

阿里開製衣廠 淘寶下單7天交貨

阿里巴巴集團深度涉足新製造業，自己開起了服裝廠。集團旗下迅犀數字工廠揭幕，其首家示範工廠「犀牛工廠」也正式投產，在服裝生產方面「可實現100件起訂，7天交貨」。值得注意的是，根據天眼查信息顯示，天貓淘寶總裁蔣凡是杭州迅犀數字科技有限公司的董事長和法定代表人。今年4月他曾因涉及緋聞被取消合夥人身份及降職。

香港文匯報記者 茅建興 杭州報道



■ 迅犀數字工廠為中小企業提供端到端的全鏈路數字化解決方案，享受由需求驅動的定製化生產服務。 香港文匯報浙江傳真

阿里巴巴於新聞稿披露，「犀牛智造」從服裝產業切入新製造，實現「定製服裝批量化生產」。通過位於杭州已運行兩年多的犀牛工廠，「犀牛智造」在需求端，打通淘寶天貓，為品牌商提供精準銷售預測，首次讓按需生產可規模化實施；在供給端，通過柔性製造系統，犀牛工廠可實現100件起訂，7天交貨。高度數字化的犀牛工廠，能夠承接更多個性化、小規模的訂單，但同時又可以保持低成本和高效率。

實時生產發貨無須庫存

「我們將銷售、設計、印花、製造系統全部和淘寶後台進行了數字化的連接，消

費者下單以後自動滾動生產，真正做到了生產線每件服裝都是不一樣，每件衣服就是一張訂單。同時按照消費者訂單實時生產及實時發貨，做到「零庫存」。在短短5天時間中，我們交付了1萬張訂單，這在傳統工廠來說是難以想象的。」阿里巴巴犀牛智造首席執行官伍學剛表示。

解決生產周期長高庫存

長期以來，服裝業內大大小小的企業都面臨生產周期長及庫存水平偏高的難題。犀牛智造在發展初期確定以服裝業為起點，希望借助各類新技術，包括實時資源分配、流程及成本規劃、內部自動化物流方案及犀牛智造的智能製造操作系統

等，能以合理的成本及更短的交付時間來生產出小批量訂單，犀牛智造可以將生產效率從25%提升至平均55%。

未來或擴至鞋家紡箱包

伍學剛表示，中國的製造業是一個接近30萬億元人民幣規模的巨大市場，這裏面技術和互聯網的滲透幾乎為零，所以是一個前景無量的新賽道和藍海。而服裝一直是阿里巴巴中國零售市場上最大的商品品類之一，過去，每年由於庫存造成的浪費佔服裝行業銷售的30%左右。「通過我們對服裝行業沉澱的經驗和模式，我們相信可以慢慢擴大應用至鞋、家紡、箱包等相關行業。」

易居阿里聯手打造賣樓服務平台

香港文匯報訊 易居(中國)與阿里巴巴集團於2020中國房地產數字化峰會上共同宣布，將攜手推出「不動產交易協作機制」(ETC)。該機制將基於數字化、智慧化的產品賦能，以區塊鏈技術為支撐，構建一套不動產交易主體多方參與、高效協作的機制，並以此實現不動產行業交易秩序的公平開放，促進行業各方交易主體互利共贏。同時，天貓宣布：正式成立房產部門，推出「天貓好房」平台。

覆蓋營銷驗真過戶功能

「不動產交易協作機制」由雲計算、人工智能、區塊鏈等各種高新數字科技提供技術支持；提供新房、二手房、特價房和拍賣房四大交易場景；承載房源入庫、驗真包裝、營銷推廣、交易過戶、三方服務等多項交易服務功能；通過包括節點管理、聯盟協作、數據管理、業務透視四大管理模塊在內的聯盟管理，構建起房源方、客源方和交易服務方共同參與的數字化服務協作機制。

易居(中國)控股董事局主席周忻表示，作為「不動產交易協作機制」的發起者與主導者，易居將憑藉自身的房源優勢、經紀人賦能產品、區塊鏈技術以及地產消費洞察等方面的能力與阿里一起，致力於解決各交易主體當前面臨的問題，幫助

行業提升交易效率，帶動行業科技升級。

天貓淘寶總裁蔣凡表示，技術創新、商業鏈路的數字化會為房產行業帶來新的紅利。未來的房產消費裏，線上會是重要場景，而線下場景也會更加智能化。

天貓設房產部門「天貓好房」

峰會上，共同發布「不動產交易協作機制」的同時，阿里和易居也分別進行了戰略發布。阿里天貓宣布正式成立房產部門，推出「天貓好房」，決心啃下房產這個最難數字化的領域。而易居也宣布了以數字地產驅動三大核心業務，構建房地產全鏈路生態圈，做行業四項全能服務生的戰略升級。由阿里、蘇寧易購、易居、樂居四強平台聯手打造的首屆房產「雙11」也在峰會上隆重啟幕。

