

# 解放軍軍艦台東部30海里水域巡航

## 專家：表明軍事能力已足夠對全島「台獨」若鋌而走險勢必自取滅亡

香港文匯報訊（記者 葛沖 北京報道）兩岸局勢持續緊張。據中社3日引述台媒報道，解放軍軍艦10月2日在台灣東部花蓮對開海域出現，距離台灣30海里（約55.56公里）。專家指出，解放軍的戰艦在這一帶加強戰略巡航，實際上表明解放軍有足夠的能力在台灣島的全島實現以軍事手段解決問題，而「台獨」分子若鋌而走險甚或負隅頑抗最後只能是自取滅亡。



專家指，有關行動表明解放軍有足夠的能力在台灣島的全島實現以軍事手段解決問題。圖為早前解放軍某驅逐艦支隊進行訓練。資料圖片

台媒引述台灣防務部門人士報道說，解放軍1艘軍艦10月2日凌晨出現在台灣東部的宜蘭、花蓮縣外海30海里，距離毗連區水域6海里，該艦10月3日向北航行。報道稱，解放軍軍艦9月17日也曾出現台灣東部外海，距離花蓮清水約39海里。另一方面，台灣防務部門1日表示，解放軍1架運-8反潛機10月1日進入台灣西南防空識別區（ADIZ），防務部門除了派遣空中巡邏兵力應對外，也實施廣播驅離、防空飛彈追蹤監控等作為；這是解放軍近兩週以來第九度接近台灣空域。

宋忠平強調，解放軍有足夠能力和手段在台灣島的全島實現以軍事手段解決問題，無論台軍躲在哪儿，藏在哪儿，都沒有辦法保證自身的安全。台灣的明智之舉應該是堅持「九二共識」。

近來，美方執意接連派美衛生與公眾服務部長阿扎、副國務卿克拉奇赴台，助長「台獨」分裂勢力囂張

氣焰，破壞中美關係和台海和平穩定。而近幾個月來，解放軍在台灣附近連續密集進行高強度實戰化演練。據台媒9月底報道，包括殲-16、殲-10、殲-11、轟-6在內的大量戰機連續多日進行演練，甚至飛越所謂「海峽中線」逼近台灣。9月上旬，解放軍30架戰機、7艘艦艇連續數日在台灣西南方海空域演訓，其間有約21架次戰機進入台灣西南空域。而在8月，解放軍東部戰區多軍種多方向成體系出動兵力，在台灣海峽及南北兩端連續組織實戰化演練，進一步檢驗提升多軍種聯合作戰能力。

### 國防部批台當局「謀獨」挑釁

國防部新聞局副局長、國防部新聞發言人譚克非大校日前明確表示，解放軍在台海地區組織實兵演練，展現的是捍衛國家主權和領土完整的決心和能力，針對的是外部勢力干涉和極少數「台獨」分裂分子及其分裂活動。

他強調，台民進黨當局置廣大台灣同胞的安危福祉於不顧，不斷挑動兩岸對立對抗，進行「謀獨」挑釁，危害台海和平穩定，這一圖謀註定不會得逞。如果「台獨」分裂勢力膽敢以任何名義、任何方式把台灣從中國分裂出去，我們必將不惜一切代價，堅決予以挫敗。



合成旅實彈演習

近日，解放軍某合成旅一場全要素實兵實彈戰術演習在天山腳下拉開戰幕。圖/圖：新浪圖片

### 專家：台應堅持「九二共識」

知名專家、鳳凰衛視評論員宋忠平向香港文匯報指出，這並不是解放軍第一次出現在相關海域，之前解放軍的偵察船也到過類似的地方。這位專家指出，無論是花蓮也好，蘇澳也好，都是台軍的海空軍基地，而且位於台灣島的東部，相對來說隱蔽性比較好，而解放軍的戰艦包括偵察船在這一帶加強戰略巡航，實際上也表明就算是台灣島的東部，這些軍事設施在戰時也難以保障台軍的安全，「台獨」分子若鋌而走險甚或負隅頑抗，最後只能是自取滅亡。

# 餐飲節約成風 網興光盤照打卡熱

香港文匯報訊（記者 周琳 北京報道）在「厲行節約」的大背景下，今年的「雙節」掀起了一陣杜絕餐飲浪費的清風，各地積極履行餐飲節約，按需點餐、飯後打包在餐飲行業逐步推廣，服務員在點餐時主動提醒消費者避免浪費。「全民光盤挑戰」也在微博引發熱議，網友各出奇招，拒絕「舌尖上的浪費」。「節約糧食」、「光盤行動」的風氣已深入人心。

疫情進入常態化，內地消費逐漸回溫。節日期間，北京各大餐館包廂售罄，但倡導「光盤」，反對「剩宴」的行動持續推進。記者發現，在許多餐廳內，印有「厲行節約」、「記得打包」的標語十分醒目。除了提供「半份菜」、「小份菜」的選擇，多數餐廳特別設置了「光盤行動」監督員，提醒顧客減少浪費。

