

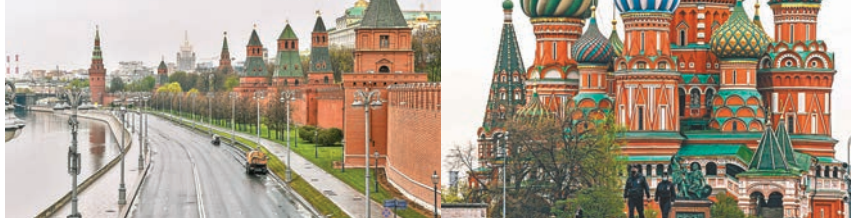
歐洲景點有限度開放 遊客少鏡頭中地標尤美

今年，全世界都受到新冠疫情影響，眾多昔日人多擠迫的著名景點都曾一度關閉，直至最近幾個月，歐洲國家才開始將景點陸續開放，鑒於現時旅客入境受限，景點中人流不算多，拍出來的景色更美。同時，在疫情下，不少國家繼續舉辦一年一度的節日，在防疫做足情況下，也吸引了當地市民參觀遊覽。 文：雨文 圖：新華社、中新社

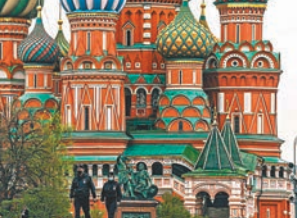
■比利時布魯塞爾大廣場



■莫斯科克里姆林宮旁空曠的道路



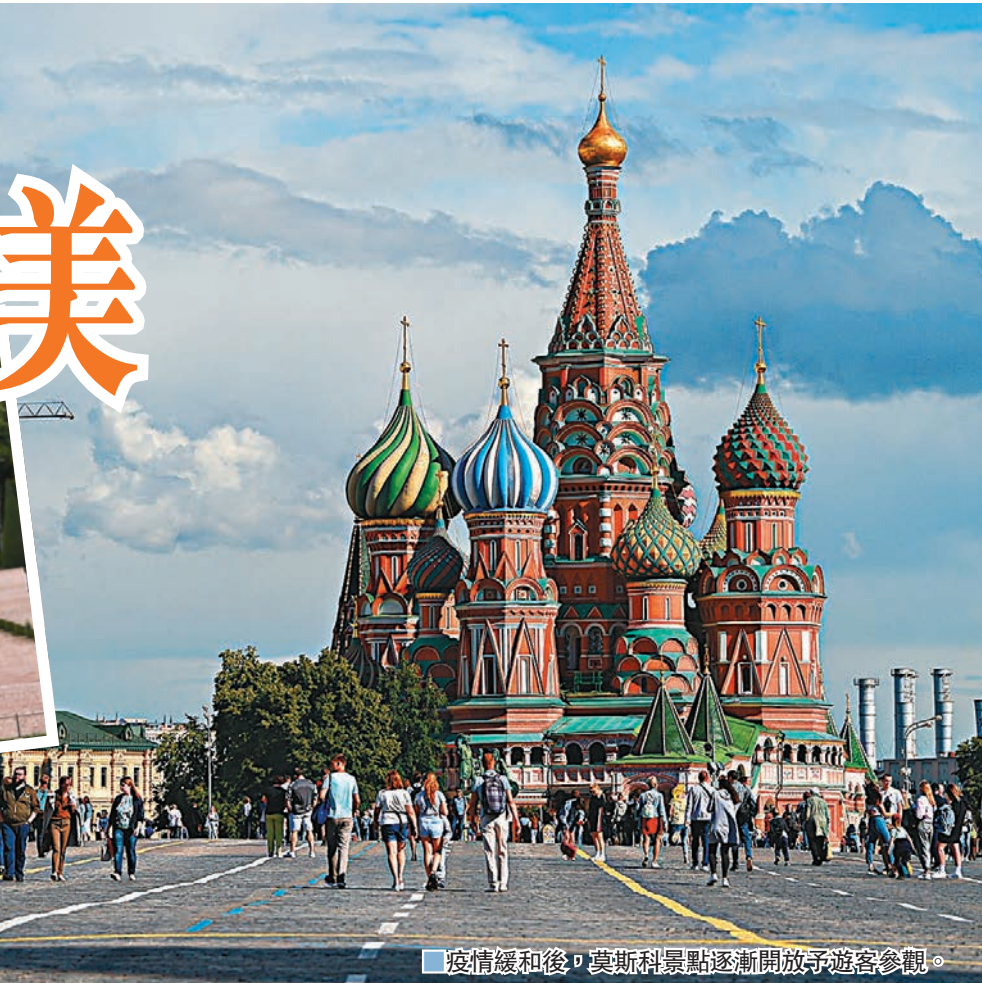
■警察在莫斯科紅場巡邏



■法國凡爾賽宮重新開門迎客



■洪堡大學法學院(右)與羅馬酒店燈光點亮



■疫情緩和後，莫斯科景點逐漸開放予遊客參觀。



■柏林勃蘭登堡門被燈光點亮



■被燈光點亮的柏林大教堂



■布魯塞爾漫畫節



■一名男子在漫畫節上參觀。

■參觀者在布魯塞爾漫畫節上與《星球大戰》漫畫人物扮演者合影。

■布魯塞爾漫畫節的卡通形象氣球

節慶賽事如常開幕

雖然現在疫情仍然存在，但不少昔日的節慶及節日賽事都如常開幕，如2020柏林燈光節、布魯塞爾漫畫節及復古拉達車拉力賽等，也吸引了當地市民參觀。

首先，一年一度的柏林燈光節剛於日前9月11日正式開幕，多處地標性建築被燈光點亮，包括勃蘭登堡門、柏林大教堂、柏林國家歌劇院等在內的著名地標建築紛紛變身「光影畫廊」。因應新冠疫情，燈光節主辦方要求參觀者保持1.5米距離，並建議人們佩戴口罩，今屆燈光節將持續至9月20日。

至於2020年布魯塞爾漫畫節則在比利時首都布魯塞爾開幕，同樣受疫情影響，今年布魯塞爾漫畫節的規模與往年相比明顯縮小，參展漫畫商和訪客的數量均大幅下降。不過，依然吸引了當地漫畫愛好者參觀。