據悉，「不動產交易協作機制」是阿里與易居7月31日宣布在線上線下房產交易、數字營銷等領域達成深度戰略合作後的進一步深化。而該機制的建立也將成為阿里與易居共同打造的不動產全鏈路交易生態圈中的關鍵組成部分。肩負推動房產服務行業走向全面數字化、智能化的使命，阿里與易居雙方將充分整合資源，相互賦能，沿着開放共贏的數字化高速公路穩健前行。

投資理財

美元走弱 日圓擴大升幅

金匯動向

馮強

美元兌日圓本週初受制106.15附近阻力後連日下跌，周三曾走低至105.00水平4周低位。日本內閣府上週四公布7月份核心機械訂單按月上升6.3%，較6月份的7.6%跌幅改善，不過數據卻評估第三季核心機械訂單將按季下跌1.9%，預示核心機械訂單有機會連續5個季度下跌。

聯儲局政策抑制美元

此外，日本經濟產業省本週二公布7月份零售銷售按年下跌2.9%，是連續5個月下跌，按月則下跌3.4%，遜於6月份的13.1%升幅，顯示日本內需表現依然不振。但美國聯儲局主席鮑威爾於8月27日宣布推出新的通脹政策之後，美國10年期長債息率已持續受制0.70%水平之上，該因素反而繼續抑制美元兌日圓表現。

另一方面，日本央行將於本週四公布會議結果，隨著菅義偉周三接任為日本首相，美元兌日圓進一步下試105.00支持位，跌勢有轉急傾向。美國聯儲局周三晚將公布會

議結果，若果會議維持政策不變，繼續重申長時間把利率保持貼近零水平，並容忍通脹可高於2%的超彈性立場，則不排除美元兌日圓將向下脫離最近1個多月以來位於105至107水平之間的活動範圍。預料美元兌日圓將反覆走低至104.00水平。

金價有望保持升勢

周二紐約12月期金收報1,966.20美元，較上日升2.50美元。現貨金價周二受制1,972美元水平後偏軟，周三在1,950美元附近獲得較大支持後一度向上逼近1,969美元水平。市場等候美國聯儲局周三晚公布會議結果之際，美元指數連日跌幅放緩，但依然未能持穩93水平，凸顯聯儲局貨幣政策不利美元指數表現，有助現貨金價保持過去1周以來的反覆上移走勢。預料現貨金價將反覆重上1,990美元水平。

金匯錦囊

日圓：美元兌日圓將反覆走低至104.00水平。

金價：現貨金價將反覆重上1,990美元水平。

歐元區間上落 短線呈探底傾向

金匯出擊

英皇金融集團 黃楚淇

美元周三續告下跌，因市場對於美國聯邦儲備委員會(FED)可能暗示採取更多政策行動的預期增強。在中國公布強勁的工業生產及零售銷售數據，以及美國公布製造業產出增加之後，非美貨幣大致受到追捧，人民幣升至2019年5月以來最高水平。投資者焦點轉向美聯儲的政策聲明，這是主席鮑威爾宣布將增加對通脹的容忍之後的首次會議。美聯儲此次會議召開之際，美國議員在一項新的刺激計劃上仍陷於僵局，人們對美國能否從新冠疫情中復甦仍感到擔憂。另外，亦要關注日本央行和英國央行周四將分別宣布政策決定。

向上阻力關注1.2

歐元兌美元走勢，自八月初至今，匯價整體上落於1.17至1.20區間；而技術圖表見RSI及隨機指數已自超買區域有初步回落跡象，10天平均線亦剛跌破了25天線，估計歐元兌美元短期有着再

次回探區間底部的傾向，策略上可選擇在1.19上方建立淡倉，以1.1750為首個下試目標。倘若後市歐元兌美元進一步跌破1.17這個關鍵支撐，料將見更顯著的下行壓力。以自4月24日低位1.0725起始累計漲幅計算，38.2%的回調水平看至1.1520，進一步擴展幅度至50%及61.8%的回吐幅度則分別看至1.1370及1.1220水平。向上阻力仍會關注1.20關口，較大阻力看至1.2160及1.2320水平。

美元兌加元或現突破

美元兌加元近日處於極其窄幅的橫盤，而圖表見10天平均線剛上破25天平均線，倘若匯價可突破上週高位1.3259，則有望美元兌加元將可重組升勢。倘若以6月26日高位1.3715起始的累計跌幅計算，38.2%及50%的反彈水平將看至1.3270及1.3355水平，進一步擴展至61.8%的幅度則為1.3440。關鍵阻力將指向100天平均線1.3515。至於下方支撐預料為1.30關口，下一級參考去年12月低位1.2947以至1.28水平。

