

美首現新冠二次感染 病情更嚴重需吸氧

美國前日證實出現首宗二次感染新冠病毒病例，一名來自內華達州的25歲男子先後感染不同病毒株的新冠病毒，且第二次確診時病情更嚴重，反映曾經染疫的患者，也未必百分百免疫，免疫力亦可能只維持一段有限時間，難以實現「群體免疫」。

相隔48天 久咳肌肉痛

醫學期刊《刺針》前日刊出內華達大學等研究人員的報告，提到該名25歲男子在4月首次確診新冠肺炎，當時他出現喉嚨痛、咳嗽、頭痛、嘔吐等相對輕微病徵，其後康復，在兩次病毒檢測的結果均呈陰性。不過他在5月再度出現病徵，在一次病毒檢測中再度呈陽性，與他第一次確診後首次呈陰性的結果相隔48日，且病徵更嚴重，包括久咳、肌肉疼痛、呼吸困難，更需入院及接受供氧治療。

研究人員其後將患者感染的新冠病毒進行基因排序，發現前後兩次感染的病毒在基因上有分別，確認屬二次感染，是美

國首次出現相同病例，亦是全球第五宗二次確診，此前在香港、比利時、荷蘭及厄瓜多爾均曾出現相同病例。不過第二次確診時病情更嚴重，內華達州的患者卻是全球首例。

荷89歲孀二次感染亡 全球首例

英國東英吉利大學醫學教授亨特評論這病例時指出，學界普遍相信在患者首次感染新冠肺炎後，免疫力可能下降，有機會造成二次感染，但內華達州患者在短時間內再度確診，且第二次確診時病情更嚴重，情況令人憂慮。研究人員嘗試解釋患者病情更嚴重的原因，包括第二次感染時病毒濃度非常高，又或二次感染的病毒威力更強等，強調二次感染病例反映民眾不論是否曾經確診，均應注重戴口罩、保持社交距離等防疫措施。

荷蘭研究人員在醫學期刊《臨床傳染病》發表報告，指出荷蘭一名89歲老婦在再度感染新冠病毒後死亡，是全球二



內華達州患者在短時間內再度確診。圖為美國疫苗研究。網上圖片

次感染病例首例。

報告稱，死者生前患有罕見的血液疾病及免疫缺陷疾病，一直接受淋巴瘤治療。她今年較早時因發燒及嚴重咳嗽送院，檢測後證實確診新冠，住院5天後症狀完全消失。但兩個月後，她接受新一輪化療兩天，再度出現發燒、咳嗽和呼吸困難症狀，並再次確診。她在染疫第8天病情惡化，兩周後不治。研究人員根據兩次感染測試樣本，發現病毒的基因組成不同，病毒於患者體內變異的機會較微，因此認為屬二次感染。 ■綜合報道

世衛批「群體免疫」不道德 全球確診逾3780萬

據世界衛生組織統計，全球前日新增307,403宗確診，累計逾3,780萬人確診、逾108萬人死亡。世衛總幹事譚德塞前日在記者會表示，過去一周曾連續4天全球單日新增病例均創新高，他特別談到用「群體免疫」應對疫情，有違科學和倫理，更是完全不道德之舉。

「縱容播毒非選項」

譚德塞解釋「群體免疫」的概念，指出通常適用於疫苗接種，透過接種疫苗，讓民眾對某種傳染病產生免疫力，且免疫人士在人群中達到一定比例，便能讓其他沒有免疫力個體受到保護。例如社會中約95%的人接種麻疹疫苗，便可保護其餘5%的人。小兒麻痺則需80%人接種，以達至群體免疫。譚德塞直指「群體免疫」是透過疫苗來保護民眾，而非讓人暴露在病毒中，在公共衛生歷史上更從未用於應對全球流行疾病。他提到大部分國家實際感染人數估計仍未達總人口10%，說明多數人仍會染疫。「縱容一種我們未完全了解的危險病毒自由傳播，想法根本不道德，亦絕非選項之一」。

世衛應對新冠病毒策略的特使納巴羅前日受訪時則指出，世衛不再提倡以封鎖作為遏制疫情的主要方式，原因是長期封城會強烈衝擊貧困群體，封鎖只是讓政府爭取時間、協調醫療資源的方式。 ■綜合報道

