

世貿：中國為全球貿易作出貢獻

個人防護裝備44%來自中國 中歐班列進出口增30.9%

香港文匯報訊 據中新社報道，世界貿易組織發布《全球貿易數據與展望》更新報告。報告顯示，今年上半年全球貿易表現好於預期。其中，全球個人防護裝備出口增長了49%，預計其貿易額達到了980億美元，其中近44%來自中國。今年前6個月，中歐班列運輸進出口貨物同比增長30.9%，成為穩定國際供應鏈的「鋼鐵駝隊」。世貿組織高級經濟學家表示，中國進出口貿易為全球貿易作出積極貢獻。

世貿組織高級經濟學家芭芭拉·安德莉亞·阿德里安表示，今年上半年全球個人防護裝備出口增長了49%，預計其貿易額達到了980億美元，其中近44%來自中國。上半年全球口罩貿易額預計達到710億美元，同比增長87%，其中57%來自中國。

支持了亞洲區域貿易

阿德里安還表示，當其他經濟體仍處於困境時，中國已出現復甦。中國是最大的旅遊消費國，亞洲一些最不發達國家從中國遊客身上受益，而這些國家現在因失去了大量中國遊客而承受損失。中國將在不發達國家的旅遊業復甦上發揮作用，尤其是對亞洲地區的最不發達國家來說。

世貿組織高級經濟學家科爾曼·尼表示，中國的進口需求維持了區域內的貿易，出口表現也好於預期。今年上半年亞洲區域內貿易同比下降了6%，但中國從亞洲其他國家的進口僅下降了1%，中國支持了亞洲區域內貿易。若不包括中國在內，亞洲區域內貿易下降了9%。中國不僅在出口方面表現突出，在進口上也為全球需求作出了貢獻。

世貿組織副總幹事小准當天在新聞發布會上表示，新冠疫情對全球貿易的影響在不同地區差別較大。相對而言，亞洲地區的貿易量下滑較小，而歐洲和北美地

區的貿易縮水幅度較大。世界貿易組織預計，今年全球貨物貿易量將萎縮9.2%，全球貿易表現好於預期。

經濟復甦給世界信心

值得注意的是，世界銀行上月28日發布東亞和太平洋地區經濟報告，將今年中國經濟增速預期上調至2%，比6月預期的上調一個百分點。世行結合疫苗問世、經濟持續復甦等積極因素，預測中國經濟明年將增長7.9%。世界銀行的報告亦表明，國際社會高度肯定中國統籌推進疫情防控和經濟社會發展取得的顯著成效。中國經濟加快復甦將為擴大中外經貿合作提供更多機遇，為推動全球復甦注入更多動力，也會給世界人民帶來更多信心。

與東盟貿易逆勢增3.8%

中國國家統計局的數據顯示，今年前8個月，中國企業對「一帶一路」沿線國家非金融類直接投資118億美元，同比增長31.5%。上半年，中國對東盟投資達62.3億美元，同比增長53.1%。今年1至8月，中國與東盟貿易總額達到4,165.5億美元，逆勢增長3.8%，實現雙方互為第一大貿易夥伴的歷史性突破。今年前6個月，中歐班列運輸進出口貨物同比增長30.9%，成為穩定國際供應鏈的「鋼鐵駝隊」。



世界貿易組織發布《全球貿易數據與展望》更新報告顯示，今年上半年全球貿易表現好於預期。全球個人防護裝備出口增長了49%，其中近44%來自中國。圖為8月25日，廣西南寧郵局海關工作人員正在查驗跨境電商進出口包裹。

巴西商界：中國經濟復甦有利巴西提振經濟

香港文匯報訊 據新華社報道，巴西聖保羅貿易協會聯合會副主席法里德·穆拉德日前接受採訪時說，中國是巴西最大貿易夥伴，中國經濟復甦有利於巴西提振經濟。

穆拉德表示，中國率先控制住新冠疫情並

實現復工復產。近幾個月來巴中兩國貿易已開始從疫情中恢復，復甦勢頭最好的部門是農業，「聖保羅、南馬托格羅索和馬托格羅索等州對華農產品出口額都大幅增長」。

巴西經濟部數據顯示，9月巴西對華出口

額同比顯著增長，帶動巴西對亞洲出口總額增長；而當月巴西對北美、南美和歐洲的出口額同比均明顯下跌。

穆拉德說，對華出口給巴西帶來巨大機遇，有助於巴西經濟復甦。「我堅信，巴中貿易合作未來必將進一步深化。」

中國經濟持續穩定恢復

51.5%——國慶前一天新鮮出爐的製造業PMI (Purchasing Managers Index, 採購經理人指數) 數據，比8月上升0.5個百分點，3月份以來持續位於50%的臨界點以上。面對錯綜複雜的國內外環境，中國經濟持續穩定恢復，發展動力活力進一步增強。

