

中國最大萬噸級海巡船廣州出塢

將配屬南海巡航執法 助力構建深遠海海事保障能力

點讚 香港文匯報訊（記者 方俊明 廣州報道）中國規模最大、裝備先進、綜合能力強且具有世界領先水平的萬噸級海事巡邏船「海巡09」輪，29日在廣州成功出塢。據介紹，「海巡09」集海事巡航和救助一體，具備深遠海綜合指揮能力，是中國海上重要的巡航執法、應急協調指揮、海上防污染指揮動態執法平台。該船預計列編後將配屬南海海巡執法總隊管理使用，這將極大增強我國在南部海域的巡航監管、搜救指揮、應急處置能力。

香港文匯報記者在出塢現場看到，該船外型威武、船身線條流暢，整體造型錯落有致，層次感強。據負責「海巡09」建造項目的總建造師顏培博介紹，「海巡09」由我國自行研製，目前主船體完成建造，動力、電力等主要系統設備安裝到位。設計排水量10,700噸，設計總長165米，可搭載多型直升機並配合其加油、救生和搜尋等作業，能在9級海況、蒲氏12級風力條件下安全航行。

擁北斗等多套衛星系統

據了解，「海巡09」建有海上數據中心，編隊自組網、數字集群等多種通信手段，包括北斗在內多套衛星系統，具有較強的動態感知、監測預警、信息收集處理和傳輸、綜合指揮、海事監管等能力。

「海巡09」執法、應急、防污樣樣精通，更是服務國家重大戰略的「深遠海綜合指揮平台」。據介紹，該船可履行海上巡航執法、應急協調指揮、海上防污染指揮的職責，作為船隊的指揮中樞，擔任編隊巡航時的指揮船，同時還具備一定的深遠海人命搜尋救助能力、應急物資儲備和提供的能力，實現以本船為中心的「空海一體」綜合執法、人員物資轉運等多樣功能。

廣東海事局有關負責人表示，

「海巡09」下水後，還將進行舾裝與試航才能正式列編，預計列編後將配屬南海海巡執法總隊管理使用。隨著萬噸海巡船正式列編後，廣東海事局也將成為內地首個擁有2艘百米級大型海巡船的直屬海事局，這將極大增強我國在南部海域的巡航監管、搜救指揮、應急處置能力。

具備全球巡航救援功能

交通運輸部海事局局長曹德勝表示，「海巡09」的投入運營，將加強海上交通動態管控和應急保障，保障海上運輸安全暢通，提升中國海上交通治理能力和水平，維護國家海洋權益。同時，「海巡09」具備全球巡航救援功能，將成為中國參與全球海事領域突發事件處置和溝通合作的重要平台。

曹德勝稱，交通運輸部海事局將以科技創新為基礎，以信息化、智能化為方向，加快建成具備全球航行，有深遠海作業能力的海事船隊，打造「陸海空天」一體化水上交通安全保障設施裝備體系，增強深遠海海事服務保障能力，為交通強國、海洋強國建設作出更大的貢獻。



■中國最大萬噸級海事巡邏船「海巡09」輪29日在廣州成功出塢。中新社

「海巡09」六大功能

■整理：香港文匯報記者 方俊明

- | | | | | | |
|-----------------------|----------------|-------------------|---------------|-----------------------|---------------|
| 1. 海上巡航執法、搜尋救助、應急協調指揮 | 2. 擔任編隊巡航時的指揮船 | 3. 實施船舶防污染、溢油應急指揮 | 4. 推廣航海科普知識傳播 | 5. 開展海事業務綜合培訓、國際交流與合作 | 6. 配合海上維權執法行動 |
|-----------------------|----------------|-------------------|---------------|-----------------------|---------------|

「海巡09」裝備



「海巡09」性能一覽

尺寸：總長165米、型寬20.6米、型深9.5米	最大航速：設計裝載狀態下不低於25節
設計排水量：10,700噸	續航力：在經濟航速16節下不低於10,000海里
滿載排水量：13,000噸	自持力：海上可巡航執法作業90天以上
航區：無限航區（除兩極外）	

* 能在9級海況、蒲氏12級風力下安全航行；在8級風力，6級海況下直升機可起降，並具備夜間起降能力

配備智能系統 實時監測狀態

香港文匯報訊（記者 方俊明 廣州報道）據了解，目前中國正服役的最大海巡船為上海海事局的「海巡01」船，設計排水量為5,418噸。世界上噸位最大的海上執法船是中國的「海警3901」船，其滿載排水量達12,000噸。而「海巡09」作為中國首艘萬噸級大型海巡船，其滿載排水量達13,000噸，正式列編後將躍升成為世界上噸位最大、裝備優良的海上執法公務船。

「海巡09」是目前中國海事首艘取得智能機艙符號的公務船，它的建造集智能和創新於一體。船上具有的「智能機艙」監控系統，可以實時監測主推進系統、發電機組設備的使用狀態，相當於給船舶配置了一個全科醫生。

