

啟運港退稅新策

增南沙前海航運競爭力

珠三角9市37港受惠 企業省半月退稅期

香港文匯報訊（記者 帥誠 廣州報道）「十一」國慶假期後的首場國務院常務會議，聚焦粵港澳大灣區發展，決定從今年10月1日至2023年底，對在南沙自貿片區開展國際航運保險業務給予一定稅收優惠。昨日，南沙自貿區管委會消息，以珠三角9市37個港口為啟運港、以南沙保稅港區和前海保稅港區為離境港的水運貨物開始實行啟運港退稅政策，減少企業資金佔壓成本。該新政策自10月1日起實施。



大灣區快線

航運保險稅惠 吸引險企落地

香港文匯報訊（記者 帥誠 廣州報道）「國際航運保險稅收優惠政策落地南沙後，企業也不用再『捨近求遠』，航運保險業務有望回流到南沙。」

南沙區稅務局貨物和勞務稅科副科長楊景華表示，由於上海的國際航運保險稅優政策，不少財產保險公司選擇在上海成立航運保險專營機構，將原本分布在其他港口城市的航運保險業務集中在上海出單。

他表示，新政策將有利於吸引更多保險公司到南沙集聚，為國際貨運企業提供更多便利服務。

南沙區金融局副局長姜俊表示，過去受限於稅優政策，南沙承辦國際航運保險業務的保險機構

南沙相關機構負責人指出，新政策可為企業節省半月退稅等待期，同時還將吸引航運保險業務回流南沙。

業者：利企業資金流

此前，出口退稅為將貨物運到出口港口（通常是海港、樞紐港）並辦理結關手續以後方能退稅，而啟運港退稅政策則是從運出啟運港（通常是小碼頭，比如佛山港肇慶江門港等）時即視同出口、並可辦理退稅手續。以南沙綜合保稅區為例，國內水運貨物只要確認離開啟運港運往南沙綜合保稅區南沙海港口，即視為離境出口，可就地辦理退稅。

「按照以往的出口退稅程序，貨物從南沙海港離境之後才能辦理退稅，算上駁船航程和出港結關各環節的時間，貨主拿到退稅款至少要等半月。」廣州港南沙港務海港公司業務拓展部經理洪藝彬指出，在啟運港退稅政策下，貨物從啟運港一出來就能退稅，有利於企業資金流動。

此外，新政策將顯著增強南沙港區對珠三角外貿進出口企業和航運企業的吸引力，助推企業加大力度通過南沙港區出口貨物，有力提升南沙港區的競爭優勢，有效提升南沙港區對粵港澳大灣區的集聚和輻射作用。

航貿企：將吸引港代理商

天運國際物流（廣州）有限公司關務部經理劉新生也表示，公司在南沙主營進出口航運貿易，近年珠三角地區外貿企業貨運出口需求持續增長，新政策實施後，已接到一些外貿公司的合作諮詢。他還指出，「香港作為大灣區聯通海外市場的重要橋樑，有很多進出口代理公司，南沙的退稅政策將會吸引更多香港代理公司的目光。」

數據顯示，2019年南沙港區集裝箱吞吐量完成1,676萬標箱，同比增長7%，其中外貿集裝箱645萬標箱，同比增長15%。



科企新工藝助力中芯國際芯片量產

香港文匯報訊（記者 方俊明 珠海報道）昨日，據芯動微電子科技（珠海）公司消息，該公司已完成全球首個基於中芯國際FinFET「N+1」先進工藝的芯片流片和測試，所有IP（知識財產）全自主國產，功能一次測試通過，為國產半導體生態鏈再立新功。

據了解，中芯國際是內地規模最大、技術最先進的集成電路芯片製造企業。「N+1」是中芯國際對其第二代先進工藝的代號，其與現有的14nm（納米）工藝相比，性能提升了20%，功耗降低了57%，邏輯面積縮小了63%，SoC（片上系統）面積減少了55%，也被稱為「國產版」的7nm芯片技術。

可嘗試批量生產

據業內人士透露，中芯國際面臨缺少EUV光刻機支持的7nm製程挑戰；而其基於「N+1」製程的首款芯片，相關工藝亦尚待成熟，未達到有意義的良率，也未能進行批量生產。

在芯動科技的技術團隊的合作努力下，「N+1」先進製程工藝的芯片流片（像流水線一樣通過一系列工藝步驟製造芯片）取得成功，意味着中芯國際向7nm邁出堅實一步。有關專家稱，「流片成功」標誌着該製程工藝已達到有意義的良率（指芯片的合格率），可以進行批量生產的嘗試。

據透露，自去年開始，芯動科技在中芯國際「N+1」工藝尚待成熟的情況下，技術團隊全程攻堅克難，投入數千萬元人民幣進行優化設計，其基於中芯國際「N+1」製程的首款芯片經過持續數月、連續多輪的測試迭代，成功助力中芯國際突破「N+1」工藝良率瓶頸，向着實現大規模量產邁出堅實一步。

熱烈祝賀

全國政協常務委員
中國僑商聯合會會長
新家園協會創會會長 主席
世茂集團董事局主席
本會永遠榮譽會長

許榮茂

太平紳士

榮獲2020年香港特區政府頒授大紫荊勳章

石獅市華僑中學旅港校友會

創會會長：邱季華 永遠榮譽會長：林積車 吳海璇 蔡如省 戴長旋

會長：何萍萍

暨全體同仁致意

二零二零年十月十二日

