

輸入個案19宗 堵漏宜加強

港龍吉隆坡航班及印度航空禁飛港兩周

抗擊 新冠肺炎

本港昨日新增23宗新冠病毒確診個案，數字大幅反彈。因多達19宗均是輸入個案，而過去一周輸入個案達42宗，反映外地疫情仍十分嚴峻。有專家強調，防控輸入個案必須做到「密不透風」，而衛生署雖要求來自印度及尼泊爾等10個高風險地區人士，須提供登機前72小時核酸檢測呈陰性的報告，但有高風險地區人士經其他地方作中途站轉機來港，須堵塞漏洞，有專家認為來自所有地區的人士也應提交檢測報告。

香港文匯報記者 唐文



港龍一班上周五由吉隆坡抵港航班，有5名從印度出發的乘客確診染疫。

資料圖片

衛生防護中心昨日公布的確診個案中，只有4宗屬本地感染，仍維持較低水平，亦沒有不明源頭個案。不過，昨日的輸入個案則大幅增至19宗，當中8人都是來自印度，7人則來自尼泊爾，另有3人來自菲律賓，餘下1人則由瑞典抵港。

該8名由印度來港的確診者均沒有病徵，他們是在機場檢測時截獲，當中3人於上周五(18日)搭乘印度航空AI310由新德里抵港，另5人同樣於上周五由印度先到馬來西亞吉隆坡，再轉乘國泰港龍KA734航班抵港；至於來自尼泊爾和菲律賓的確診者也沒有病徵，只有瑞典抵港確診者上週四(17日)發病。

印度輸港個案最多

本地新冠疫情緩和，但海外不少國家或地區疫情仍十分嚴重，而翻查資料，

本港過去一周有42宗輸入個案，當中16宗均是來自印度，佔總數38.1%，尼泊爾和菲律賓則分別有7宗個案，佔比16.7%，而阿根廷、英國、美國、日本等有零星輸入個案。

由於新增的5宗確診個案是搭乘同一班國泰港龍由吉隆坡至香港的KA734航班，另有3名確診者則搭乘同一班的印度新德里至香港的印度航空AI310航班，故有關航班被禁止來港兩周。

國泰港龍已接獲民航處通知，昨日(9月20日)起至10月3日，港龍由吉隆坡來港的客運航班，不獲許可於香港國際機場降落，該航班原定每周營運三班，現正在通知受影響乘客退款或提供其他航班安排。

衛生署回覆香港文匯報查詢表示，已由9月15日起收緊《預防及控制疾病(規管

跨境交通工具及到港者)規例》(第599H章)的執行標準，若一班客機上有5名或以上乘客抵港後確診，或連續兩班相同航空班機上有3名或以上乘客抵港後確診，該航班會被禁止着陸香港14天。根據該機制，衛生署要求港龍KA734及印度航空AI310兩個航班昨日起停飛至10月3日。

十國來客列高風險

另外，根據第599H章規定，過去14天內曾到過孟加拉、埃塞俄比亞、印度、印尼、哈薩克斯坦、尼泊爾、巴基斯坦、菲律賓、南非及美國10個高風險地區的人士，來港前須提供登機前72小時核酸檢測呈陰性的報告。

不過，呼吸系統專科醫生梁子超指出，如5名印度來港的確診者是經吉隆坡

作中途站，不清楚印度與吉隆坡之間轉機安排如何，但本港在轉機安排上確存有漏洞，今次患者由高風險地區到吉隆坡，在相對較低風險地區再轉機抵港，即使有72小時陰性報告，亦有可能因航程長而出現陰轉陽情況，並非靠禁航能夠完全解決。他建議，航空公司之間需要加強機制，追查旅客14天潛伏期內的行程，才確保是否准許登機。