今日重要經濟數據公布

06:45	新西蘭	第二季國內生產總值(GDP)季率, 預測-12.8%, 前值-1.6% 第二季國內生產總值(GDP)年率, 預測-13.3%, 前值-0.2% 截至當季止12個月GDP增長率, 預測-2.3%, 前值+1.5% 第二季支出法GDP季率, 預測-13.0%, 前值-1.3%
09:30	澳洲	8月就業人口變動, 預測減少5萬, 前值增加11.47萬 8月全職就業人口變動, 前值增加4.35萬 8月就業參與率, 預測64.7%, 前值64.7% 8月失業率, 預測7.7%, 前值7.5%
10:30	日本	央行利率決議
17:00	歐元區	8月消費者物價調和指數(HICP)月率終值, 預測-0.4%, 前值-0.4% 8月消費者物價調和指數(HICP)年率終值, 預測-0.2%, 前值-0.2% 8月扣除食品和能源的HICP月率終值, 預測-0.4%, 前值-0.3% 8月扣除食品和能源的HICP年率終值, 預測+0.6%, 前值+0.6%
19:00	英國	央行利率決議
20:30	美國	8月建築許可年率, 預測152.0萬戶, 前值148.3萬戶 8月建築許可月率, 前值+17.9% 8月房屋開工年率, 預測147.8萬戶, 前值149.6萬戶 8月房屋開工月率, 前值+22.6% 初請失業金人數(9月12日當周), 預測85.0萬, 前值88.4萬 初請失業金人數四周均值(9月12日當周), 前值97.075萬 續請失業金人數(9月5日當周), 預測1,300.0萬, 前值1,338.5萬 9月費城聯儲製造業指數, 預測正15.0, 前值正17.2

HAINAN AIRLINES HOLDING COMPANY LIMITED

ANNOUNCEMENT ON MAIN OPERATION DATA HAINAN AIRLINES HOLDING COMPANY LIMITED

The board of directors of the Hainan Airlines Holding Company Limited (hereinafter referred to as the Company) and its entire directors guarantee that there is no significant omission, fictitious description or serious misleading of information in this announcement and they will take both individual and joint responsibilities for the truthfulness, accuracy and completeness of the content.

Following is the consolidated main operation data of the Hainan Airlines Holding Company Limited and its subsidiaries (hereinafter referred to as the Group) in August of 2020:

Transport Volume	August of 2020			Accumulated Amount in 2020	
	Data	Chain Relative Ratio (%)	Month-on-Month Ratio (%)	Data	Increase/Decrease over the Same Period (%)
Revenue Passenger-flow Kilometer/RPK (Unit: In Kilometer*person time)					
Domestic	5,736,550,000	17.83	-44.09	29,444,440,000	-62.53
Regional	0.00	-	-	26,180,000	-93.27
International	80,980,000	30.70	-97.76	2,899,740,000	-87.58
Total	5,817,520,000	17.99	-58.22	32,370,370,000	-68.36
Revenue Tonne Kilometer/RTK (Unit: In Kilometer*ton)					
Domestic	526,800,000	16.18	-44.32	2,835,940,000	-61.60
Regional	0.00	-	-	2,360,000	-93.33
International	31,100,000	-38.60	-92.27	576,540,000	-78.90
Total	557,900,000	10.68	-58.77	3,414,840,000	-66.37
Revenue Freight Tonne Kilometer/RTK (Unit: In Kilometer*ton)					
Domestic	29,060,000	4.57	-57.84	256,680,000	-49.93
Regional	0.00	-	-	100,000	-92.79
International	23,940,000	-47.03	-74.46	323,390,000	-53.69
Total	52,990,000	-27.39	-67.45	580,170,000	-52.14
Seating Capacity (In 1,000 person times)					
Domestic	4,059.38	20.30	-42.81	20,026.34	-62.67
Regional	0.00	-	-	18.51	-92.33
International	8.59	24.42	-98.51	445.34	-88.27
Total	4,067.97	20.30	-47.22	20,490.19	-64.47
Freight Transportation Volume (Unit: In 1,000 tons)					
Domestic	18.33	11.73	-54.70	149.48	-49.48

Regional	0.00	-	-	0.06	-92.88
International	2.34	-38.42	-77.49	30.63	-59.12
Total	20.67	2.31	-59.42	180.17	-51.52