金唐購物中心漢拿山烤肉店「光盤行動」監督員陳偉告訴記者，每隔5分鐘到10分鐘，自己就會在店內挨桌巡視一圈，勸說顧客「打包」。「適量點餐、剩菜打包，自從開始推行『光盤』舉措之後，店裏每天產生的廚餘垃圾量都下降了一半。」

### 餐廳代金券鼓勵節約

便宜坊在雙節期間繼續執行「吃盡盤中餐，九折把您獎」活動，特別設定每周日為「節儉有獎日」；華天集團旗下老字號門店推出了光盤獎勵行動，在店內「光盤」的消費者，可以領取2元（人民幣，下同）至5元的代金券。

王府井文華東方酒店服務員告訴香港文匯報記者，以前點餐時都希望顧客「多多益善」，浪費現象十分普遍。但現在，餐飲企業和廣大消費者普遍有了較強的節約意識。在點餐時，大家都會主動提醒顧客理性點餐。

北京市民李先生告訴香港文匯報記者，勤儉節約是中華民族的傳統美德，但一些宴請需要「講排場，撐面子」，「光盤」確實很難做到。但最近可以明顯感受到，大家都在講節約，「光盤」也開始覺得有「面子」了。

### App賦社交性 變青年熱話

「全民光盤挑戰」在網上蔚然成風，引發過億的閱讀數量。在家裏，吃多少煮多少，不要剩菜；吃自助餐，吃多少取多少，拒絕暴食；點外賣，不盲目滿減湊單，先選小份……網友們不僅晒出一張張「光盤」圖片和自製的美食分享，也秀出自己的節約方法。「光盤行動」發起人徐俠客在微博上表示，自覺光盤是一種節約環保和公益Style，我們每一個人都是光盤行動的傳遞者和受益者。

「90後」青年王冕餐後打開「光盤打卡」App，對着空碗拍了一張照片，經過系統AI智能識別後，獲得了100的正能量值。最近，這款由清華創業團隊開發的「光盤打卡」App在年輕人中風靡，讓「光盤行動」具備了社交性，成爲了一場全民參與的「光盤遊戲」。

中國糧食生產已實現「十六連豐」，但今年的新



網友晒出各種光盤照。圖/圖：網上圖片

冠肺炎疫情、長江流域嚴重的洪澇災害，更顯糧食豐收的來之不易。在習近平總書記對制止餐飲浪費行爲作出重要指示以來，無底線的浪費吃播受到民眾的抵制，社會各界紛紛響應，提倡節約，出妙招，積極制止餐飲浪費。「光盤行動」，永遠沒有休止符。

# 鐵路載客數連續三天超千萬

香港文匯報訊（記者 張帥 北京報道）中國國家鐵路集團有限公司介紹，9月30日至10月2日，全國鐵路客流旺盛，連續三天發送旅客超千萬人次。10月3日，全國鐵路預計發送旅客1,140萬人次，客流繼續保持高位運行。鐵路部門在主要旅遊城市間加大運力投放，加開旅客列車570列，滿足廣大旅客假日出遊需求。

國鐵統計顯示，9月30日，全國鐵路共發送旅客1,238.6萬人次。10月1日，全國鐵路發送旅客1,509萬人次，創疫情發生以來全國鐵路單日旅客發送量新高。10月2日，全國鐵路發送旅客1,201.5萬人次，鐵路運輸安全平穩有序。

隨着中國疫情防控形勢持續向好，加之今年中秋節恰逢國慶，假期延長，國內旅遊呈現明顯復

甦趨勢，旅客假日旅遊需求十分旺盛。國鐵方面表示，各地鐵路部門堅持以市場需求爲導向，發揮高鐵安全便捷的優勢，精準加大運力投放，提升運輸服務品質。

### 多地推專列加強景區聯動

今年國慶，各地鐵路部門推出專門的旅遊專列。其中，哈爾濱局集團公司在哈爾濱至齊齊哈爾高鐵開行47列動車組，爲旅客開啟「遊濕地觀丹頂鶴之旅」。呼和浩特局集團公司開行11列「胡楊林旅遊專列」，方便旅客坐着火車覽胡楊、遊居延、探古城，體驗大漠秘境。鄭州局集團公司開行「奇境樂川」、「古都夜八點鐘」旅遊列車，加強景區聯動和交通無縫接駁，助力旅客便捷出遊。

# 粵再破偷渡案拘12人

香港文匯報訊 據新華社報道，9月29日，廣東海警局聯合深圳等地公安機關，在廣東中山、惠州、汕尾多地開展集中收網行動，成功偵破一宗組織他人偷越國（邊）境案件。截至目前，共抓獲涉案人員12名，其中涉嫌組織運送者5名、偷渡人員7名，查扣涉案車輛1台、涉案快艇2艘。

