

自駕車研發被阻「連本帶利」索償

全球4間大型車廠Tesla、富豪、福特和平治近日分別入稟位於美國紐約的國際貿易法院，控告美國政府和白宮貿易代表萊特希澤向中國進口貨品加徵關稅的行為，要求華府撤銷關稅措施，並向有關車廠「連本帶利」退回額外關稅。

4車廠控華府 亂玩對華關稅

Tesla的入稟狀主要涵蓋美國兩項關稅措施，包括2018年對2,000億美元(約1.55萬億港元)中國貨品的25%額外關稅，以及2019年向另外1,200億美元(約9,300億港元)貨品的7.5%關稅，批評美國對華關稅武斷、變化無常，而且濫用決定權。

平治：無權隨意掀貿易戰

平治則批評美國政府發動前所未見、無限制的貿易戰，影響美企從中國進口的逾5,000億美元(約3.88萬億港元)貨品，形容美國法案沒有授權華府隨心所欲發動範圍廣泛的貿易戰。

消息人士透露，Tesla或是為了在上海組裝的自駕車電腦系統，決定向華府提出訴訟。Tesla去年曾要求美國貿易代表辦公室(USTR)，不要向在上海廠房組裝、涉及

「Autopilot 3.0」自駕車電腦系統的晶片，加徵25%關稅。Tesla當時表示，無法從美國取得自駕車系統的原料，因此需在中國廠房生產，強調在華設廠並非出於成本考慮。Tesla亦曾對旗下電動車Model 3的多媒體控制系統，申請豁免關稅。

Tesla申豁免被拒 顧客多付5萬

然而華府最終以自駕車屬「中國製造2025」重點技術為由，拒絕Tesla的要求。由於關稅影響，消費者需為使用該系統的Tesla自駕車，額外支付7,000美元(約5.4萬港元)費用。

美國與中國今年較早前達成首



Tesla強調在華設廠非出於成本考慮。 法新社

階段貿易協議，中國同意購買2,000億美元(約1.55萬億港元)美國貨品，美國則同意減少1,600億美元(約1.24萬億港元)中國貨品的關稅，但最少2,500億美元(約1.94萬億港元)

中國貨品的額外關稅維持不變。

7月美貿易逆差增11%

美國商務部數據顯示，即使美國發動貿易戰，7月份美國對外貿易逆差仍達636億美元(約4,929億港元)，按年增加11%。 ■綜合報道



Tesla、富豪、福特和平治4間車廠近日紛紛控告華府加徵關稅的行為。 設計圖片



美國對TikTok的禁制令將於本月底正式生效。 美聯社

中國商務部：收到字節跳動申請

香港文匯報訊(記者 朱輝 北京報道)TikTok母公司字節跳動23日發布聲明稱，已向北京市商務局提交許可申請。對此，中國商務部新聞發言人高峰昨日回應表示，北京市商務局已經收到北京字節跳動公司提交的技術出口許可申請，後續將按照相關規定和程序，依法依規處理。

23日晚，北京字節跳動科技有限公司在其官方頭條號上發布《提交申請的說明》。字節跳動稱，根據《中華人民共和國技術進出口管理條例》和《中國禁止出口限制出口技術目錄》規定，字節跳動已經向北京市商務局提交了許可申請，正在等待北京市商務局的受理決定。

外交部：支持維護正當權益

24日，中國外交部發言人汪文斌回應TikTok交易等相關問題時表示，前兩天已經回答了類似的問題，「這裏我也願意再次重申，中方敦促美方尊重市場經濟和公平競爭原則，遵守國際經貿規則，為外國企業在美投資經營提供開放、公平、公正、非歧視性的營商環境」。汪文斌強調，中方支持相關企業拿起法律武器維護自身的正當權益，也將繼續採取一些必要措施，堅決維護中國企業合法權益。

此前的8月28日，商務部會同科技部調整發布了《中國禁止出口限制出口技術目錄》。其中，目錄在限制出口部分計算機服務業類的信息處理技術項下，新增的第21條關於「基於數據分析的個性化信息推送服務技術」、第18條關於「人工智能交互界面技術」等控制要點，可能涉及字節跳動公司在出售TikTok方面的相關技術。

