

# 國務院：灣區局部實行國際航運相關稅收優惠

香港文匯報訊 據新華社報道，國務院總理李克強昨日主持召開國務院常務會議，部署進一步做好穩就業工作，確保完成全年目標任務；通過《新能源汽車產業發展規劃》，培育壯大綠色發展新增長點；決定在粵港澳大灣區部分地方推廣實行國際航運相關稅收優惠政策，推動更高水平對外開放。

## 狠抓穩就業舉措落實

會議指出，保住就業就可以穩住經濟基本盤。按照黨中央、國務院部署，今年以來各地各有關部門堅持就業優先，狠抓穩就業舉措落實，前8個月城鎮新增就業累計781萬人，城鎮調查失業率從2月份的高點逐步回落。但當前就業仍面臨很大壓力。一要繼續保市場主體、穩就業崗位。抓

好助企紓困和就業創業扶持政策落實，完善減負、穩崗、擴就業措施，對受衝擊大、生產經營恢復慢的中小微企業、困難行業加大幫扶。二要突出抓好重點群體就業。開展高校畢業生就業創業推進行動和技能培訓，提升就業能力，拓展市場化就業渠道，做好對未就業畢業生「不斷線」服務。加大對農民工就業服務和創業支持，擴大以工代賑建設領域和實施範圍。強化困難人員就業援助。統籌做好受災群眾、退捕漁民、殘疾人等就業工作。三要更大釋放就業潛力。持續實施職業技能提升行動。壓實各方責任，鼓勵發展靈活就業，多措並舉增加崗位。

## 通過《新能源汽車產業發展規劃》

適應產業升級趨勢和綠色消費新需求，會議通

過《新能源汽車產業發展規劃》，明確充分發揮市場在資源配置中的決定性作用，強化企業在技術路線選擇等方面的主體地位，更好發揮政府在標準法規制定、質量安全監管等方面作用。引導新能源汽車產業有序發展，推動建立全國統一市場，提高產業集中度和市場競爭力。為此，一要加大關鍵技術攻關，鼓勵車用操作系統、動力電池等開發創新。支持新能源汽車與能源、交通、信息通信等產業深度融合，推動電動化與網聯化、智能化技術互融協同發展，推進標準對接和數據共享。二要加強充電、加氫等基礎設施建設，加快形成快充為主的高速公路和城鄉公共充電網絡。對作為公共設施的充電樁建設給予財政支持。鼓勵開展換電模式應用。三要鼓勵加強新能源汽車領域國際合作。四要加大对公共服務領

域使用新能源汽車的政策支持。2021年起，國家生態文明試驗區、大氣污染防治重點區域新增或更新公交、出租、物流配送等公共領域車輛，新能源汽車比例不低於80%。

## 水運貨物實行啓運港退稅政策

為加大對粵港澳大灣區建設的支持，推動更高水平對外開放，會議決定，從今年10月1日至2023年12月31日，對在南沙自貿片區開展國際航運保險業務給予一定的稅收優惠；從今年10月1日起，對以珠三角9市37個港口為啟運港、以南沙保稅港區和前海保稅港區為離境港的水運貨物實行啟運港退稅政策，境內貨物啟運出口即可退稅，減少企業資金佔壓成本。會議還研究了其他事項。

# 首批試飛博士生入學西工大

## 培養專家型試飛人才 進行各種極限測試

香港文匯報訊（記者 李陽波 西安報道）試飛員被稱為「刀尖上的舞者」，正是他們一次次駕機升空挑戰極限，一架架新型飛機才能順利飛向藍天。香港文匯報記者昨日從位於西安的西北工業大學獲悉，中國首批試飛員博士生近日正式進入該校開啟新學程，西北工業大學也成為中國第一家培養試飛員博士生的高校。據悉，此次入校的這批學員，目前均參與了國家在研或預研的大型飛機設計、製造、運維等相關領域的國家重點項目研發工作，通過未來4至5年的系統學習，將為中國航空科技產品快速、跨越式發展提供堅強支撐。

試飛是指在真實大氣條件下對飛行器、航空動力裝置、機載設備和系統進行的各種試驗，而作為專門擔任試驗任務的飛行員，試飛員需要駕駛尚未定型的飛機，對各種極限條件下的飛行數據進行全面考核。離極限太遠，將無法測出飛機的可靠性和先進性，但每一次逼近極限，後果又都是未知。因此，如何培養專家型高端試飛人才一直是各國倍加重視的問題。