醫學會傳染病顧問委員會聯席主席曾祈殷接受香港文匯報訪問時亦表示，政府在防控輸入個案方面仍有待改善，強調邊境口岸要做到「密不透風」，並建議政府應將提供72小時內陰性報告的要求擴展至所有海外地區，「比如英國，雖然最近來港個案唔多，但當地疫情已經出現反覆」，他指應對輸入個案方面，香港不應只是「守尾門」。

疫情數據

新增確診個案

整體新增確診宗數：**23宗**

輸入個案：**19宗**

印度：**8宗**

尼泊爾：**7宗**

菲律賓：**3宗**

瑞典：**1宗**

本地個案：**4宗**

源頭不明：**0宗**

本地個案資料

與大圍交通城群組有關：**2宗**

· 個案5021及5022：12歲女與43歲女，居於石硤尾邨美賢樓，分別是早前確診的45歲交通城男工作人員的女兒和妻子

■ 旺角「盈館」員工家庭群組：**2宗**

· 個案5023及5024：22歲男和58歲男，居於旺角砵蘭街300號，是「盈館」確診52歲女員工同住家人，其一名任職恒生土瓜灣分行24歲家人早前亦確診

資料來源：衛生防護中心、醫管局

整理：香港文匯報記者 唐文



大量外僑周日聚集中環，有人載歌載舞。 中新社

公院研恢復非急症探病安排

香港文匯報訊(記者 文森)醫管局行政總裁高拔陞表示，會在檢測策略和硬件設施建設方面作好準備，應對未來或持續出現的疫情，包括加強化驗監測高風險群組，特別要保護長者，同時繼續加強公立醫院接收病人能力，而公院亦要逐步恢復其他非緊急服務，現正研究恢復非急症探病安排的可行性。另外，內地工程團隊已開展臨時醫院及社區治療設施的工作，其中預計會在數星期內於亞博館額外配置約1,000張病床。

高拔陞昨在網誌撰文，表示第三波疫情中一個重要里程碑，是政府推行的普及社區檢測計劃，找到多名新增確診患者及截斷多條社區傳播鏈，而醫管局未來將透過適時的檢測，加強保護高風險群組病人，而保護長者病人是抗疫重點。他並表示，會盡量在全港合適的普通科門診診所提供檢測網絡，透過持續的社區檢測，希望有效搜尋隱形病人，減低疫情大規模爆發風險。

他又指出，隨著疫情減退，鯉魚門社區隔離設施和亞博館社區治療設施已先後轉為備用狀態，萬一疫情反彈，隨時可重開亞博館一號館，加上二號館已準備就緒的400張病床和公院1,700多張隔離病床，有更大能力接收懷疑和確診病人。

亞博擴建方艙數周完工

發展局昨亦在facebook透露，由內地委聘的工程團隊上週六(19日)開展擴建亞博館社區治療設施及在鄰近空地建設臨時醫院的工作。高拔陞昨與食衛局局長陳肇始及發展局局長黃偉倫等官員到亞博館視察，聽取工程團隊介紹施工計劃、空調系統設計等，部分設置負氣壓系統，他們並參觀其中一個負氣壓房間模塊及為工程人員打氣，增建的社區治療設施將提供約1,000張病床，當中部分設置負氣壓系統，預計數周內會完成改裝工程。

另外，高拔陞表示要思索在「新常态」下逐步恢復較為「正常」的運作模式，公立醫院即將逐步恢復早前暫停的非緊急服務，並正研究恢復非急症探病的可行性，但指出須謹慎處理有關安排，盡量減低對病人影響的同時，亦須避免增加院內感染風險。



工程人員向陳肇始(右二)、高拔陞(左一)及黃偉倫(左三)講解亞博館內的負氣壓房間設施。

本地感染4人無病徵有源頭



商場內美食廣場恢復人流，食客用膳後久久不離開，不佩戴口罩高談闊論。

香港文匯報訊(記者 唐文)本港昨日新增的4宗本地個案，確診者並沒有病徵，且與早前確診個案有關，當中兩人是圍交通城確診的男性工作人員的妻女，另兩人則是創興廣場7樓食肆「盈館」52歲女員工的同住家人。

