

# 文匯報

WEN WEI PO  
www.wenweipo.com

政府指定刊登有關法律廣告之刊物  
獲特許可在全國各地發行

2020年10月 4 星期日  
庚子年八月十八 廿二寒露  
大致天晴 局部驟雨  
氣溫26-31℃ 濕度65-90%

港字第25761 今日出紙2疊6大張 港幣10元



香港旅遊聯業工會聯會秘書長林志挺。資料圖片

## 業界心聲

### 呼喚「健康碼」 旅業早脫困境

疫情令香港旅遊業完全停擺，今年十一國慶黃金週內地訪港旅行團歸零，香港旅遊從業員亦生計不保，需自尋出路。香港旅遊聯業工會聯會秘書長林志挺日前接受香港文匯報訪問時形容，不少導遊現時正「食穀種」，靠積蓄「捱得幾耐得幾耐」，更有導遊已轉行任職保安員。他期望香港「健康碼」能盡快出爐，香港旅遊業才有望復甦。

林志挺指出，以往多年來，香港都是內地十一黃金週旅客出行熱點，過往黃金週期間，每日來港團團有逾200團，在10月2日及10月3日高峰期，每日最多達300團，在港平均逗留三日或四日為例，這幾天在港的團隊有近千個，這些旅客保障了行內導遊、司機，以及相關行業包括零售、飲食、酒店從業員的生計。

#### 外地旅團歸零 從業「食穀種」

他續說，去年修例風波令香港旅遊業逆轉，去年十一黃金週內地團數量急跌近半，每日僅不足100團；至今年疫情席捲全球，各國實施入境限制，更令訪港旅行團歸零，至今仍未有轉機。

林志挺表示，行內人員生計大受打擊，部分屬自僱的人員更是零收入，此期間有人需要「食穀種」，靠積蓄「捱得幾耐得幾耐」，有人修讀獲資助的課程如進修英語等以增值自己，為將來作準備，也有人選擇轉行，但因不少行業均不景氣，故較多人考取保安員牌照以便轉行。

對近日疫情有改善，林志挺感到安慰，並希望疫情盡快過去，香港健康碼早日出爐，讓內地和香港有流動，由小型旅行團開始，再發展深度遊等，令香港旅遊業慢慢復甦。

任職導遊25年的強哥也表示，以往十一黃金週內地團應接不暇，去年十一受黑暴打擊，團隊大減，今年疫情肆虐更是一團也欠奉，無團帶即是無收入，他唯有替朋友頂更當司機幫補家計。

香港文匯報記者 高俊威

## 「專車接送人數疑超限 旅巴壞冷氣恍如「毒氣室」

# 旅行社推本地遊 疫境自救涉犯聚

新冠肺炎疫情下香港展開一連四天中秋、國慶連週末，但全球各地仍採取嚴格入境檢疫措施，外遊團被迫停擺，香港旅行社運作陷入停頓。為「吊命」陸續有旅行社推出不同團種的本地一日遊。香港文匯報記者日前「放蛇」直擊一個提供專車接送至主題公園加米芝蓮美食的一日遊，一團約25名團友集合後分組進餐，之後被安排擠進冷氣系統發生故障的旅遊巴士，有團友不滿車廂空氣不流通，恐成「毒氣室」播疫，幸車程十餘分鐘，未釀至團友起哄已到步。旅遊事務署回覆香港文匯報查詢時指出，旅行團多於4人的專車接送不獲豁免，同受「限聚令」約束，旅行社的安排有「打擦邊球」之嫌。 香港文匯報記者 高俊威



團友魚貫登上旅遊巴士，但旅遊事務署指，專車安排超過4人疑違反限聚令。香港文匯報記者攝



旅遊巴士冷氣系統出現故障，恍如「毒氣室」，團友擔心有播毒風險。香港文匯報記者攝

旅行社近日恢復多個香港一天遊行程，包括由生態導師沿途講解生態的大嶼山輕遠足遊，包船出發的印洲塘島嶼遊，以及乘專車往主題樂園加米芝蓮點心美食團等，每周約有2、3團出發，反應也不俗，在中秋國慶長假期幾乎全部成團。

#### 海園美食團超筍價吸客

香港文匯報記者於日前以旅客身份參加一個海洋公園美食團，398元團費包括公園門票及園內午餐、專車接送、點心早餐、領隊服務費及旅遊保險，團費超筍，單是公園門票已值回票價，所以十分搶手。

全團約25名團友，依時各自到達港鐵香港站一家米芝蓮點心店集合，由於香港文匯報記者獨自報團，獲領隊安排獨坐一張雙座人枱，獨享十款點心的早餐。另一名單獨報團的團友同樣獨坐一枱，未被安排與記者搭枱。其他團友則獲安排最多4人一枱，有一行十人相識的團友獲安排分坐三張四人枱，全部符合政府的規定。

#### 45座旅遊巴士載25名團友

各人吃過早餐後登上一部有45個座位的旅遊巴士，25名團友佔座位總數逾半，並不擠迫，大家分散而坐。但旅遊巴士的冷氣系統似乎發生故障，只有熱風，沒有冷氣。團友稍有微言，擔心空氣不流通有染疫風險，幸由香港站往海洋公園僅需十分鐘車程，未等到團友起哄已到步。

