

匡正教師隊伍清除害群之馬任重道遠

教育局昨晚公布，經過深入調查及紀律程序後，於本年9月下旬取消一名教師的註冊，該名教師有計劃地散播「港獨」信息，對學生構成嚴重損害。近年本港部分學校「黃師」當道，肆意散播「港獨」仇恨，荼毒年輕一代，摧毀香港未來，情況已經引起全社會的強烈擔憂。教育局以負責任的態度，依法依規嚴肅處罰失德教師，清除教師隊伍的害群之馬，在一定程度上維護了教師專業的尊嚴及公眾對教師的信任，守護學生健康成長。但香港教育界問題積累多時，撥亂反正、匡正教師隊伍，任重道遠，學校、教師、家長及社會各界須堅決支持、推動教育局加強學校管理，弘揚守法正氣，確保孩子遠離「港獨」黑暴歪風，專心讀書，健康成長。

教師被譽為「靈魂工程師」，一言一行對學生成長影響深遠，家長及社會大眾對教師的專業操守有很高期望。但是近年本港有教師視專業操守如無物，在校內鼓吹「港獨」「自決」「違法違義」謬論，傳授偏頗、扭曲甚至不實的資訊，或明或暗煽動學生參與違法暴力事件，情況觸目驚心。尤其是修例風波以來，戴建暉、賴得鐘之流辱罵煽動教師層出不窮，有中文老師在課堂上給學生講解「連儂牆」的由來，有教師在音樂課上允許學生演奏宣揚「港獨」的歌曲。此次教育局取消註冊的教師，就被確認為「在課堂散播「港獨」信息不是一時疏忽，而是有計劃的行為，當中不少內容屬扭曲和偏頗，對學生構成嚴重的損害。」教師在課堂灌輸學生「港獨」思想，將把學生帶上錯誤的成長道路，家長、公眾自然憂心忡忡。

教師播「獨」煽仇的直接後果，就是向學生

播下分裂國家、顛覆政府、無視法律、崇尚暴力的思想種子，令學生顛倒是非，迷信以違法暴力手段爭取所謂民主自由的「崇高理想」，誤導學生墮入法網、前途盡毀。修例風波持續逾一年，截至上月中已有逾8000人被捕，其中學生佔四成。教育局曾指出，當中約3600名學生被捕，其中約1600人為18歲以下，大部分為中學生。可怕的事實證明，再不制裁、處分、清除煽動仇恨鼓吹「港獨」的失德老師，香港的下一代將被置於險境，香港的繁榮穩定將岌岌可危。

《教育條例》第98條明確指出，任何授課、教育、康樂或活動，倘被教育局常任秘書長認為「對學生福利或教育有所損害」，都不能在學校進行。此次是修例風波以來，教育局首次取消違規失德教師的註冊資格，另外，教育局已向21名教師發出譴責及12名教師發出書面警告，這些教師如再次作出失德行為，局方會考慮按《教育條例》取消其教師註冊；亦分別向19名教師發出書面勸喻，以及向18名教師作出口頭提示，提醒他們不應作出有損教師專業形象的行為和應尊重社會接受的行為準則。

教育局出手斬斷「港獨」魔爪直指校園，顯示局方即使預計可能面對法律挑戰和攪炒派的壓力，仍迎难而上，對教師涉嫌專業失德的個案嚴肅跟進到底。市民大眾支持當局匡正教師隊伍、清除害群之馬，並且以持續有力的措施，解決教育界長期積累嚴重偏差和錯誤。同時，為維護學生利益和前途，社會各界都責無旁貸，尤其是校監、校長及教師都必須遵照《教育條例》履行應有責任，必須對「港獨」零容忍，不能讓失德教師繼續誤人子弟。

文匯社評

WEN WEI EDITORIAL



台方操弄陳同佳案 政治凌駕法治公義

台灣殺人案疑犯陳同佳擬赴台自首投案案阻力重重。蔡英文當局堅持要求與特區政府商討「對接」處理案件，但特區政府現時沒有法律基礎處置陳同佳移交台灣事宜，陳同佳到台灣自首是最簡單直接的解決辦法。台灣當局一再拒絕陳同佳到台灣自首歸案，企圖將事件提升至台灣和香港「政府對政府」的官方層次，硬要糾纏透過「司法互助」解決問題，其目的是為了凸顯台灣的「司法主權」，不惜以政治凌駕法治公義。

陳同佳案擾攘多時，備受港台社會關注。陳同佳自去年10月出獄後，已表示自願到台灣自首，但遭台方以諸多理由拒絕，甚至對陳同佳採取入境管制、禁止其中報網上簽證；近日陳同佳再度表明有意赴台自首，並在有關方面協助下已向台灣律師尋求支援。但台「陸委會」稱，當地刑事警察局及香港警務處已建立「單一聯繫窗口」，若陳同佳確定赴台可隨時聯絡香港警方；台當局更多次強調，要以正式的「司法互助」來解決問題。台當局的態度，令人懷疑其根本不在乎陳同佳赴台自首投案，只想利用事件作政治操弄，宣揚隱性「台獨」主張。

