

10.1 國慶黃金周 之返程篇

超長國慶假期於10月8日正式收官，各地迎來返程高峰。其中，珠三角地區客流強度超過長三角、京津冀地區。7日，廣州南站發送及到站旅客量超過60萬人次，廣鐵集團高密度安排逾500趟高鐵列車運輸旅客。公路方面，由於有國慶首日嚴重擁堵的經歷，不少車主提前返回，珠三角地區主要高速公路由於客流量大，顯示「嚴重擁堵」的路網猶如一條條細血管。有車主為避「堵」，將私家車留在老家，臨時選擇其他交通工具返回廣東。 ■香港文匯報記者 敖敏輝、郭若溪、李理 廣州、深圳、北京連線報道



■深圳多條高速迎返程高峰。 香港文匯報深圳傳真



■10月7日，國慶長假臨近尾聲，貴陽火車站迎來旅客返程高峰。圖為旅客在貴陽火車站準備出站。 新華社

黃金周今收官 返程一路紅燈

珠三角高速擁堵嚴重 有車主寧坐火車返回

國慶假期首日，一張廣州南站密密麻麻的旅客進站的照片刷遍網絡，引發全國關注。7日，類似場景再次出現。在廣州南站旅客抵達區，車站各大旅客抵達通道已經全部開放，大量旅客從不同方向湧入地鐵口。由於人流過多，廣州南站和地鐵方面設置臨時隔離帶，旅客在等候區排起了長長的隊伍。

來自江西宜春的車主文強，當日早上7時從老家出發前往中山，至下午7時，仍未到達廣東清遠。「珠三角地區特別擁堵，今晚12時之前很可能趕不到中山。」同樣來自江西宜春的車主姚先生，由於父親過60歲大壽，國慶首日趕回老家，全程耗費了23個小時。「路上有不少交通事故，車走得慢，人也特別辛苦。」

南站7日加開46夜間班次

6日，姚先生「撿漏」買到了一張返程的普速列車車票，決定將車留在老家，選擇坐火車返回廣州。「這次國慶高速公路堵車超過我的預期，為此，我決定不開車回廣州，春節假期再開回來。」

數據顯示，國慶長假前6天，廣州南站日均發送旅客超過33.8萬人次，日均抵達旅客30.7萬人次，均幾乎兩倍於北京西站和南站。7日，廣州南站到站旅客有望突破35萬人次。為迎接客流高峰，廣州南站7日共計開行462對動車組列車，並在凌晨期間加開夜間高鐵46趟，集中開往深圳、南昌、湛江、潮汕、長沙等熱門方向。與此同時，廣州南站安排工作人員、志願者在服務台、各進出站通道進行宣傳引導、幫扶重點旅客，保障旅客快捷出行。

與假期開始時的扎堆出遊不同，深圳的返程客流從5日開始就陸續開始增加，預計8日下午達到頂峰。在深圳北站，來自各地的高鐵列車一輛接一輛駛入站台，旅客們拖着行李、拎着包裹，攜家帶口地走出車廂，擠滿了站台，好似春運一般。據深圳交通部門預計，返程超大流量於8日下午到來，部分錯峰出行的市民則會在本周末陸續返程。

把國慶過成了「春節」是不少市民在這個黃金周的共同經歷。從長沙返回深圳的張先生，因為疫情今年未能回家過年，妹妹出嫁的

婚禮也推遲了舉行，「這次放假提前了2天回家，除了親朋聚會就是為妹妹籌備婚禮，還抽空參加了一次同學聚會，走親訪友熱鬧得跟過年似的。」張先生為了躲避人潮，特意提前兩天回來準備上班。

遊客：三亞回京僅半天

平安北京交通管理局官方微博7日早間消息，7日至8日16時至19時，各高速公路的進京方向將迎來車流高峰。截至7日17時，北京市區前往首都機場和大興機場的軌道交通合共運送超過五萬名乘客。大興機場7日全計劃執行687架航班。

從海南回到北京的吳迪表示，她們全家大小三人一早從三亞搭乘環島高鐵，只用半天時間就回到北京。「黃金周期間先後到了古都西安和海南，現在國內防疫很令人放心，大家出遊興致都很高，許多景點都是人潮洶湧。」公路和鐵路是國慶出行的主要交通方式。全國高速公路交通信息地圖7日晚顯示，京津冀、長三角和珠三角是全國高速公路最為擁堵的地區，其中，珠三角的客流密度和擁堵情況最為嚴重。以廣州為中心的珠三角地區，擁堵里程超過5公里的路段達到9個，在韶關、清遠、河源等環珠三角地區，5公里以上的擁堵路段亦有6條。其中，湖南、江西南下廣東的韶關、清遠、河源等地，擁堵路段最多。

西安鄭州返京車票緊張

中國國家鐵路集團有限公司數據顯示，10月6日，全國鐵路預計發送旅客1,130萬人次，加開旅客列車803列，假期返京車票售賣緊張，陝西西安、河南鄭州、黑龍江哈爾濱等地的返京車次一票難求，多趟熱門車次連候補購票也已約滿，僅剩個別高鐵車次的商務座和長途普速車次的硬座席位尚有極少量餘票。