製造業PMI升至51.5%

今年以來，突如其來的新冠肺炎疫情對中國經濟社會發展帶來前所未有的衝擊，一季度國內生產總值等經濟指標出現同比下降。面對疫情影響，黨中央始終把人民生命安全和身體健康放在首位，採取了強有力的疫情防控舉措，奪取了全國抗疫情爭重大戰略成果。

與此同時，中國統籌推進疫情防控和經濟社會發展工作，抓緊恢復生產生活秩序。進入二季度，復工復產、復商復市有序推進，二季度經濟增速由負轉正，同比增長3.2%，並延續穩定復甦態勢。

8月份社會消費品零售總額增速、1至8月規模以上工業增加值累計增速、1至8月貨物出口累計增速3個指標

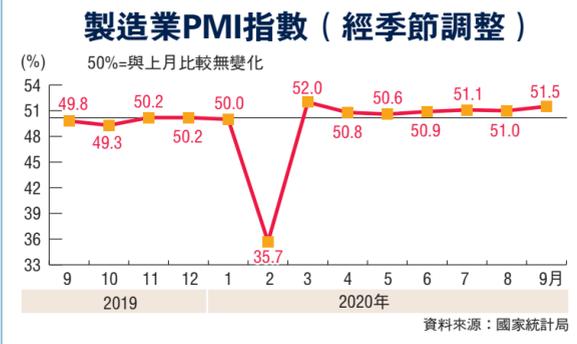
實現年內首次轉正，1至8月固定資產投資累計增速也接近轉正……近期發布的最新數據，釋放復甦的積極信號。

8月份，高技術製造業增加值同比增長7.6%，明顯快於規模以上工業增長；全國規模以上工業企業利潤總額同比增長19.1%，自5月份增速由負轉正後，延續穩定增長態勢；9月份製造業PMI升至51.5%，進出口指數年內首次升至榮枯線以上……市場預期改善，經濟活力顯現。

經受住疫情壓力測試

「中國經濟經受住了疫情的壓力測試，在疫情防控 and 經濟恢復上都走在世界前列，展現出強大的韌性和活力。」第十三屆全國政協經濟委員會委員王一鳴說。

持續復甦的中國經濟，給世界注入信心和動力。世界銀行最近發布的報告預測，今年中國經濟增速將達2%，



比6月初的預測上調1個百分點。聯合國貿易和發展會議近期也發布報告，預計今年全球經濟將萎縮4.3%，但中國經濟仍將保持正增長。貿發會議官員表示，中國有很大政策空間來實現本國經濟強勁復甦，並為世界經濟復甦提供機遇。

1億人落戶城鎮 任務提前完成

香港文匯報訊 據新華社報道，中國公安部數據顯示，中國1億人落戶城鎮任務提前完成，1億多農業轉移人口自願有序實現了市民化，戶籍人口城鎮化率由2013年的35.93%提高到2019年的44.38%。

中國各地取消了農業戶口與非農業戶口之分，統一登記為居民戶口。「十三五」期間，戶口遷移政策全面放寬。31個省(區、市)及新疆生產建設兵團全部出臺戶籍制度改革實施意見，普遍放寬了農業轉移人口和其他常住人口落戶城鎮的政策措施。

中國中西部地區除省會(首府)城市外，基本實現了落戶零門檻。東部地區普遍降低了落戶條件，部分大城市取消或降低了參加城鎮社會保險年限的要求。南京、武漢、成都、鄭州、西安等特大城市全面放開了高校和職業院校畢業生、技術工人、留學歸國人員等群體落戶政策。北京、上海、廣州、深圳等超大城市建立了公開透明的積分落戶制度。

香港文匯報訊 據新華社報道，記者從山東港口煙台港客運站獲悉，亞洲最大的郵輪型客滾船「中華復興」輪於昨日9時，在該站首航煙台至大連航線。

據了解，「中華復興」輪總重4.5萬噸，船長212米，型寬28.6米，設有客房461間，載客定額為1,689人。船舶還設有3層車輛艙，可裝載超長、超寬、超重裝備，最大可裝載長10米的車輛300餘輛。

