

中新建交30周年 習近平同新加坡總統互致賀電

香港文匯報訊 據新華社報道，10月3日，國家主席習近平同新加坡總統哈莉瑪就中新建交30周年互致賀電。

共護多邊主義和自由貿易

習近平在賀電中強調，過去30年，面對國際形勢風雲變幻，中新兩國相互理解支持，與時俱進推進雙邊關係發展。兩國合作超越雙邊範疇，在地區和國際層面發揮示範效應。

習近平指出，當今世界正經歷百年未有之大變局，新冠肺炎疫情仍在全球蔓延，各國面臨抗擊疫情和復甦經濟的雙重挑戰。我高度重視中新關係發展。中方願與新方共同努力，繼續以高質量共建「一帶一路」為主線，深化各領域務實合作，共同維護多邊主義和自由貿易，推動兩國關係取得更大發展，為地區和世界穩定繁榮作出積極貢獻。

哈莉瑪在賀電中表示，中新關係30年來蓬勃發展，務實合作持續推進，人文紐帶日益密切。面對新冠肺炎疫情，兩國互施援手，共同促進經濟復甦、維護貿易暢通和供應鏈穩定，還開闢了許多新的合作領域。我堅信兩國關係將在下一個30年取得更大發展。

李克強同李顯龍互致賀電

同日，國務院總理李克強同新加坡總理李顯龍互致賀電。李克強在賀電中表示，中方願同

新方一道努力，以兩國建交30周年為契機，堅持與時俱進、開拓創新，深化發展戰略對接，助力兩國及本地區戰勝挑戰，迎來更加美好的發展前景。

李顯龍在賀電中說，中新兩國多年來打造了強勁和互惠的關係，在地區和國際舞台上保持良好合作。新方願同中方共同鞏固維繫當今世界的國際多邊架構，推動兩國關係邁上更高水平。

港珠澳橋有望放寬港牌車北上

初步共識進出橫琴先突破 最大限度降門檻增配額

香港文匯報訊（記者方俊明 廣州報道）港珠澳大橋將進一步降低使用門檻。香港文匯報記者3日從廣東省政府對港區全國人大代表相關建議的答覆函（下稱《答覆函》）獲悉，現有可通行港珠澳大橋粵港兩地車總數約7.8萬輛，且90%以上為香港車輛。經粵港相關部門積極溝通協商，並將根據香港口岸及連接路的承受能力，陸續增加大橋口岸粵港私家車指標數量。同時，多方就全面放寬香港、澳門機動車經大橋珠海口岸入出內地政策也達成了初步共識。香港文匯報記者了解到，香港單牌車入出內地擬率先在珠海橫琴突破，之後將綜合考慮各方因素，逐步有序地擴至珠海、廣東等地。



大灣區快線

內地有關部門就全面放寬香港、澳門機動車經大橋珠海口岸入出內地政策達成了初步共識。資料圖片



港珠澳大橋降低使用門檻及配額進展

- ◆大橋於2018年10月開通前後，共落實發放粵港私家車指標1.65萬個；至今可通行大橋粵港兩地車總數約7.8萬輛
- ◆2019年10月，「大橋大灣區配額計劃」實施，持有粵港澳配額及牌證的港澳私家車能經港珠澳大橋等口岸通行三地
- ◆2020年10月，經粵港相關部門溝通協商，將按香港口岸及連接路的承受能力，陸續增加大橋口岸粵港小汽車指標數量
- ◆2020年10月，廣東省政府透露，對於優先研究發放配額給商會、大學、科研機構等，粵港雙方爭取推動落地，便利港澳高層次人才往來交流
- ◆2020年10月，廣東省政府透露，多方就全面放寬香港澳門機動車經大橋珠海口岸入出內地政策達成了初步共識，將最大限度降低申請條件

整理：香港文匯報記者方俊明

據廣東省政府《答覆函》表示，港區全國人大代表鄺美雲在十三屆全國人大三次會議提出的關於進一步開放港珠澳大橋的使用限制，促進港珠澳三地人員交流的建議，廣東省方面經會同交通運輸部、國務院港澳辦研究辦理，認為有關建議對推進粵港澳大灣區建設，深化內地與港澳交流合作，充分發揮港珠澳大橋功能，增加大橋交通量具有很好的參考作用。