## 亞洲唯一試飛員學院

作為一所以發展航空、航天、航海等領域人才培養和科學研究為特色的多科性、研究型、開放式大學，早在1994年，西北工業大學便與中國飛行試驗研究院聯合成立了中國試飛員學院，該學院的成立也標誌着中國成為亞洲唯一和繼美、英、俄、法之後世界第5個擁有專門培養高層次試飛員的國家。目前，西北工業大學試飛員

學院已經形成了「一院兩平台」培養機制。其中「西工大培養平台」依託航空學院的國家重點實驗室、教學實驗中心、國際化交流基地，形成了「理論教學+科學研究」的培養體系；「試飛院培養平台」則依託中國飛行試驗研究院的各類飛行模擬器等試驗設施，各類固定翼、直升機試驗機型及專用變穩飛機，專業試飛保障隊伍等優勢條件，形成了「飛行技能+試飛實踐」的培養體系。

經過近30年的發展，試飛員學院培養了一批適應跨代飛機研製需要的專家型試飛人才，其中特級試飛員16名，一級試飛員16名，是同時期國家所有新型飛機首飛的核心成員。2013年7月3日，中國第一艘航空母艦遼寧艦順利完成預定科研試驗和訓練科目，中國首批艦載戰鬥機飛行員盧志永、魏紅偉和着艦指揮員鄒建國，均為西北工業大學試飛員碩士專項班的畢業生。



中國首批試飛員博士生近日正式入讀位於西安的西北工業大學，該校因此成為中國第一家培養試飛員博士生的高校。受訪者供圖

## 提供高端試飛人才保障

據介紹，中國首批試飛員博士生未來將重點圍繞大型飛機多學科綜合設計、先進氣動布局與流動控制，以及航空材料、結構、強度與製造、飛行器控制與信息、航空系統工

程、大型飛機運維、維護特種技術等方向，學習飛行器總體綜合設計基礎、流體力學研究的新進展等相關課程，為中國航空科技產品快速、跨越式發展提供堅強支撐，助力航空工業的跨越式發展。「擁有一批有理論、懂設計、擅長科研飛行的高端試飛員，是實

現中國飛行器設計由跟跑、並跑到領跑超越的重要支撐之一。」西北工業大學相關人士指出，高端試飛員培養，將進一步聚焦中國新機型及新試飛科目中面臨的重大關鍵難題，多元合作、強強聯合，為實現航空強國戰略提供扎實的高端試飛人才保障。

# 內地全年旅遊經濟料呈「U型」恢復

香港文匯報訊（記者 趙一存 北京報道）中國旅遊研究院（文化和旅遊部數據中心）院長戴斌昨日在京就中秋、國慶長假旅遊數據進行解讀。他表示，假日效應正向節後溢出，預計全年旅遊經濟呈「U型」恢復和振興發展態勢將是大概率事件。部分國家和地區會逐步恢復國際航線，解除對中國旅遊禁令，入出境旅遊市場有望根據各國疫情防務形勢在今冬明春逐步恢復。他還指出，依託中國國內旅遊超級大市場的内循環效果明顯，國慶長假成為中國國內經濟、消費加快復甦的重要引擎。

## 黃金周國內航班增15.12%

根據中國旅遊研究院發布的數據，今年中秋、國慶長假期間，全國共接待國內遊客6.37億人次，按可比口徑同比恢復79.0%，實現中國國內旅遊收入4,665.6億元（人民幣，下同），按可比口徑同比恢復69.9%。調查顯示，長假期間85.0%的遊客參與了各類文化休閒活動，其中參觀歷史文化街區、博物館、美術館的遊客比例分別為41.8%、

40.5%和27.1%。在交通發送旅客方面，長假期間，全國鐵路日均發送旅客量超1,200萬人次，超出節前預測的2成左右。坐着高鐵看中國成為假期旅遊的一道亮麗風景線。假期民航中國國內計劃執飛的航班量同比增長15.12%。此外，自駕遊成為假日出遊首選，全國高速公路日均車流量4,860.8萬輛，恢復至去年同期94.5%。另外，遊客「二次出遊」意願強烈，假日效應向節後溢出，不少人在假期中段返程後二次短途出遊和多次本地休閒。