渤海輪渡集團黨委書記、總經理于新建介紹，「中華復興」輪由中國自主設計、自行建造，具有完全自主知識產權，是目前亞洲噸位最大、裝載能力最強的客滾船，該船填補了中國建造郵輪型豪華客滾船



亞洲最大郵輪型客滾船「中華復興」輪。網上圖片

新疆大豆畝產超450公斤 創內地紀錄

香港文匯報訊 據《光明日報》報道，日前，在新疆農學院作物研究所國家大豆產業體系石河子綜合試驗站大豆高產模式現場會上，內地有關專家對這裏種植的大豆膜下滴灌超高產種植模式示範田的大豆，進行實收計產。一番認真地核對後，專家們宣布：畝產達453.54公斤，創出內地大豆高產新紀錄。

實施大豆振興計劃

大豆是中國重要的農產品。國家一直明確提出調整優化農業產業結構，實施大豆振興計劃，多途徑擴大種植面積，以求大豆能豐產豐收。自2015年起，新

疆農學院作物研究所選用「吉育86」等優質高產大豆新品種，分別創造了畝產385.8公斤、畝產415.26公斤和畝產418.22公斤的高產紀錄，為大豆種植超高產打下了良好的基礎。

新疆農學院作物研究所所長、國家大豆產業技術體系石河子綜合試驗站站長戰勇介紹，今年大豆示範田面積為15畝，選用高產大豆品種「吉育86」，採用覆膜滴灌水肥一體化超高產栽培模式，在重茬條件下進行模式化管理，既實現了大豆種、管、收機械化集成，節約了勞動成本，培肥地力，又達到了大豆高產、優質、高效的種植目標。

戰勇說：「我們通過覆膜滴灌水肥一體化技術，通過各級管道以點滴的形式將養分施入根系附近，因而在施肥量、施肥時間和施肥均勻度等方面更加精細準確，能較好地滿足作物生育各個時期對養分的需求，從而使作物獲得較好的產量和經濟效益。」

提升大豆整體產量

新疆農學院農作物品種資源研究所研究員董花說：「新疆目前大豆種植面積已達100萬畝左右，大豆膜下滴灌超高產栽培模式可提升新疆大豆整體產量水平。新疆南疆地區作物生產主要採用果樹間作模式，各地州迫切需適宜林

下間作的復播矮秆作物。在國家大豆產業技術體系專家支持下，近年來南疆大豆種植面積逐年遞增，平均畝產150公斤左右，農民種植大豆積極性很高，因此推廣該技術到南疆，在南疆發展大豆種植潛力巨大。」

中國農業科學院作物科學研究所研究員、國家大豆產業技術體系首席科學家韓天富表示，大豆膜下滴灌超高產栽培模式的建立與應用，對提高內地大豆單產將起到引領示範作用，將為新疆乃至內地同類地區實現大豆高產高效種植提供技術支撐。相信新疆大豆產業水平的提升，在一定程度上將推動中國大豆產業的振興。

中企簽約塞爾維亞快速路項目

香港文匯報訊 據新華社報道，塞爾維亞政府與中國路橋工程有限責任公司6日在貝爾格萊德簽署「諾維薩德-魯馬」快速路項目設計和建設商務合同。塞爾維亞副總理兼建設、交通和基礎設施部長米哈伊洛維奇以及中國路橋副總經理張曉元作為雙方代表簽約。塞爾維亞總統武契

奇、中國駐塞爾維亞大使陳波出席簽字儀式。

武契奇在簽約儀式後舉行的記者會上對中國政府和企業表示感謝。他表示，「諾維薩德-魯馬」快速路項目將極大改善塞爾維亞北部地區交通現狀，方便當地民眾出行，促進該地區發展。

他還表示，塞方正與中國路橋就污水和固體垃圾處理、公路、鐵路等多個重大項目進行商談。這些項目的實施將助力「塞爾維亞2025願景」的落實，將大大提升現代化水平。

陳波說，儘管面對新冠疫情的挑戰，中塞合作仍穩步推進，為兩國經濟復甦帶

來實實在在的益處。相信「諾維薩德-魯馬」快速路項目的建設將為塞爾維亞經濟復甦、為兩國合作的繼續發展作出新貢獻。

據中國路橋介紹，「諾維薩德-魯馬」快速路項目位於塞爾維亞北部，全長約47.7公里。全線採用一級快速路標準建設，其中包括一條3.5公里長的隧道，建成後將是塞爾維亞境內最長的隧道。