而在俄羅斯首都莫斯科，莫斯科古姆百貨商場舉辦復古拉達車拉力賽，約一百輛拉達汽車參加了該活動。在開賽前，參賽車輛在紅場展示，不少當地市民在參賽車輛前留影，有的更身著復古服飾，以襯托復古拉達車。



■莫斯科復古拉達賽，參賽車輛賽前在紅場展示。



■市民在參賽車輛前留影。

廣場空曠更顯宏偉

今個月，歐洲各地疫情依然反覆，但著名景點已解禁了，在防疫下有限度開放，以前景點前的廣場都擠滿了人，現在看起來空曠了，例如，比利時布魯塞爾大廣場、法國巴黎市郊凡爾賽宮、俄羅斯首都莫斯科市中心紅場等。

在5月時，比利時第一階段「解禁」計劃已啟動，儘管包括「居家」在內的大部分防疫措施並未鬆動，部分企業可以復工、民眾乘坐公共交通工具時必須佩戴口罩，甚至商店重新營業等，希望隨着疫情受控後開放更多。在這時的布魯塞爾大廣場，人流稀少，感覺更寬闊，拍到的布魯塞爾大廣場中的建築更宏偉。

而在俄羅斯，於3月尾時，為遏制新冠疫情蔓延，首都莫斯科和俄多城實施居家隔離制度，當時在莫斯科市中心的廣場——紅場變得空曠，此位於莫斯科中央行政區特維爾區的公眾廣場，為世界文化遺產之一，周圍有幾處世界著名建築，包括列寧墓、聖瓦西里大教堂和克里姆林宮。紅場東邊是國家百貨商場，其隔壁有國家歷史博物館

等。至於法國巴黎西南郊的凡爾賽宮，一向是遊覽法國必去的著名景點，但向來都遊客眾多，想拍攝整個廣場都有點難度。早前，曾關閉了82天的凡爾賽宮，於6月時重新開門迎客，它始建於17世紀初，曾是法國皇家宮殿，1979年被聯合國教科文組織列為世界文化遺產。現在，在凡爾賽宮入口處，遊客都會使用景點提供的消毒免洗洗手液洗手，在參觀同時，也加強防疫。

■巴黎近郊凡爾賽宮的花園



■遊客在凡爾賽宮參觀遊覽



■在凡爾賽宮入口處防疫措施。

美麗風光蔚為壯觀

雖然受疫情影響，很多地方都只有自己境內的遊客，但大家都因為多個月來的防疫，面對美麗風景也會去遊覽玩樂。例如，早前奧地利首都維也納，出現持續晴好天氣，不少維也納市民選擇到該市的老多瑙河泛舟休閒，讓維也納老多瑙河上泛舟處處。另外，意大利文托泰內島風光，以及月亮從希臘蘇尼翁角的波塞冬廟上空升起，蔚為壯觀。