## 預計四季度仍在底部盤整

戴斌表示，對第四季度旅遊市場恢復和產業振興保持樂觀的預期，預計全年旅遊經濟呈「U型」恢復和振興發展態勢將是大概率事件。入出境旅遊市場取決於國際疫情、簽證限制、航空開放等條件，預計四季度仍將在底部盤整，部分國家和地區會逐步恢復國際航線，解除對中國旅遊禁令，入出境旅遊市場有望根據各國疫情防



國慶假期國內計劃執飛的航班量同比增長15.12%。圖為10月8日下午，旅客走出北京首都國際機場2號航站樓國內到達出口。

控形勢在今冬明春逐步恢復。

「依託國內旅遊超級大市場的内循環效果明顯，國慶長假成了國內經濟、消費加快復甦的重要引擎。」戴斌指出，從數據可見，中國旅遊經濟已進入疫情防務常態化下全面復工復產復業新階段，旅遊消費信心全面恢復，旅遊發展

潛力全面釋放。旅遊經濟穩中向好的基本面進一步穩固，全年旅遊發展預期有望從謹慎樂觀轉向相對樂觀。

對於今年全年的旅遊經濟形勢，他建議，各地需加強對出境遊需求回流的形勢研判，引導行業產品和業態創新方向，提前謀劃入境遊。

# 民航旅客恢復至去年同期九成

香港文匯報訊 據中社社報道，中國民航局昨日披露，2020年國慶假期（10月1日-8日），中國民航運輸旅客1,326萬人次，日均旅客運輸量恢復至2019年國慶假期的91.07%。

飛行航班117,327班次，其中國內航班109,856班，日均航班量恢復至2019年國慶假期的89.7%，整體平均客座率78.64%。從具體情況看，9月30日為節前出行高峰，單日航班量首次達到15,000班，運輸旅客量首次恢復至170萬人次以

上，創疫情暴發以來新高，返程高峰則集中在10月7日至8日。

民航局監測的全國主要城市航班數據顯示，10月1日-8日，進出港旅客量較多的機場有廣州、深圳、上海、北京、成都、重慶、昆明、西安等，而武夷

山、敦煌、九寨溝、洛陽、杭州、北海、西安等旅遊目的地客流相對集中。

長假期間，深圳、杭州、珠海、海口、舟山、寧波、天津機場客座率超過85%，拉薩機場平均出港客座率逾90%，國內部分主要旅遊城市進出港旅客訂票量和客座率已接近或達到去年同期水平，顯示以國內旅遊為目的的出行需求恢復明顯。

# 果子狸等45種野生動物年底前停止養殖

香港文匯報訊（記者 張帥 北京報道）國家林草局近日在官網發布了《關於規範禁食野生動物分類管理範圍的通知》，根據該通知，對於竹鼠、果子狸、豪豬等45種野生動物，要求引導有關養殖戶在2020年12月底前停止養殖活動，並按有關規定完成處置工作。

《通知》指出，禁食野生動物是指《全國人民代表大會常務委員會關於全面禁止非法野生動物交易、革除濫食野生動物陋習、切實保障人民群眾生命健康的決定》發布前養殖食用、不屬於畜禽範圍的陸生野生動物，以及以保護繁育、科學研究、觀賞展示、藥用、寵物等為目的的陸生野生動物。

《通知》對64種在養且禁止食用的野生動物提出了分類管理要求，指導養殖戶合法規經營、有序有效轉產轉型。其中，對於竹鼠、果子狸、豪豬等45種野生動物，要求今年12月底前停止養殖活動完成處置工作，確需適量保留種源用於科學研究等非食用性目的的，要充分論證工作方案的可行性，並嚴格履行相關手續。

同時，對於刺猬、豬獾、狗獾、豚鼠、海狸鼠、藍孔雀等19種野生動物，《通知》規定禁止以食用為目的的養殖活動，但允許用於藥用、展示、科研等非食用性目的的養殖，並要求強化日常監督管理，嚴格落實防疫檢疫相關要求。另外，《通知》還要求對於這19種野生動物林草主管部門要會同有關部門分類制定管理措施和養殖技術規範，加強政策指導和服務，強化日常監督管理，嚴格落實防疫檢疫相關要求。