

坐着高鐵遊中國

杭黃高鐵綠色生態遊

古村與遠山交相輝映

杭黃高鐵，沿途欣賞多個風景區。

在內地，高鐵四通八達，不少內地旅客不坐飛機轉而乘坐高鐵去旅遊，高鐵接近風景區更方便遊客。筆者也期待疫後籌劃一趟內地高鐵之旅，由香港出發，到內地高鐵沿線欣賞美麗風景。現在，先看看安徽，經過位於黃山市的歙縣北站與黃山北站的杭黃高鐵與合福高鐵，兩氣專線沿途分布着黃山、千島湖、西湖等數十個5A級與4A級風景區，不僅串起了名城、名湖、名江、名山，而且充分展示了生態文明建設成果。高鐵沿線的城市與居民更在參與生態保護的同時，也實實在在地收穫了「綠色紅利」，來趟綠色生態遊覽。

文：綜合新華社報道 圖：新華社、網上圖片

早前，黃山北站到發旅客3.1萬人次，創下今年以來單日客流最高紀錄，熱鬧的黃山北站見證了杭黃高鐵與合福高鐵這兩條以「高顏值」著稱的高鐵線再次釋放活力。



■歙縣北站
■黃山北站
■遊客在杭州西湖郭莊遊玩。
■遊客在杭州西溪濕地乘坐熱氣球觀光。

安徽省黃山市歙縣拍攝的新安江山水畫廊美景。

美麗的新安江山水畫廊



歙縣新安江山水畫廊

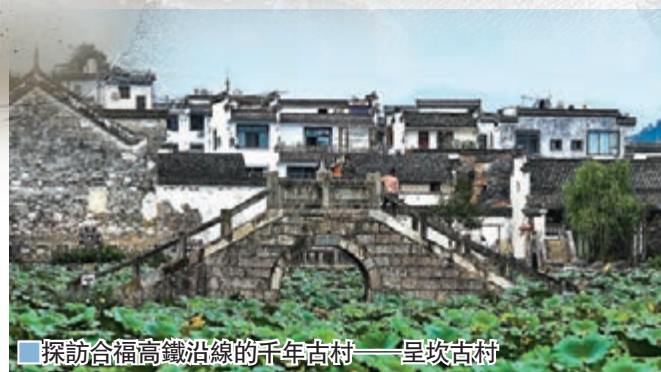
歙縣深度鎮綿潭村是新安江山水畫廊風景區的景點之一，「家住新安江邊，眼見着水清岸綠，環境越來越好。雖然沒了捕魚收入，但遊客多了，我們掙錢的路子也就多了。」55歲的綿潭村退捕漁民吳斌說，他已經成為一名新安江「公船」管理員，日前黃金周正是忙碌的時候。吳斌的話體現出沿江百姓的發展理念之變。

於安徽省黟縣和歙縣，皖南古村之韻和山水之美。



「生態變美，日子就更美，這已經成為大夥兒的共識。」深度鎮黨委書記劉和仙告訴記者，10月1日到2日，全鎮累計接待遊客超過了2,100人次。「這已經是我第四次乘坐杭黃高鐵去旅遊了，不僅坐在車裏有種『人在畫中遊』的感覺，而且好多站點外都有不錯的景點，每一次都能帶給我新的體驗。」來自杭州的遊客程女士

說。至於浙江省桐廬縣江南鎮荻浦村距離杭黃高鐵上的桐廬站最快只需20多分鐘的車程，黃金周時，孝義荻浦農家樂負責人申屠成功就已經忙得不亦樂乎。「隨着美麗鄉村建設不斷推進，家鄉環境改善了，交通基礎設施也明顯提升。高鐵引來的不僅是遊客，還有回鄉創業的年輕人。」申屠成功說。



探訪合福高鐵沿線的千年古村——呈坎古村

合福高鐵沿線千年古村

位於安徽省黃山市徽州區的呈坎古村，距離合福高鐵黃山北站30分鐘車程，始建於東漢時期，現有古建築遺址100餘處。秋日呈坎，古村與遠山交相輝映，構成一幅美麗的畫卷。

近年來，浙江省杭州市淳安縣亦把綠水青山轉化為旅遊資源，發展特色運動休閒項目，豐富千島湖旅遊的產品內容。淳安縣石林鎮依託風光秀麗的千島湖湖區，從2018年開始積極創建運動休閒特色小鎮，把山地競技、水上運動、戶外拓展、漂流、汽摩等運動休閒項目進行整體開發，吸引遊客。

目前石林鎮已經成立6家運動俱樂部，建成運營20餘個運動項目和30餘家酒店、民宿。運動休閒旅遊產業的發展加快了當地鄉村振興的步伐，2020年4月份石林鎮旅遊接待約50,000人次。