通行指標數量 循序漸進增加

《答覆函》透露，經港珠澳大橋跨界通行但不進入內地（珠海）的香港澳門單牌車輛超過9,400輛。為爭取適當增加港珠澳大橋口岸粵港小汽車指標，粵港相關部門積極溝通協商，香港方提出考慮到大橋香港口岸連接線及周邊道路的交通壓力，建議審慎處理、循序漸進增加指標，在香港屯門至赤鱸角北面連接路開通、香港境內連接道路條件改善後，將根據香港口岸及連接路的承受能力，陸續增加大橋口岸粵港小汽車指標數量。

對此，在珠三角有創業項目的港青阿進稱，期待部分新指標能向創業港青「傾斜」，對於青創公司的申請條件能持續放寬。

商會大學優先 便利人才交流

對於港區全國人大代表「優先研究發放配額給商會、大學、科研機構等」的建議，《答覆函》透露粵港雙方正在積極溝通磋商，爭取推動措施落地實施，進一步便利港澳高層次人才往來交流。

香港文匯報記者從廣東省公安廳交通管理部門了解到，9月底起廣東亦擴大港珠澳兩地車牌申請對象範圍。在港澳工作的中國科學院院士、中國工程院院士和港澳地區的大學現任校長，或者持有「人才優粵卡A卡」的港澳台和外籍高層次人才，均可申辦兩地車牌。

同時，開展香港機動車便利通行港珠澳大橋政策研究。據《答覆函》透露，廣東省相關主管部門已會同內地海關、邊檢、口岸等部門，就全面放寬香港澳門機動車經港珠澳大橋珠海口岸入出內地政策進行反覆調研、徵求意見，最大限度降低申請條件，並與澳門方多次溝通磋商，達成了初步共識。對此，港人阿肖認為，這對於香港單牌車車主是一大利好，他期待配額數量持續增加，並可實現提交申請、辦理手續網上電子化。

料簡化臨時牌 逐步擴至廣東

香港文匯報記者從相關部門了解到，對於開放香港單牌車入出內地的措施，「最大限度降低申請條件」是今次最大的亮點之一；除了擬率先試點橫琴自貿區外，香港單牌車入出內地將在借鑒澳門單牌車入出橫琴政策累積經驗的基礎上，可望在通行安排、特定限額管理等方面進一步放寬，包括配額總量管理預計較澳門單牌車要增多，申請審批手續進一步簡化，包括發放電子臨時入境牌證，車牌有效期亦可望延長。「在橫琴試點成熟後，逐步有序地擴至珠海、廣東等地」。

東人工島將建海上橋樑博物館

香港文匯報訊（記者方俊明 廣州報道）港珠澳大橋主體工程藍海島（東人工島）擬建設中國第一個海上橋樑博物館。

港珠澳大橋推進東人工島旅遊開發。資料圖片



香港文匯報記者3日從廣東省政府對全國人大代表有關「在港珠澳大橋設立大橋展覽館」的建議答覆函（下稱《答覆函》）獲悉，博覽館設計方案現已通過專家評審，現正加緊修改完善。

《答覆函》指出，人大代表提出的在港珠澳大橋設立大橋展覽館的建議，對於總結和推廣港珠澳大橋建設技術與成果，宣傳港珠澳大橋建設者奮鬥精神，弘揚愛國主義精神具有重要意義。

大橋旅遊開發按計劃推進

《答覆函》還透露，目前港珠澳大橋旅

遊開發相關工作正按計劃推進，大橋管理局已完成藍海島旅遊及配套設施開發總體策劃及概念設計方案，擬在藍海島上建設中國第一個海上橋樑博物館、第一個高科技橋樑博物館。博物館將包含九個不同主題展廳，運用科技模型與聲光電多媒體技術、機械陣陣光雕動態展示技術、全景式體驗等方式再現中國橋樑歷史變遷，講述古今橋樑故事，科普展示國內外著名橋樑，講述港澳回歸歷程，港珠澳大橋建設歷程，情景式再現大橋沉管隧道「海底穿針」的場景。設計方案現已通過專家評審，現正加緊修改完善。