首先，本港保安局已澄清，台方所謂已建立「單一聯繫窗口」的說法，只是台方單方面的描述，這個「窗口」根本不存在，更不涉及任何證據協助。其實，台灣提出的這個處理方式，背後的盤算是台灣希望被視為「一個國家」去處理事件，承認台灣擁有獨立的「司法主權」。在一個中國原則下，特區政府絕對不可能配合台當局有政治目的的無理要求。

其次，本港目前的《刑事事宜相互法律協助條例》不適用於台灣，去年特區政府建議修訂《逃犯條例》及《刑事事宜相互法律協助條例》，正是為了堵塞移交逃犯的法律漏洞。可惜，正在包括民進黨當局在內的外部勢力與本港攪炒派相互勾結和阻撓下，特區政府最終撤回修訂《逃犯條例》，導致本港至今沒有法律容許特區政府處理與台方的法律協助。特區政府不可能違反法律，向台方就陳同佳案提供有關證據；而且陳同佳在港所犯的洗黑錢罪也已刑判完畢並重獲自由，在港沒有干犯任何香港法律，特區政府也不可能再將陳同佳「繩之以法」或送台灣受審，也沒有法律授權干預陳同佳選擇以何種方式赴台自首。

陳同佳殺人案發生在台灣，罪證也在台灣，根據屬地原則，完全應由台灣方面偵辦。特區政府曾透過「港台經濟文化合作協進會」處理事件，並表明透過協進會平台洽商陳同佳案，是單一案件協作，不是司法互助的框架下處理，但台方頑固堅持要以「司法互助」模式、「通過兩地政府協商處理」。去年蔡英文借炒作由陳同佳案而起的「修例風波」、打「香港牌」而成功連任，從中獲取巨大政治利益。如今，蔡英文當局仍堅持以「司法互助」處理陳同佳案，不肯接受陳同佳投案自首，毫不掩飾地繼續玩弄政治，企圖以「彰顯台灣的司法主權地位」，粉飾自己之善可陳的政績，寧可不讓疑犯接受法律的審訊，不透過法律還死者家屬一個公道。說到底，蔡英文當局視法治公義為無物，只關心如何謀取政治利益而已。

國泰暫不裁員 不排除架構重組

資方未放棄派「大信封」 工會盼先推自願離職

國泰航空與其旗下國泰港龍航空早前放棄申請第二輪保就業計劃，引起裁員的傳聞不斷，更有國泰員工群組流傳昨日有裁員行動，或涉及約千名員工。「大信封」雖然昨日派不成，但裁員危機未解除，工會與管理層會晤後，引述資方指不排除所有重組架構的可能性。香港文匯報綜合多方消息人士指，資方未放棄裁員計劃，目前正對集團各方面的業務營運作全盤檢視，料今年第四季有最終裁員定案。

香港文匯報記者 文森

國泰空中服務員工會昨日在國泰城與管理層經過約兩小時會晤後，工會主席王敏敏離開國泰城，未有回應在場傳媒的提問，只透露下周雙方將再會晤。

據了解，工會昨日向管理層重申立場，期望公司未來有任何調整人手計劃，都應先透過自願離職方法調整人手，資方席間未有提及需裁減多少人，不排除所有重組架構的可能性，但沒有透露重組方案詳情，暫時亦未有透露公布任何消息的日期，資方只承諾會繼續與工會保持溝通。

有與會者表示，「同事當然害怕會裁員，尤其這兩星期有很多傳言，令大家人心惶惶。我們希望以自願離職優先，讓想離開或有能力離開的同事可以選擇先離開，假如人數夠多，公司都不用強制同事走。公司的態度仍是保留愈多員工愈好，還是這個取態，暫時不排除一切可能性。」

員工：相信公司遲早都手

有國泰員工表示，雖然裁員消息未獲官方正式公告，但裁員的傳聞已令員工們好緊張，坦言：「都信（裁員）呢件始終都會發生，廠家係不开心、淡然而等。」他續指，如果公司申請第二期保就業計劃，將有數億元工資補貼，但公司寧願不申請，免受「不裁員承諾」束縛，故公司計劃裁員是合理推測，「相信係現時仍在討論重組計劃，所以暫時未有派『大信封』，穩定少少軍心，但有一全盤計劃，公司遲早會都手。」

李永富：憂人才被其他行業掏空

香港民用航空事業職工總會主席李永富昨日出席電台節目表示，聽過相關裁員傳聞，但未知確實消息和詳情，並擔心裁員後，人才會被其他行業掏空，日後將衍生各種問題。

李永富表示，聽說過國泰裁員的傳聞，但未有得悉確實詳情，他為員工感到擔憂。他認為，裁員不是唯一的解決方法，香港機場作為香港其中一條產業鏈，裁員有機會導致日後經濟復甦減慢的情況，影響甚遠。他續說，現時已經有數百名航空從業員離職，轉行從事保安等職業。

