生：國家的發展成就經常被人抹黑，香港不少青年被人誤導，他們應該親身到內地交流，了解真實情況，而且香港的青年失業問題嚴重，到內地發展也會有較多機會。



鍾先生：大灣區，特別是深圳有很多的發展機會，希望香港施政報告會有令人眼前一亮的促進港深融合措施，令兩地的青年在疫情過後有更多交流機會，為香港人帶來更多發展機會。



張小姐：國家發展迅速，內地有很多發展機會，特別是創新科技方面，多了解不同的文化一定有好處，所以我也鼓勵自己的兒子多了解內地，更已安排他到內地升讀大學。

■香港文匯報記者 唐方、成祖名



■尖沙咀重慶大廈大電視播放習主席重要講話新聞報道。香港文匯報記者 攝



■圖為港青在深參觀、了解深港科技創新合作區建設。資料圖片

融合發展有明路 港應積極融灣區

香港文匯報訊(記者 鄭治祖)國家主席習近平昨日出席深圳經濟特區建立40周年慶祝大會並發表重要講話，當中談到必須全面準確貫徹「一國兩制」基本方針，促進內地與香港、澳門融合發展、相互促進。香港立法會多個政黨昨日接受香港文匯報訪問時表示，習主席重要講話為香港與內地融合發展指明了方向，香港特區政府應立即坐言起行，盡快研究具體的措施，融入國家發展大局，包括推進粵港澳大灣區建設，豐富「一國兩制」事業發展新實踐，而香港年輕人亦應該積極抓住此次的重大歷史機遇。

廖長江：握灣區機遇

建制派「班長」、立法會商界(第二)議員廖長江表示，面對新時代、新的經濟模式，應該珍惜實踐「一國兩制」的經驗，不斷豐富和發展。他指，粵港澳大灣區建設是國家重要發展戰略，香港作為粵港澳大灣區的一員，應該把握這個難得的機會，發展好河套深港科技創新合作區，大灣區機遇處處，年輕人應將眼光放遠一點，利用自己專長，在灣區內創造一片新天地。

李慧琼：發揮港優勢

民建聯主席李慧琼指出，習主席對大灣區的未來發展提出了全面、詳細及深入的方向策略，具指導性作用。她認為，香港與深圳關係密切，面對新形勢，香港應該好好發揮「一國兩制」的優勢，配合大灣區的未來發展。她更指出，從國家處理疫情的成績，只要發揮好香港的優勢，配合大灣區發展，有信心香港也必能跨過難關，重振經濟。香港作為國際金融中心，可以繼續發揮所長，擔當內地企業走向國際的窗口，為國家發展出一分力。

葉劉淑儀：利港青發展

新民黨主席葉劉淑儀指出，粵港澳大灣區的人口數目，較美國紐約灣區、舊金山灣區以及日本東京灣區為多，要有效發揮粵港澳大灣區的特色，增加人均收入，必須提升區內的經濟檔次，而大灣區內的兩個特區各具特色，習主席提出一套全面的發展策略，如發揮「一國兩制」優勢及彼此融合，有助大灣區內的城市發揮協同效應。她又指，香港經濟架構單薄，連帶年輕人上流的機會也大為收窄，而大灣區人口眾多，社會結構多元，可以為年輕人提供更多選擇及發展機會。

黃國健：拓港人眼界

工聯會立法會議員黃國健表示，過去香港特區政府對融入大灣區的發展仍有不足之處，期望往後香港特區把勁趕上國家發展的列車。他呼籲港人尤其是年輕人應該抓緊這個機遇，擴大發展空間，有助提升上流的機會，眼光不要只集中在香港，限制自己的發展。

林健鋒：可助推科研

經民聯副主席林健鋒表示，大灣區發展將為整個地區帶來經濟和創新發展的動力，為年輕人創造大量的機會，香港在「一國兩制」下，可以發揮人才、研發和作為國際金融中心方面的優勢，聚集大灣區和全球各地的創新資源，推進創科研發及提升競爭力。

鍾國斌：刺激青年創科

自由黨黨魁鍾國斌表示，香港應善用「一國兩制」的經驗，與內地一同創造粵港澳大灣區市場一體化發展。他提到，年輕人對是否到大灣區發展的概念較為模糊，但問到是否有興趣到騰訊、阿里巴巴工作時，都表現得很活躍，證明年輕人對創科科技都有興趣，冀有關方面大力推動。

加快城際鐵路建設 聯通兩地機場雙贏

香港文匯報訊(記者 文森)習近平主席昨日出席深圳經濟特區建立40周年慶祝大會時，提出加快粵港澳大灣區城際鐵路建設，促進人員、貨物等各類要素便捷流動，提升市場一體化水平。有專門研究交通問題的學者接受香港文匯報訪問時表示，加快大灣區城際鐵路建設對區內經濟發展有好處，並建議兩地政府重新考慮興建連接香港與深圳機場的跨境鐵路，有助兩地機場互補不足。

香港運輸研究學會資深會員熊永達表示，加快大灣區城際鐵路建設對區內經濟發展有好處。如果要著手提升，可先加強連接兩地機場的鐵路，他指出香港國際機場的容量有限，尤其是內地航點不夠深圳機場多，即使三跑系統落成後，情況亦難有大幅改善，「爭得最多的一定是大飛機，有些航點未必夠容量，只能用小飛機。」

至於其他跨境鐵路項目，則需要更多時間研究其成本效益，「香港現時已有三條連接深圳的鐵路，當中高鐵通車時間尚短，現時又因為冠肺炎



■圖為香港西九龍站。資料圖片

疫情而停運一段日子，未有足夠數據知道是否有足夠容量支持，可以等之後再研究。」熊永達補充，香港現時尚未有鐵路連接珠海，認為若要興建新的跨境鐵路，最理想的設計是經港珠澳大橋前往珠海，惟未知大橋設計是否可以負荷鐵路行駛。

交通物流先行 制度完善一體化

香港鐵路工會聯合會主席林偉強則向香港文匯報表示，香港面積細，整個鐵路網絡不足100公里，容量早已被大灣區內其他城市的鐵路系統超越，期望加快粵港澳大灣區城際鐵路建設可以帶動鐵路行業的人才需求，令從業員的工資有更大上升空間，從而吸引更多年輕人入行。

物流及供應鏈多元科技研發中心行政總裁黃廣揚表示，要做到服務業與市場一體化，必須由供應鏈與物流做起，「要成為現代化國際物流基地，必須要有產業基地、服務業國際關係與科技結合，這正是香港與深圳可互相合作的地方。」他認為，香港的強項則在於服務業的國際關係與經驗上，但由於只屬傳統物流樞紐區，需要由產業基地支撐，深圳正具備產業基地，彼此合作是天衣無縫。

前海管理局香港事務首席聯絡官洪為民表示，前海過去長期扮演一個制度創新的先行示範區，例如前海試用了「兩個制度」，認許香港特區發展局的認可建築及工程界人士可不需領取內地住建部牌照下執業，已經是一個制度創新，其後CEPA更已將之推到大灣區；「港人港稅」政策也是在前海先行先試，去年再推展至大灣區。相信深港未來有更大合作空間。