同時，該船還安裝了多種通信手段，實現近岸、近海、遠海的全覆蓋，還配備有先進的執法工作艇，通過導航控制系統、傳感器系統、通信系統，實現有人操作、無人操作及遙控操作。

廣東海事局局長陳畢伍說，萬噸海巡船的順利下水，必將翻開中國海事治理能力和水平提升的嶄新一頁。「海巡09」輪的投入使用，將進一步提升中國海事監管裝備水平，在保障海上交通安全、保護海洋環境和維護國家海洋權益發揮重要作用。

高質量發展看巢湖（系列之三）

安徽巢湖50項目集中開工 總投資501億元

增強高質量發展動能合肥市貫徹「六穩」重大項目暨歐菲光光學光電產業園項目集中開工現場推進會，近日在安徽省巢湖市舉行。安徽省常委、合肥市委書記處愛華宣布集中開工。合肥市委副書記、市長凌雲，安徽省經信廳副廳長王燈明出席。合肥市委常委、副市長王文松致辭。歐菲光集團股份有限公司創始人蔡榮軍，寶鋼金屬有限公司黨委書記、董事長賈硯林作為開工項目單位代表先後發言。巢湖市委書記、安巢經濟開發區管委會主任耿延強主持開工儀式，巢湖市委副書記、市長張紅軍介紹集中開工項目情況。王文松表示，巢湖市要堅持以新發展理念為引領，強化主動服務的意識，以最大熱忱、最大支持為項目建設提供最好環境、最優服務，推動項目早建成、早達效，努力在新發展格局中作出新作為，為合肥打造「五高地一示範」貢獻更多巢湖力量。據悉，此次集中開工的重點項目共50個，總投資501億元。其中，產業類項目33個，總投資296億元，涉及新一代信息技術、新能源、新材料、醫藥食品、機械製造、生產性服務業、文旅大健康等領域；政府投資項目17個，總投資205億元，涉及生態環保、社會民生、道路交通等領域。計劃總投資101億元的歐菲光光學光電產業園項目開建後，巢湖市將依託歐菲光項目，深耕電子信息產業，聚力打造電子信息產業基地。總投資30億元的寶鋼金屬大交通輕量化項目的開工，將有力推動巢湖市與周邊地區新能源汽車產業緊密銜接，促進大交通輕量化產業高質量、集聚式發展，也標誌着巢湖市打造大交通輕量化產業基地和鎂基新材料產業基地向前邁出重要步伐。（文：方娟）（特刊）



■安徽省常委、合肥市委書記處愛華（左四）宣佈項目集中開工。宋陽東 攝

高分多模衛星首批亞米級立體影像發布

香港文匯報訊 據中新社報道，中國國家航天局29日發布高分辨率多模綜合成像衛星（以下簡稱「高分多模衛星」）首批20餘幅亞米級立體影像產品，包括北京、蘭州、嘉峪關、葛洲壩等區域地標圖像。這批影像產品是「十三五」國家民用空間基礎設施規劃的首發科研衛星標準產品，也是中國民用科研衛星最高分辨率影像。

體現觀測高幾何分辨率

記者從發布會現場觀察到，高分多模衛星拍攝的地標圖像產品紋理清晰、信息豐富。透過圖像可以從「上帝視角」看地球：葛洲壩大壩洩洪情景清晰可見，水流洶湧，與旁邊船開平靜的水面形成鮮明對比；嘉峪關電站人影清晰可數；內蒙古賽漢塔拉鎮的機械灌溉圓形農田輪廓清晰，色彩鮮艷，與周圍景物區分明顯。專家表示，首批影像成果圖綜合

考慮地域分布、地物類型和主要用戶部門測試需求等因素，紋理清晰、層次分明、信息豐富，立體感強，展示了衛星的高效智能敏捷成像模式，體現了觀測的高幾何分辨率、高輻射特性。

高分多模衛星是中國首個採用政府與社會資本合作模式（PPP）的民用航天科研項目，開闢了國家公益與商業運營結合的新模式。政府方負責高分多模衛星研製、數據接收以及一級產品的加工；社會資本方承擔衛星研製部分費用，擁有衛星8年運營權益，運營期間負責按PPP合同免費向主要用戶部門提供公益服務數據，向商業客戶提供標準或高級數據產品服務。運營期滿後，衛星使用權收回政府方。

高分多模衛星作為具有多種工作模式的綜合光學遙感成像衛星，是中國《國家民用空間基礎設施中長期發展規劃（2015-2025年）》中分



■今次發布的高分辨率多模綜合成像衛星影像之一北京鳥巢。中新社

分辨率最高的光學遙感科研衛星，於2018年立項，2020年7月3日在太原衛星發射中心成功發射。該星配置1個全色、8個多光譜譜段，標誌着中國光學遙感衛星研製總體水平已進入國際先進行列。