挫特朗普急推新冠疫苗夢

美國大型醫療用品生產商強生的新冠肺炎單劑疫苗正進行第3階段臨床實驗，強生前日公布，由於有一名實驗志願者出現「無法解釋的病症」，故暫停疫苗實驗，是繼英國藥廠阿斯利康後，全球另一款新冠疫苗的臨床實驗中途暫停，更是首次涉及美國大型企業，對極力希望盡快推出疫苗的總統特朗普而言是一大挫折。知情人士指出，像強生今次的大規模實驗，中途暫停情況並不罕見，亦有專家提及在阿斯利康事件後，醫藥界都更小心看待疫苗實驗。



強生暫停疫苗的臨床實驗。法新社

目前大部分藥廠研發的新冠疫苗都需接種兩劑，強生的新冠疫苗則標榜只需接種一劑，剛於9月底展開第3階段臨床實驗，目標在美國及南美洲、南非等200個地點招募6萬名志願者，是全球第10間及美國第4間邁入第3階段實驗的藥廠。疫苗使用引致感冒的Ad26腺病毒為載體，將其與新冠病毒突刺蛋白合併，以激發人體免疫力，強生過往研發的伊波拉疫苗正是使用同一技術。

6萬人參與 疑涉神經系統病

強生前日發表聲明稱，由於有一名志願者出現無法解釋的疾病，故暫停整項臨床實驗，目前由獨立數據及安全監察委員會，以及公司的醫生，檢視及評估該志願者病況，招募志願者的網上系統已關閉。

公司指出在任何臨床實驗中，特別是大规模的實驗，有志願者出現「嚴重不良事件」是意料之中，公司根據既有政策暫停實驗，研究不良反應是否與實驗的藥物相關，以及是否恢復實驗，不過公司以病人私穩為由，拒絕公開該志願者的詳細病情。

消息最先由醫療新聞網站STAT報道，引述一名知情人士指出，考慮到強生的實驗規模，實驗要暫停並不意外，亦不排除在解決今次事件後，未來又需再暫停實驗，該知情人士形容6萬人的規模相當於一個「小村落」，必定會有不同醫療事故發生。

美國范德比爾特大學醫學院的傳染病教授沙夫納認為，如果是糖尿病不受控、心臟病發或患上前列腺癌等問題，疫苗實驗不會暫停，推斷是涉及神經系統的疾病。

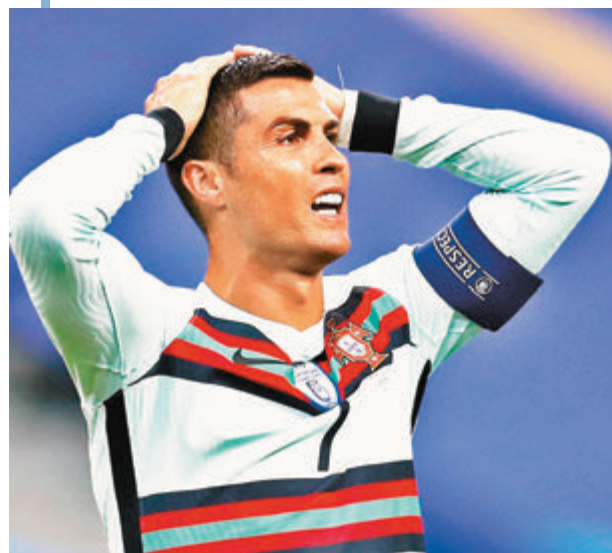
阿斯利康停實驗 醫學界警惕

阿斯利康的新冠疫苗實驗，早前亦因有患者出現嚴重不良反應而暫停，沙夫納指出，因應阿斯利康事件，醫藥界現已非常警惕。阿斯利康的新冠疫苗實驗同樣有選址美國進行，實驗在9月初暫停後，全球各地的實驗均已陸續恢復，唯獨在美國因仍待審查，尚未重新開始實驗。

華府此前推出「曲速行動」計劃，資助企業研發和生產疫苗，冀盡快在美國推出，強生正是獲資助企業之一，華府8月同意一旦強生的疫苗上市，將支付10億美元(約77.5億港元)購買1億劑，強生則計劃明年生產10億劑。受叫停實驗消息拖累，強生股價在昨日開市前交易時段下跌1.5%，昨日開市後持續受壓，早段跌逾1.5%。 ■綜合報道