■人們在維也納老多瑙河上泛舟



■意大利文托泰內島風光



■月亮從希臘蘇尼翁角的波塞冬廟上空升起，蔚為壯觀。

寧夏中衛「66號公路」如穿越古代尋內心寧靜

提起66號公路，大家腦海中無一例外會想到的是美國66號公路的場景，筆直的公路延伸到遠方一眼望不到盡頭，在這樣的公路上馳騁也成了很多人心中的夢想。其實，在我國寧夏中衛，也有這樣的一條公路，一路的風光與美景，絲毫不遜色於美國66號公路。這條公路所在的中衛市，位於寧夏回族自治區中西部的寧夏中衛，黃河前套之首，被譽為「沙漠水城」。

中衛地形複雜多變，南部地貌多屬黃土丘陵溝壑，北部為低山與沙漠，中部黃河衝積平原——衛寧平原得黃河灌溉之利，這裏土地肥沃，物產豐饒，素有「魚米之鄉」的美譽。自駕行駛在這條通往古老村落的道路上，彷彿暫時離開了現代社會，置身於戈壁和黃土地之中，穿越回到那個古老而沉寂、沒有電子設備的年代。

如果你在四月初來到這裏，你會發現首先映入眼簾的是幾棵生長了好幾百年的老梨樹，梨花開放，恍如世外桃源，引人入勝。還有多到讓你數

不清的棗樹。黃河邊的老水車「吱呀吱呀」的聲音彷彿訴說着當地的過往，讓我們一起來感受這條鄉村公路上的孤獨與絕美。

大西北的獨特風景是這條公路的特殊色彩，不論駕車馳騁，還是停在路邊拍照，都是絕佳的地方。美國的66號公路，成名已久，駕車行駛在那裏能夠看見廣闊的玉米田，還能看見印第安保留區與一望無際的沙漠，充斥着西部牛仔的感覺。如今，不用出國旅遊，在內地也能體會到那種感受。

中衛通往北長灘古村落的鄉村公路，因為要通過起伏的山谷，在黃河邊穿行，筆直的道路延伸到遠方一眼望不到盡頭，而中衛的「66號公路」擁有着我國大西北的獨特風景，這裏的美景絲毫不亞於美國的66號公路。公路穿過崇山峻嶺，一面是起伏不定的戈壁，另一邊則是波瀾壯闊的黃河，停在公路邊，閉上雙眼，好像穿越回到了那個沉寂、荒無人煙的古代，能夠讓你脫離喧嘩，

找尋內心的寧靜。

公路的盡頭是北長灘，在那裏還有很多個古老的村落。中衛「66號公路」通向的北長灘位於沙坡頭景區的上游30公里處。北長灘古村落集中坐落在北山，依山而建，因勢不同，房屋高低錯落，每戶院落布局和房屋結構，仍保留了明清時代當地傳統的建築風格「四樑八柱式」土木結構建築，而院牆則是用石塊堆砌而成。

而北長灘村則坐落於崇山峻嶺中的黃河北岸，與南長灘遙遙相望，它是黃河進入寧夏北岸的第一個小村莊，這裏具有濃郁的西北農村特色，還有深厚文化內涵的歷史遺蹟，像黃河卵石石器遺址(榆樹台子)、明代長城、戰壕、傳統民居、祠堂等，還保持着完整的族姓延續。走進北長灘村，猶如走進了歷史中的西北農村。

寧夏中衛66號公路，直通天際……人生好比這樣的一條路，一望無際，你不知道會遇見誰，又有誰在等你…… 文、圖：香港文匯報記者 王尚勇

交通路線：
香港—深圳寶安機場—銀川國際機場—寧夏中衛機場，從中衛市由北向南走北長灘。
香港—深圳寶安機場—蘭州國際機場—中衛市機場，從中衛市由南向北走北長灘。



■公路蜿蜒曲折，路邊的風景像畫卷一般。



■北長灘古村落集中坐落在北山，依山而建，仍保留了明清時代當地傳統的建築風格。



■四樑八柱式土木結構建築



■幾棵生長了好幾百年的老梨樹，還有多到讓你數不清的棗樹。



■波瀾壯闊的黃河