粵擬建灣區交通電子支付中心

香港文匯報訊（記者方俊明 廣州報道）珠港澳網絡聯通和通信服務水平將進一步提升。香港文匯報記者3日從廣東省政府對港區全國人大代表相關建議的答覆函（下稱《答覆函》）獲悉，目前已完成橫琴國際互聯網數據專用通道建設，亞太三號國際海底光纜「海南—珠海—香港」段預計2021年底建成；而港珠澳大橋5G通信網絡已全線開通，實現橋區內地部分5G信號全面覆蓋。同時，探索建立大灣區交通電子支付中心。

大橋內地段5G全線開通

《答覆函》透露，港珠澳大橋內地段5G網絡已全面覆蓋，5G技術在大橋上的應用

將不僅為通行三地的旅客帶來更為豐富、便捷的生活體驗，也將助力港珠澳大橋建設成世界一流的數字化大橋。

推動粵澳健康碼跨境通關

同時，廣東推進公共數據資源開發利用模式創新。根據廣東省公共數據資源開發利用試點實施方案有關工作部署，廣東公共數據資源開發利用模式創新包括創新粵港澳大灣區數據流通模式，圍繞人員、車輛、貨物、資金及技術跨境流通需求，探索建立粵港澳地區數據自由流通機制，逐步打破區域數據流通壁壘，推動粵港澳地區數字貿易便利化和數據跨區域流通。

《答覆函》還明確，推動粵澳健康碼應用促進跨境疫情聯防。為減輕對澳門入境防疫壓力，方便粵澳兩地跨境人員的工作、生活早日恢復正常，廣東省將持續推動粵澳健康碼在拱北等口岸通關應用，積極對接珠澳復工復產需求，繼續加大兩地健康碼互轉互認的宣傳，進一步推動粵澳健康碼在疫情防控中的應用，持續提升數字化服務能力。

此外，緊跟「乘車碼」等移動支付技術發展趨勢，推進大灣區內城市交通出行信息數據深度共享，探索建立大灣區交通電子支付中心，推進大灣區內覆蓋公共交通、城際軌道、水運等交通方式的跨境便捷支付。

供港農產品受捧 灣區酒店酒樓搶購

香港文匯報訊（記者敖敏輝 廣州報道）在粵港澳大灣區「菜籃子」工程下，內地供港基地蔬菜食品在保障港澳市場之下，還可供應整個大灣區，產品受到歡迎。記者3日從粵港澳大灣區「菜籃子」暨廣州現代農業嘉年華上獲悉，大灣區「菜籃子」產品與五星級酒店、知名酒家供需對接會在廣州市天河體育中心舉行，有超過100多家酒店、酒樓與100多家供港企業現場洽談簽約合作。

供應兩地按統一標準

粵港澳大灣區「菜籃子」工程是去年由廣州

市提出打造的一項惠民工程，已納入其中的全國數百家供港基地主體，為大灣區提供更多更優的食用農產品。大灣區「菜籃子」工程下的供港基地產品，進入粵港澳大灣區市場，無論是供應港澳市場還是內地市場，均統一按照供港農產品的質量安全標準進行供應銷售。

18家企業當場簽約

本次供需對接會由廣州市農業農村局指導，廣州烹飪協會、廣州酒店協會和廣州公交集團共同主辦，旨在將優質農產品推薦給各五星級酒店、知名酒家，希望讓更多大灣區市民在酒店、

餐廳享用到更加安全優質的新鮮農產品。香港文匯報記者在現場看到，不少五星酒店、知名酒家的採購部經理仔細向粵港澳大灣區「菜籃子」認證基地企業、名特優農產品供應企業諮詢物流與供貨事宜，其中18家企業當場完成簽約。粵港澳大灣區「菜籃子」平台已運營一年，秉承惠民惠商的宗旨，目前，粵港澳大灣區「菜籃子」的信息平台、生產體系、流通體系、溯源體系、監管體系等「一平台八體系」運行順暢，本次對接會，將有助於促進品牌培育和市場拓展，助力打造「一平台帶兩端」的發展格局。



粵港澳大灣區「菜籃子」供需對接會現場。香港文匯報記者敖敏輝攝