他表示，理解航空業面對困難，但由於行業牽涉工種多，擔心裁員後，有一些經濟復甦較快，如航空業的工程師和技術人員，屆時本港航空界將出現人才斷層的情況，引致各種問題浮現。

早前國泰航空及旗下國泰港龍航空放棄申請第二輪保就業計劃，被指是為裁員鋪路。近日更有國泰員工群組流傳，昨日資方會向約1,000名員工派「大信封」。

國泰：正檢視集團營運

但國泰回覆傳媒查詢時稱，暫時沒有消息公布。就坊間各種揣測及傳聞，國泰不作評論，正全面檢視集團各方面的業務營運，在第四季就未來的營運規模及模式向董事局提出建議。



▲國泰表示正對集團各方面的業務營運作全盤檢視。香港文匯報記者 攝

▲國泰航空暫不裁員，預計今年年底有最終定案。圖為國泰城一景。香港文匯報記者 攝

工會促政府助拓航線減職位流失

香港文匯報訊（記者 文森）航空業因疫情而進入「冰封狀態」。在機場工作逾二十年的機場空運員工協會理事岑維康指出，完全沒有想過香港國際機場只剩下2%工作量，現時機場員工士氣欠佳。工會促請特區政府盡力協助本地航空公司開拓和恢復航班路線，令航空業營運商及其員工渡過疫境難關，從而減少職位流失。

岑維康昨日接受香港文匯報訪問時表示，自1998年開始至今在機場工作22年，完全沒有想過香港國際機場會

如此「離譜」，只剩2%的工作量，他直言：「面對咁嘅困境都有得怪公司，但都有生意，廠家情況愈來愈差，好多機場員工由4月抱住共度時艱的心態，到廠家變到都好淡然。」他又引述國際航空運輸協會最新的估計指出，航空客運需求或於2024年才能回復至疫情前水平，航空業復甦期較早前預測推遲一年。

他形容，在機場工作是多勞多得，惟現時機場的員工薪金都減少三成至五成，以往薪金連同津貼和補水或有

2萬元，但現時津貼被扣九成、「零補水」的情況下，薪金或剩約1.2萬元。

岑維康透露，有機場員工面對現實生活的壓力，抱有「騎牛搵馬」的心態，「搵一份近屋企嘅工作都好，機場又遠，食餐飯都貴過出面（市區）。」他認為打一日齋做一日和尚，員工的心情都七上八落，期望航空公司不要一刀切裁員，能夠作出更好的安排，「有機會自願離職或更好的offer（安排）」

憂其他公司跟風裁員

另外，就着國泰航空的裁員傳聞，勞聯及機場空運員工協會均認為，國泰航空及國泰港龍作為航空業龍頭企業，倘帶頭大規模裁員恐成為其他公司仿效對象，對社會亦影響深遠和廣泛，工會期望國泰及港龍作出任何行動時，務必將對員工的影響和衝擊減至最低，包括可先行推出自願性離職計劃，同時給予優於法例或合約的補償。



▲香港國際機場的國泰航空櫃位冷清。香港文匯報記者 攝

上半年虧蝕99億 客運量減七成六



話你知

疫情肆虐全球，使航空公司停擺，特區政府早前向國泰航空注資近300億元「救亡」。不過，國泰航空今年上半年已虧蝕99億元，也表明今年第四季會提出重組方案，裁員消息亦持續醞釀。

根據國泰航空的中期報告顯示，截至6月底，國泰航空及其附屬公司在全球僱用逾3.3萬名員工，其中在本港僱用約2.76萬人，而上半年收益下跌48.3%，至276.69億元，客運收益大減72.2%至103.96億元，上半年已虧蝕99億元。

受疫情影響，客運需求驟降，國泰航空今年首六個月的客運量較去年同期下降七成六，只有440萬人次，運載率同樣大幅下降，4月及5月平均每日運載約500名乘客。

國泰航空已實施多項節流措施，惟在疫情打擊下，客運收益仍下跌至只及去年1%的水平，意味着2月至4月期間每月基本現金流失為25億至30億元，主因是要向大量客戶退還款項，另外客運服務維持至極低水平，由5月起每月現金流失減至約15億元。

根據國泰航空的中期報告顯示，截至6月底，國泰航空及其附屬公司在全球僱用逾3.3萬名員工，其中在本港僱用約2.76萬人，而上半年收益下跌48.3%，至276.69億元，客運收益大減72.2%至103.96億元，上半年已虧蝕99億元。

受疫情影響，客運需求驟降，國泰航空今年首六個月的客運量較去年同期下降七成六，只有440萬人次，運載率同樣大幅下降，4月及5月平均每日運載約500名乘客。

國泰航空已實施多項節流措施，惟在疫情打擊下，客運收益仍下跌至只及去年1%的水平，意味着2月至4月期間每月基本現金流失為25億至30億元，主因是要向大量客戶退還款項，另外客運服務維持至極低水平，由5月起每月現金流失減至約15億元。

香港文匯報記者 文森