據了解，該組織偷渡團夥長期活躍於粵港等地，採取「螞蟻搬家」的方式，利用快艇在粵東沿海地區組織人員偷渡境外；團夥呈現組織嚴密、分工明確、活動頻繁等特點。根據掌握的線索，7月下旬，廣東海警局成立專案組進行深入偵查。

歷經2個月的縝密偵查，廣東海警局聯合公安部門成功偵破了該起案件，全鏈條打掉這個長期組織人員偷渡的團夥，切斷了兩條海上運輸通道。

# 中國釣魚島數字博物館上線

香港文匯報訊 據新華社報道，昨日，中國釣魚島數字博物館在釣魚島專題網站（www.diaoyudao.org.cn）正式開通上線。

該博物館由序廳和三個展廳組成，展陳內容包括歷史圖片、視頻資料、文獻資料、法律文件、實物模擬、各類模型、動畫故事、新聞報道和學者論著等，並設有講解員、館長問答等互動環節，生動地展示了釣魚島主權屬於中國的法律和歷史依據。觀衆通過參觀該博物館，可以身臨其境地感受釣魚島的地理環境，了解釣魚島問題的來龍去脈，進一步認識釣魚島是中國的固有領土這一無可爭辯的事實。

中國釣魚島數字博物館由福建師範大學釣魚島研究團隊設計創建，目前先行開通了中文版，之後還將適時開通英、日、法等其他語種版本。



博物館生動地展示了釣魚島主權屬於中國的法律和歷史依據。圖/圖：網上圖片

# 全球首次 翼龍-2 完成無人機應急救援通信演練

香港文匯報訊（記者 劉凝哲 北京報道）記者從中國航空工業集團公司獲悉，2020年9月29日凌晨4時50分，翼龍-2無人機從貴州安順機場起飛，奔赴四川木里，成功開展了全球首次大型無人機應急通信實戰演練。據介紹，演練航時近20小時，實現了跨兩個戰區三個省份、跨晝夜全天候、夜間中雨等惡劣氣象條件下作業，通過公網與專網結合、寬帶與窄帶融合、空地一體化通信覆蓋等創新技術手段，解決了斷路斷電斷網的「三斷」災難現場通信保障難題，爲第一時間開展應急救援提供了全新的解決方案。

翼龍-2無人機是由中國航空工業集團公司自主研製的具有國際先進水平的多用途無人機，具有優異的多傳感器融合能力，已裝備多個國內外用戶，成熟可靠。此次演練的應急通信保障型翼龍-2無人機同時搭載光電偵察吊艙、合成孔径雷達、公網移動通信基站、專網寬帶自組網設備、窄帶超短波中繼設備、CCD航測相機等6種機載設備。

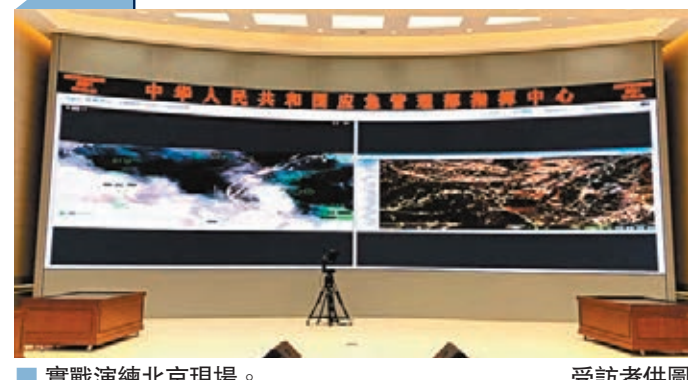
### 着重實戰 特選山火多發地

據介紹，此次演練從實戰出發，選擇山高林密、森林火災多發、公網覆蓋不到的四川木里地區5個點位，模擬森林火災發生，翼龍-2無人機接到指令後，第一時間從安順機場出發，飛行2小時抵達500公里外木里上空，爲地面救援隊伍提供空中通信覆蓋。測試結果表明，光電吊艙圖像清晰、雷達數據齊備、航測地圖精準，現場音視頻數據與應急管理部指揮大廳實時交聯，實現了實時調度和高效指揮，充分體現了翼龍-2空中無人通信平台的實戰保障能力，解決了斷路斷電斷網極端情況下，力量突不進去，信息傳不出來的實戰難題。

### 演練創多個第一

- ◆第一次實現了跨區域、跨晝夜，實戰場景下的應急通信測試
- ◆第一次在山溝峽谷、山高林密的複雜地形條件下，構建了公專結合、寬窄融合、空地一體的應急通信平台
- ◆第一次實現了空中通信平台與地面多種救援隊伍的實戰演練和協同指揮

整理：香港文匯報記者 劉凝哲



實戰演練北京現場。受訪者供圖