「中國仍是投資理想地」

針對「中美兩國之間的外國直接投資和風險投資交易總值已降至近九年來最低點」的說法，高峰回應表示，中國仍然是包括美國在內的各國投資者理想的投資目的地。

「當前，全球經濟正在經歷巨大下行壓力，全球跨境投資受到嚴重影響。」他說，「儘管如此，中國吸收外資和對外投資總體保持平衡。」美中貿委會近期發布的調查報告顯示，83%的受訪企業將中國視為其全球最重要的市場之一。「這充分體現了外國投資者對中國市場的信心。」他指，中方將堅定不移擴大對外開放，優化營商環境，與各國投資者共享中國發展機遇。

高峰同時強調，美方將正常的經貿合作政治化、泛安全化的做法，嚴重挫傷國際投資者對美國投資環境的信心。「這樣的做法，嚴重擾亂企業正常經營活動，破壞正常的國際經貿秩序，傷及他人，也損及自身。希望美方能夠為企業投資提供公平、穩定、可預期的營商環境。」

美法官促華府延遲TikTok禁令

美國政府對影音分享平台TikTok頒布的禁制令，將於本月27日正式生效，TikTok前日入稟美國聯邦地方法院，指華府的行動是出於選舉政治，禁令亦違反TikTok獲憲法賦予的言論自由，要求法院阻止有關禁制令執行。法官昨日就訴訟聽取答辯，法官尼科爾斯敦促華府考慮延遲禁制令，暗示或阻止禁制令生效。

美國總統特朗普以國家安全為

由，上月簽署行政命令，要求TikTok母公司字節跳動，將TikTok的美國業務出售給美國企業，否則便於本月20日起，禁止包括蘋果公司和Google等美國應用程式商店再提供下載和更新。美國商務部於上週六宣布，由於TikTok在美業務的交易談判「出現正面發展」，因此將禁制令生效時間延遲一周，至本月27日。

「侵犯正當法律程序權利」

TikTok前日入稟哥倫比亞特區聯邦地方法院，指華府的行動是出於「即將舉行的大選的政治考慮」，而非「合理的國家安全憂慮」，由於並非基於國家正值緊急情況，故此當局無權施加限制措施。

此外，禁制違反憲法第一修正案

賦予TikTok的言論自由，亦違反第五修正案賦予的正當法律程序權利，因此特朗普的行政命令屬於非法，由此導致美國商務部要求下架的禁制同樣違法。

TikTok同時指出，若法院不阻止禁制令，在目前距離美國大選只有6周的時間，數以億計尚未下載TikTok的美國人，將無法加入這個大型和多元化的網上社群。 ■法新社/路透社

傳司法部長對交易有保留

美國政府是否接納影片分享平台TikTok與美國科企甲骨文的合作計劃，仍是未知之數，據知情人士透露，司法部長巴爾及其他國家安全官員對計劃仍有保留，認為尚未能解決國家安全疑慮，以致華府內部目前就TikTok事宜出現不同聲音。

TikTok與甲骨文的合作計劃，正

由海外投資委員會(CFIUS)審核，委員會由財政部領導，成員包括司法部的代表。據霍士電視台等媒體引述知情人士報道，巴爾及其他國家安全官員至今仍未同意計劃，認為未能處理國家安全問題，財長姆努奇恩等官員則支持計劃，令政府內部分成兩派陣營。

根據現有計劃，甲骨文會聯同零

售巨擘沃爾瑪，在新成立的TikTok Global持有20%股權，不過TikTok母公司字節跳動可繼續持有平台的演算法，在公司成立初期亦會持有大多數股權，上市後才有所變動，國安專家則認為，甲骨文未必具有足夠技術，實時監測TikTok的源代碼。司法部暫未回應有關巴爾取態的報道。 ■綜合報道



巴爾據報仍未滿意TikTok交易方案。 彭博社