石林鎮是當地發展的特色水上運動休閒體驗項目之一。



遊客在桐廬富春江上乘坐遊船觀光。



遊客在桐廬荻浦村的花海參觀。



遊客在浙江建德嚴州古城觀看民俗表演。



遊客在石林鎮的千島湖石林景區內體驗「懸崖大秋千」。

京滬高鐵4小時帶你看遍新景點



上海虹橋商務區夜色



京滬高鐵沿線經過多個商業城市

從上海到北京，1,300多公里的距離，京滬高鐵最快只要4小時18分鐘到達。從長三角到京津冀，一路好風景，處處見嬗變……讓我們跟隨飛馳的列車，一起領略精華版的中國經濟「風景線」。作為中國鐵路網絡「熱點」，上海虹橋火車站與多個高鐵骨幹網連接，如京滬、滬寧、滬杭、滬昆、徐蘭高鐵等。

例如，上海虹橋綜合交通樞紐所在的虹橋商務區，是中國國際進口博覽會舉辦場所——國家會展中心（上海）所在地。虹橋商務區管委會正在建設虹橋進口商品展示交易中心和綠地全球商

品貿易港兩大「10萬平方米級」保稅展示交易平台，讓上海虹橋商務區成為上海西部地區發展的商業和購物休閒中心，於入夜時分，燈光輝映下，上海虹橋商務區夜色美麗。

而京滬高鐵五大樞紐車站之一的南京南站，平時日均發送旅客量約10萬人次，在這個樞紐站，下了地鐵上高鐵，換乘全程最多不過8分鐘。以南京南站為中心，高鐵4小時內可達北京、上海、杭州，這個壓縮時空的旅遊所——國家會展中心、為城市發展帶來了活力，沿途欣賞多個城市都市商業化及現代化的美景。



大熊貓玩偶成宣傳大使

都江堰冰雪世界 超大「海灘」大冒險

早前，首屆成都熊貓冰雪節在成都都江堰市舉行，作為消費新場景的代表項目成都融創文旅城雪世界、水世界亦隨之正式啟幕。成都融創文旅城總建築面積36.08萬平方米，其中融創雪世界總建築面積8.08萬平方米，配備6條不同等級雪道和1個單板公園，雪道總長度1200米，最大落差60米，最大坡度21°，全天最多可接待5000人滑雪。由此，成都成為繼北京、上海、廣州後，擁有一流專業室內滑雪場及頂級冰雪主題樂園的城市。

走進雪世界，在取卡機上換取雪卡並刷卡入園，全程有工作人員耐

心指引。在雪世界免費領取滑雪服、雪鞋、雪具等裝備後，來到「大冰箱」門口。當大門打開的一瞬間，滿眼盡是皚皚白雪，冷氣撲面而來，「冰雪魔法」帶你四季走入冬天。據隨行工作人員介紹，這裏除了專業雪道，還擁有2.1萬平方米最大嬉雪區和1.3萬噸雪量。

「滑雪區配備了6條不同等級的雪道，最大落差60米，最大坡度21°，能滿足初學者到發燒友不同級別滑雪愛好者的需求。」前述工作人員說，成都融創雪世界創造了一個真冰真雪、四季恆溫，「全齡段、全年度、全天候」的世界級冰

雪樂園。熊貓滑雪道比較開闊、坡度平緩，非常適合初學者和小朋友玩耍；有一定滑雪經驗的遊客，可以直接上小熊道、雪兔道和麋鹿道；高級道則有全程纜車護送，上行途中還能俯瞰全場雪景；在長度320m、最大坡度21°的老虎道，發燒友們可以體驗風馳電掣般的滑行。

「雪世界」旁邊則是藏羌冰雪主題水世界，讓人彷彿置身遊戲中的冒險大世界。記者在現場看到，有人在超2000㎡的海灘上，感受1米多的恆溫「海浪」；有人伴隨皮筏

360°自由旋轉，感受離心力與自由落體帶來的衝浪刺激；也有三五好友共同進入「風暴漩渦」，感受龍捲風般的非凡刺激；還有熱衷「闖關」的愛好者，在體驗漂流浮木、平衡跳跳樂等水上衝關項目。

「水世界」總建築面積3.5萬平方米，全年室內溫度28℃以上，水溫恆定保持在33℃，以藏羌冰雪為主題設計了冰山區、羌寨區、SPA雪山區、SPA園林區四大主題區，遊客可以體驗大喇叭、大浪板等多台大型玩水設備，享受各種溫泉池泡、足溪、石板浴、巖盤浴、雪屋、鹽磚房、干蒸、濕蒸等共計



遊客體驗1米多高的「海浪」。

34個溫泉SPA項目。據悉，成都融創文旅城項目佔地約4800畝，總投資約550億。由融創樂園、融創雪世界、融創水世界、融創茂、高端酒店群、錦秀劇場、國際會議中心、濱湖酒吧街等業態組成，是集多元產業於一體的世界級綜合旅遊度假目的地。



滑雪愛好者整裝待發

文、圖：香港文匯報記者 李兵 成都報道