強生煞停疫苗實驗 參與者患不明病症

C朗確診新冠 暫無症狀



C朗確診新冠肺炎。圖為他周一凌晨帶領葡萄牙隊出賽。路透社

香港文匯報訊(記者楊浩然)葡萄牙足總在周二證實，陣中主力基斯坦奴朗拿度(C朗)確診感染新型冠狀病毒。

C朗在香港時間周一凌晨才帶領葡萄牙隊出戰作客法國的歐洲國家聯賽，雙方最終踢成0:0平手。這位效力意甲祖雲達斯的球星原定會帶領隊出戰香港時間周四凌晨，葡萄牙主場對瑞典的另一場歐洲國家聯賽。

一周前擅離隔離酒店

葡萄牙足總表示，C朗在證實確診後已獲准離隊，他並沒有出現症狀，並已接受隔離。另一方面，其他葡萄牙國腳在周二早上紛紛再度接受檢測，結果全部呈陰性，並於下午在基地進行了訓練。在一周前，C朗所屬的祖雲達斯有兩名員工確診，按都靈當地規定，包括C朗在內的隊員均要留在家中或在酒店作自我隔離。但據報C朗對此並不接受，往後更擅自離開了隔離酒店，並前往國家隊報到。而在早些時候，C朗還在個人社交媒體上載自己和國家隊隊友聚餐的合照，並給國家隊送上鼓勵。C朗在帖文寫道：「場內外團結一致，加油葡萄牙！」

方濟各4護衛染疫

天主教教宗方濟各的保安工作由梵蒂岡的瑞士近衛隊負責，隊中4名成員前日證實確診新冠肺炎，是首次有護衛中招，4人均出現病徵，正接受隔離。而在過去數周，梵蒂岡已有3名居民確診。瑞士近衛隊於1506年成立，目前有100多名成員。梵蒂岡表示，正追蹤近衛隊4名染病成員的密切接觸者。教廷上周制訂新防疫措施，要求所有人在室內外均要佩戴口罩及保持社交距離，但83歲的方濟各前日與樞機主教佩利會面時沒有戴口罩，兩人亦有握手，教廷未回應教宗當時為何沒有戴罩。 ■綜合報道

奧太遲門中招滑雪场 加速歐疫情擴散

奧地利阿爾卑斯山一座滑雪场在3月初出現新冠疫情，多名染病的外地旅客其後返回本國，成為歐洲首波疫情急蔓延的關鍵。奧地利一個獨立委員會前日發表報告，批評地方政府和總理庫爾茨處理失當，例如太遲關閉滑雪场，以及疏散旅客的安排混亂，估計導致來自45個國家的6,000多名滑雪场訪客受感染，加速歐洲疫情擴散。滑雪场位於伊施格爾鎮，一名酒吧員工在3月7日確診，成為首名感染者。委員會認為，地方政府應在翌日便下令關閉所有酒吧、停止滑雪场營運及安排旅客有序離開，但直至3月12日才宣布全面封鎖，形容這在傳染病學角度而言是錯誤決定。委員會亦指出，庫爾茨在3月13日的記者會上，宣布滑雪场附近多個地區將進入隔離狀態，他甚至呼籲旅客若不欲接受隔離，便應「盡快」離開，導致旅客爭先恐後出走，並一窩蜂地登上擁擠的巴士，令病毒進一步在旅客之間傳播。雖然奧地利警方嘗試登記旅客個人資料，但當局從未將相關資料交給旅客所屬國家的衛生部門，令歐洲其他國家難以追蹤。委員會認為，庫爾茨政府應分批疏散旅客，今後需汲取教訓。 ■綜合報道

新航飛機變餐廳 推「頭等艙外賣」自救

新冠疫情令旅遊業冰封，航空業紛紛推出所謂「偽出國」的服務自救，亦讓無法外遊的顧客一解旅遊癮。新加坡航空則將空中巴士A380客機變身餐廳，讓顧客在不飛的飛機上一嚐飛機餐，座位在前日開放預約後30分鐘即額滿。新加坡航空選擇兩架停泊樟宜機場的A380客機，分別推出經濟艙、商務艙至頭等艙等不同價位的飛機餐，價格介乎53.5至642坡元(約305至3,668港元)，顧客除享用飛機餐外，亦可使用機上的娛樂系統；由於需保持社交距離，公司只開放客機一半座位。[A380餐廳]原定只在本月24日及25日開放，不過由於反應熱烈，公司決定加開10月31日及11月1日，另外亦推出「頭等艙外賣」，將全套頭等艙膳食、餐具、拖鞋及梳洗用具送上門，售價888坡元(約5,074港元)。 ■綜合報道



顧客可在不飛的飛機上食飛機餐。網上圖片