領隊在公園大門向團友分發門票，並要

求團友最多4人一組並手持旅行社名字的紙牌拍攝「團體照」作記錄，領隊解釋：「影相係要向政府交功課。」香港文匯報記者起初大惑不解，從領隊手中接過門票後就恍然大悟，原來門票背面寫有「綠色生活本地遊」字樣，相信旅行社欲參加政府的「綠色生活本地遊鼓勵計劃」，需要有相為證，旅行社每接待一名旅客可獲200元鼓勵金，補貼團友一半團費，也封了旅行社的「蝕本門」。

團友取票和拍照後即是自由活動時間，團友各自入園及離園。總計由記者抵達至團隊在公園門前解散，為時僅一個半小時。

#### 旅遊署：須遵四人限令

香港文匯報向旅遊事務署查詢，該署經諮詢食物及衛生局後回覆指，「限聚令」禁止於公眾地方進行多於4人的「群組聚集」，「群組聚集」的定義是一群人為共同目的而聚集，並須視乎聚集是否事先組織、聚集的人士彼此間有否互動、聚集是否只瞬間出現等。本地旅行團符合上述定義，須遵守不多於4人群組聚集的規定。

基於本地遊「群組聚集」的目的是觀光旅遊而非交通運輸，這類聚集並不獲規例下「為交通運輸而進行的群組聚集，或與交通運輸有關的群組聚集」豁免，換言之旅遊巴士接送或有違「限聚令」。該署引述食物及衛生局呼籲，市民在規例生效期間盡量避免進行社交聚集，相關業界亦應為公眾衛生着想作出調節，減少傳播病毒的風險。

## 團友回應

港人無法外遊，本地遊成為唯一選擇。與香港文匯報記者參加同一團隊的團友指出，現時到主題公園遊覽須事前預約，跟團就毋須自己「撲名額」，加上團費划算，故會繼續參加此類本地團。有長者團友說以往從未到過海洋公園，有專人安排就最理想，會考慮未來是否再參加。

#### 眼見團費划算 吸引報名參加

一名單獨報團的團友向香港文匯報記者說，以往不時跟團到外地旅行，但現時各地均實施旅遊限制，無法出行，日前上網時發現有旅行社舉辦本地團，見團費划算，自己也有十多年沒有到過海洋公園，知道現時入團需預先上網預約，覺得既麻煩又未知是否仍有名額，加上參團也算是支持香

港旅遊業，遂報名參與。他在參加後表示，對團隊的行程安排感滿意，也覺得安全，例如進食早點時安排他一個人坐一枱，毋須與不認識的團友搭枱，又不認為坐旅遊巴士有感染風險，「坐得一半座位，乘港鐵前往反而更迫人啦！」行程期間可自行選擇用膳及離園時間也很有彈性。他表明會繼續參加其他本地團，最前往印洲塘。

但一對長者團友就對旅行團有微言。他們說，從領隊手上取得門票後，就要自行入園，沒有人向他們講解園內有什麼景點值得參觀，令從未到過海洋公園的他們有如盲頭烏蠅，不知有哪些景點最值得遊覽，更需自行找尋用膳的餐廳，十分麻煩，故未來會考慮是否再參與。 香港文匯報記者 高俊威

#### 領門票自入園 無人講解景點

但一對長者團友就對旅行團有微言。他們說，從領隊手上取得門票後，就要自行入園，沒有人向他們講解園內有什麼景點值得參觀，令從未到過海洋公園的他們有如盲頭烏蠅，不知有哪些景點最值得遊覽，更需自行找尋用膳的餐廳，十分麻煩，故未來會考慮是否再參與。 香港文匯報記者 高俊威



領隊派門票期間，團友一擁而上，一度有違反4人限聚令之嫌。香港文匯報記者攝



團友就餐時未違反同枱不超過4人的「限聚令」。香港文匯報記者攝

## 業者申辯

對類似的本地團有否違反「限聚令」，有主辦這類團隊的旅行社表明，旅客會分頭遊覽和最多4人一枱進餐，故符合「限聚令」要求。「限聚令」下，交通運輸獲豁免，但只限於全車人都非事前「約定」，沒有共同目的聚集，但旅遊業界對此規定有不同理解，認為專車接送並未違反規定。

#### 屬交通運輸群組人數可豁免

一家有舉辦本地團的旅行社負責人接受香港文匯報記者訪問時表示，早於6、7月時已曾舉辦包船出發的印洲塘團隊，之後因第三波疫情爆發而叫停。因應近日疫情放緩，主題樂園又陸續重開，故再推出本地遊套票及輕遠足等一天團。

## 同餐枱限四人 不覺違反禁令

旅行社負責人表示，由於今年國慶和中秋是香港長假期，港人又未能出境旅行，故本地遊報團反應理想，其中以主題樂園套票最受歡迎，另外前往香港秘境的本地團因有新鮮感，故也有客人感興趣。惟因仍有客人擔心疫情，故本地團不會太爆滿，加上收費廉宜，對旅行社財政不會有大幫助，只能稍作幫補，亦令同事有工開。

被問及舉辦這類本地團會否擔心違反「限聚令」，負責人表明會遵守「限聚令」的要求，包括旅客會分頭遊覽，以及安排最多4人一枱用午餐等。至於以車船接載旅客，他指法例列明：「與交通運輸有關的群組聚集」屬可豁免範圍，故不認為有違規定。

香港文匯報記者 高俊威



團費還包一餐園內午餐。香港文匯報記者攝