Transport Capacity	August of 2020			Accumulated Amount in 2020	
	Data	Chain Relative Ratio (%)	Month-on-Month Ratio (%)	Data	Increase/Decrease over the Same Period (%)
Available Seat-flow Kilometer/ASK (Unit: In Kilometers*seat)					
Domestic	7,378,460,000	17.74	-35.71	40,544,390,000	-54.40
Regional	0.00	-	-	48,370,000	-90.30
International	160,050,000	40.19	-96.41	4,501,320,000	-85.91
Total	7,538,520,000	18.14	-52.88	45,094,080,000	-62.84
Available Tonne-Kilometer/ATK (Unit: In Kilometers*ton)					
Domestic	676,540,000	17.53	-43.89	3,695,660,000	-60.70
Regional	0.00	-	-	3,740,000	-92.20
International	44,740,000	-44.34	-91.73	839,220,000	-77.44
Total	721,280,000	9.95	-58.85	4,538,620,000	-65.54
Available Freight Tonne-Kilometer (Unit: In Kilometers*ton)					
Domestic	178,790,000	19.20	-45.56	1,116,400,000	-55.90
Regional	0.00	-	-	1,480,000	-89.42
International	37,570,000	-49.84	-83.81	586,070,000	-65.23
Total	216,370,000	-3.80	-61.53	1,703,950,000	-59.73

Transport Rate	August of 2020			Accumulated Amount in 2020	
	Data (%)	Chain Relative Ratio (%)	Month-on-Month Ratio (%)	Data (%)	Increase/Decrease over the Same Period (%)
Load Factor (RPK/ASK)					
Domestic	77.75	0.06	-11.65	72.62	-15.76
Regional	0.00	-	-	54.13	-23.92
International	50.59	-3.68	-30.50	64.42	-8.68
Total	77.17	-0.10	-9.87	71.78	-12.53

Freight Load Factor	August of 2020			Accumulated Amount in 2020	
	Data	Chain Relative Ratio (%)	Month-on-Month Ratio (%)	Data	Increase/Decrease over the Same Period (%)
Domestic	16.25	-2.27	-4.73	22.99	2.74
Regional	0.00	-	-	6.81	-3.19
International	63.70	3.38	23.32	55.18	13.75
Total	24.49	-7.96	-4.45	34.05	5.40
Total Load Factor (RTK/ATK)					
Domestic	77.87	-0.90	-0.60	76.74	-1.79
Regional	0.00	-	-	63.14	-10.63
International	69.52	6.49	-4.90	68.70	-4.76
Total	77.35	0.51	0.15	75.24	-1.84

Note:
 1. The above listed data includes the production and transportation statistics of the Hainan Airlines Holding Company Limited, the China Xinhua Airlines Group Company Limited, the Chang'an Airlines Company Limited, the Shanxi Airlines Company Limited, the Yunnan Xiangpeng Airlines Company Limited, the Fuzhou Airlines Company Limited, the Urumqi Airlines Company Limited and the Guangxi Beibu Gulf Airlines Company Limited.
 2. Affected by the COVID-19 pneumonia pandemic, the entire regional routes keep grounding in this month.
 3. Revenue Passenger-flow Kilometer/RPK means that the flying kilometer times the charged passenger number.
 4. Revenue Tonne Kilometer/RTK means that the flying kilometer times the charged loading tonnage (passenger & cargo).
 5. Revenue Freight Tonne Kilometer/RTK means that the flying kilometer times the charged freight tonnage (cargo & mail).
 6. Available Seat-flow Kilometer means that the flying kilometer times the seat available for sale.
 7. Available Tonne-Kilometer means that the flying kilometer times the tonnage available for load.
 8. Available Freight Tonne-Kilometer means that the flying kilometer times the tonnage for loading cargo & mail.
 9. Load Factor means the ratio that the Revenue Passenger-flow Kilometer is divided by the Available Seat-flow Kilometer.
 10. Freight Load Factor means the ratio that the Revenue Freight Tonne Kilometer is divided by the Available Freight Tonne Kilometer.
 11. Total Load Factor (RTK/ATK) means the ratio that the Revenue Tonne Kilometer is divided by the Available Tonne Kilometer.
 In August of 2020, the Group did not introduce/retire any aircraft. At the end of August of 2020, the Group operates 346 aircraft in total.
 In August, the Group started the operation of three new air routes (including the air route of Wuhan=Sydney) for passenger and cargo charter; and 10 new air routes for passenger charter, such as the air route of Chengdu - Karachi - Beijing.
 We would like to remind investors that above data is prepared on the basis of internal statistics of the Company which has not been audited and might be adjusted. Above operation data might be different from the data disclosed in the related periodical report. We reserve the right of adjustment to above operation data according to the audit results and actual situation. The monthly operation data disclosed above is for preliminary reference to investors only. Investors shall pay attention to the investment risks caused by improper trust or use of above information.

Board of Directors
 Hainan Airlines Holding Company Limited
 September 17, 2020