分別涉及兩個家庭

新增確診者中，包括一名12歲女童及一名43歲女子(個案5021及個案5022)，他們居於石硤尾邨美賢樓，與早前確診的45歲大圍交通城男性工作人員(個案4977)是同住家人，分別是男患者的女兒及妻子，即一家三口均已「中招」，而交通城群組至今已累計有17人染疫。

至於兩人分別為22歲及58歲的確診男子(個案5023及個案5024)，居於砵蘭街300號，與52歲旺角創興廣場「盈館」女員工(個案4992)是同住家人，而該家庭另有一名24歲女子(個案4996)上周五(18日)已確診，她在恒生銀行土瓜灣分行擔任客戶服務員，即一家四口均告染疫。

另外，醫管局表示，截至昨日上午9時，過去24小時共有4名確診病人出院，至今共有4,712名確診或疑似病人康復出院，而現有167名確診病人分別於17間公立醫院留醫，當中13人情況危殆，11人情況嚴重，其餘143人情況穩定。

「旅遊氣泡」門檻多 互評疫情屬首要

香港文匯報訊(記者 成祖明)全球疫情大流行令旅行業處於「冰封」狀態，特區政府正與11個國家探討落實「旅遊氣泡」，商務及經濟發展局局長邱騰華昨日表示除要考慮整體疫情外，還需克服實際運作困難，首要門檻是通過本港與有關地區衛生部門對雙方疫情的風險評估，「同外國往來通常一定坐飛機，航機入面有無一啲其他來自雙方城市以外嘅人，可能開始討論時就話到氣泡係咪要包括雙方航空航運，即呢班機可能只直接由呢個城市來到香港或往返。」

邱騰華昨在電視節目上表示，倘仍然零旅客訪港，難以單靠直接的支援協助旅遊業界，但他亦指短期內難回復昔日國際間廣泛往來，第一步先恢復風險可控地方的往來，這亦須基於雙方的防控疫情情況相近，並使用「雙重保險」，即出發前先檢測，到埠後也重新檢測，探討能否取代現時14天檢疫限制。

需考慮是否搭載「第三者」

他透露，曾討論一些很實際的問題，不同國家或會有額外要求，如一些地方較大的國家，不同省份疫情不同，或要求旅客只能逗留在某城市。他又表示亦要考慮旅客搭乘的航班上會否有「氣泡」以外的旅客，「同外國往來通常一定坐飛機，航機入面有無一啲其他來自雙方城市以外嘅人，可能開始討論時就話到氣泡係咪要包括雙方航空航運，即呢班機可能只直接由呢個城市來到香港或往返。」

麥美娟倡政府開新職緩失業

香港文匯報訊(記者 黃書蘭)第三波疫情對各行各業帶來嚴重衝擊，工聯會立法會議員麥美娟昨日在電台節目表示，特區政府要為緩解失業問題開增職位，以消費券刺激飲食業和零售業，及盡快推行健康碼，使與旅遊相關產業恢復勢頭，以免經濟停滯不前。

麥美娟表示，就算第三波疫情退卻，香港難以完全擺脫疫情風險，故應研究新加坡等多國採用的疫情防控技術，以手機應用程式等技術協助追蹤患者接觸史，能在控制病毒傳播發揮巨大作用。

籲快推健康碼 派消費券

有見疫情防控措施令許多跨境工作的市民、跨境家庭和學生都大受影響，她建議特區政府必須加倍努力建立健康碼系統，重新啟動安全的跨境交通。

同時，她又建議，為使與旅遊相關產業恢復勢頭，當局應在符合衛生法規下，計劃在疫情受控後吸引旅客，確保經濟不會停滯不前。

她強調，特區政府最急切的工作是要以開設職位，緩解失業率急速上升問題，並以消費券等短期措施刺激飲食業和零售業，因這些行業可提供的職位最多。