機場輸送旅客量不及高鐵路和公路，但旅客強度同樣很高。據白雲機場7日數據，當天，該機場計劃起降航班1,279架次，其中出港642架次，進港637架次，全天預計接送旅客達17萬人次，接連創下疫情爆發以來復產復工單日運輸旅客量新高。

記者直擊

特產裝滿行囊 全是父母牽掛

香港文匯報訊（記者 李陽波 西安報道）「其實就是一個趕來的春運，過年因為疫情沒能回家，這次假期回家，返程行李箱裏塞的全是特產，那都是家人的牽掛和深深的愛。」將要返回成都上班的李先生說。

據了解，西安至上海、廣州、成都、重慶等方向客流從10月6日開始增大，西安至廣州、上海、重慶、成都方向的高鐵車票較為緊張，中國鐵路西安局集團有限公司全日發送旅客40萬人次。到了7日，無論是普客還是高鐵，均出現客流高峰。

旅遊順便帶貨 特產文創暢銷

假期倒數第二日的西安北站候車廳內，旅客們在工作人員的引導下，排隊等候依次檢票前往站台，各色行囊擺滿了隊伍兩側的空地。即將登上西成高鐵的李先生表示，離家前一天晚上，家人全體出動給自己準備返程禮物。「方便泡饃、方便涼皮，還有紅棗、雜糧、蘋果等，整整裝了兩大行李箱。」雖然自己一個人帶三個行李箱十分不便，但李先生表示，那是家的味道，是全家人的祝福和牽掛。

來自成都的旅客王靜表示，這次來西安旅遊的一大任務就是「帶貨」。「2017年時和兩個閨蜜一起來西安旅遊，大唐不夜城的漢服唐裝，還有仿唐團扇、仿唐妝盒等都給她們留下深刻印象。」王靜笑言，當時都沒有買全還頗有遺憾。「這次我來西安姐姐家過節，兩個姐妹都讓我捎一套。」

返程高峰的到來帶火了西安的特產銷售。在大唐不夜城的陝西特產展臺，近兩日商戶明顯感覺銷量直線提升，各類特產、文創都更是成為熱銷的「伴手禮」。一位專賣核桃、獼猴桃乾特產的商戶表示，這兩日每天銷售過萬，核桃每到下午早早就斷貨了。「很多外地遊客要返家，都想給家人帶一份禮物。」據最新監測數據顯示，全省商品銷售日均近60億元人民幣，同比增長8%以上。

據悉，7日當天，西安北站預計發送旅客14.5萬人次，開行列車達220.5對，車站亦溫馨提醒旅客注意「零點」乘車時間別看錯。「火車乘車時間是以北京時間為準，從零時起計算的，實行24小時制。」工作人員表示，很多購買凌晨車票的旅客，往往不太注意這個區分，稍有走神便很容易看錯時間而影響乘車。



「黃金周」變「結婚周」 顯中國戰「疫」成效

特稿

8天的中秋國慶假期漸入尾聲，對於吉林長春市民崔先生來說，這是個「縮水」的長假，因為他有半數時間都在忙著參加親朋好友的婚禮。疫情爆發改變了人們的正常生活節奏，對今年有結婚計劃的新人影響更甚。中國農曆春節和5月份原本是婚禮宴請的旺季，但受疫情因素影響，不可避免出現了「旺季不旺」。

溫度適宜、時間充裕的「十一」黃金假期，自然成為舉辦婚禮的首選時間段。近期，一個「8天假期要參加23場婚宴」的話題更是衝上了網絡熱搜榜，「十一」黃金周結婚的熱度可見一斑。

在這個長假，崔先生的兩位同事分別舉辦了婚禮。她們都是媒體工作者，在抗擊疫情最吃緊的那段時間，她們曾深入吉林省各地，走進發熱門診、隔離區，及時報道當地疫情防控的真實情況，在一定程度上緩解民眾的憂慮情緒。在其中一對新人的喜宴上，當主持人提及這段過往經歷時，現場人士紛紛以掌聲表達對這位女記者的敬意，有人還因感動而落淚。

新人：保持防措感安心

不可否認的是，「黃金周」之所以能夠變身「婚禮周」，根源在於疫情在中國得到了有效防控，境內已經連續多周無本土新增病例。然而，即便在如此好的形勢下，中國各地依然保持着疫情防控常态化措施，以守住這來之不易的戰「疫」成果。



■六對新人10月1日在上海市閘北區婚姻(收養)登記中心新址參加一場特殊結婚證頒發儀式，每對新人中至少有一位參與過抗擊疫情工作。 新華社

現定居長春的金先生也於近期舉辦了婚禮。按照習俗，金先生的婚宴要在老家吉林省舒蘭市舉辦。今年5月，這座中國東北縣級小城曾連續出現本土確診病例，疫情風險等級被調整為高風險，一度進入戰時狀態。經過國家、省、市各級相關部門和當地民眾的合作努力，舒蘭疫情很快被遏制。

金先生介紹，此番回到家鄉結婚，真切感受到當地負責任的疫情防控舉措，所有參加婚宴的賓客均需出示綠色健康碼，並接受體溫檢測，這些措施讓人們感到安心。「經歷疫情的2020年就像一場電影，灰色的開篇過後，結局會迎來喜慶的紅色。」 ■中新社



■深圳機場客流繁忙。 香港文匯報記者郭若溪攝