

習近平湖南考察調研 了解扶貧產業脫貧成果

香港文匯報訊 綜合「新華視點」微博及央視新聞報導，習近平總書記16日赴湖南考察調研。當天下午，他來到郴州市汝城縣文明瑤族鄉沙洲瑤族村「半條被子的溫暖」專題陳列館、村服務中心和衛生室、沙洲現代農旅示範基地、文明瑤族鄉第一片小學，以及村民家中，了解當地開展紅色教育、發展扶貧產業、鞏固脫貧成果等情況。

2016年10月21日，習近平總書記在紀念紅軍長征勝利80周年大會上的講話中講述了這個發生在長征途中的感人故事，「在湖南汝城縣沙洲村，3名女紅軍借宿徐解秀老人家中，臨走時，把自己僅有的一床被子剪下一半給老人留下了。老人說，什麼是共產黨？共產黨就是自己有一條

被子，也要剪下半條給老百姓的人。」2017年，當地以「半條被子」故事為主題建成沙洲紅色旅遊景區，並於2019年底升級為「國家4A級旅遊景區」，累計接待遊客突破210萬人次，是黨性教育、廉政教育、愛國主義教育基地。

湖南省郴州市汝城縣文明瑤族鄉沙洲瑤族村位於湖南、江西、廣東三省交界的羅霄山區，面積只有0.92平方公里，全村529人，其中瑤族人口340人。沙洲村曾經有貧困戶30戶95人，2018年實現整村脫貧。2019年底，村民人均可支配收入達到13,840元。如今沙洲村獲得了「中國美麗休閒鄉村」「全國民族團結進步模範集體」「全國鄉村旅遊重點村」「中國傳統村落」等榮譽稱號。



■習近平昨日在郴州市汝城縣文明瑤族鄉沙洲瑤族村，同村民們親切交流。



■習近平在郴州市汝城縣文明瑤族鄉沙洲瑤族村「半條被子的溫暖」專題陳列館，了解當地開展紅色教育情況。

廣深或建時速600公里磁浮線

將選全長110公里廣州東站至深圳香蜜湖東方案 未來有望接通九龍



香港文匯報訊(記者 敖敏輝 廣州報導)由中國工程院牽頭組織開展的《粵港澳大灣區高速磁懸浮鐵路預可行性研究》重大課題有了最新進展。

16日，中國工程院院士、中國工程院副院長何華武在上海舉行的「創新與新興產業發展國際會議」現代交通工程技術與產業專題會上表示，當前中國時速600公里高速磁浮列車已進行的選線方案研究共有兩條，分別是滬杭磁浮與廣深磁浮。其中，廣深磁浮未來有望接入香港九龍。一旦接通，穗港直達可以控制在20分鐘以內。



■廣深或建時速600公里磁浮線。圖為600公里高速磁浮試驗樣車去年5月在青島下線。

何華武院士早在去年6月的世界交通運輸大會開幕式上表示，廣深港通道高速磁浮鐵路有四條備選方案，方案一是西線經廣州站，方案二是西線經珠江新城，方案三是東線經前海，方案四是東線經福田。

3個月後，中共中央、國務院印發《交通強國建設綱要》提出，要強化前沿關鍵科技研發，合理統籌安排時速600公里級高速磁懸浮系統等技術儲備研發。

地下線為主 形成多維交通架構

何華武作為中國高鐵技術主創人和主要實施推廣人之一，他昨日在會議上透露了滬杭磁浮與廣深磁浮兩條超快線的研究進展。「從工程特徵看，滬杭磁浮將以明線為主，而廣深磁浮將以地下線為主。」

其中，廣深磁浮則將選取廣州東至深圳香蜜湖東站方案，全長約110公里，設廣州東站、東莞蛤地站、深圳香蜜湖站，未來有望接入香港九龍站。

他認為，研製時速600公里高速磁浮交通系統非常必要，不但可以保持中國陸路交通高鐵路領域的先進優勢，還能填補軌道高鐵路與航空運輸之間的速度空白，

形成多維交通架構。

各站點位於市中心 交通便利

香港文匯報記者發現，從線路圖看，廣深磁浮線從廣州東站發出，經過廣州黃埔，抵達東莞後將通過常平鎮，無限接近廣深城際的東莞站。進入深圳後直達香蜜湖站，而香蜜湖站與高鐵福田站直線距離不足2公里。如果接通香港，則將以幾乎成直線的最短距離抵達香港九龍站，而非西九龍站。綜合來看，各個站點的交通都非常便利。

廣深磁浮線有廣九鐵路、廣深城際、廣深港高鐵路三條線無法比擬的優勢，廣九鐵路雖可直達香港，但耗時長，且實行「兩地兩檢」。廣深和諧號往返兩地多數車次需要90分鐘以上，而要前往香港還要轉乘不同交通工具。廣深港高鐵路雖然1小時內可達香港，但廣州南站位於番禺，需要預備不少時間前往車站。而廣深磁浮解決了上述所有問題，時間方面，廣深之間只需要10餘分鐘，而穗港之間也將在20分鐘以內，未來亦極有可能實行「一地兩檢」。更為直觀的是，廣州東站、香蜜湖站和香港九龍站，都位於城市核心區。

廣深磁浮線論證已進入實質階段，一旦確定，其建設和運行的基礎也都具備。去年5月，由中國中車生產的中國時速600公里高速磁浮試驗樣車在青島下線，並且將在2022年完成高速考核。就查詢提及事項，港鐵公司並不知悉有關計劃，建議可向內地鐵路單位查詢較為合適。



東至深圳香蜜湖東站方案(紅色線)。何華武昨日在會議上透露了滬杭磁浮與廣深磁浮兩條超快線的研究進展，其中，廣深磁浮將選取廣州東至深圳香蜜湖東站方案。

廣九鐵路	廣深城際
◆主要站點：廣州東、常平、香港紅磡	◆主要站點：廣州站、廣州東站、東莞站、常平站、樟木頭站、深圳站
◆耗時：2小時左右	◆耗時：90分鐘
◆優劣勢：穗港直達，但耗時長、車內設施相對落後	◆優劣勢：車次多，但耗時相對長，往香港需換乘其他交通工具
廣深港高鐵路	廣深磁浮
◆主要站點：廣州南站、慶盛站、虎門站、光明城站、深圳北站、福田站	◆主要站點：廣州東站、東莞蛤地站、深圳香蜜湖站、未來延伸至香港九龍站
◆耗時：1小時內直達	◆耗時：20分鐘以內
◆優劣勢：車次多，耗時短，但遇惡劣天氣易受影響	◆優劣勢：車站位於城市中心，耗時最短

整理：香港文匯報記者 敖敏輝

中科院香港創新院完成註冊

香港文匯報訊(記者 劉凝哲 北京報導)中國科學院秘書長汪克強16日在國新辦舉行的發布會上表示，中科院全面加強與港澳地區的合作，與香港特區政府簽署了中國科學院在香港設立院屬機構的備忘錄，正在啟動建設香港創新院。中國科學院香港創新研究院的建設，是香港回歸以來經中央批准由中央有關單位在香港設立的首家機構，是中科院支持粵港澳大灣區科技創新建設的重要舉措。

中科院院長白春禮在發布會上介紹，中科院已全面完成了「率先行

動」計劃第一階段目標任務，解決了涉及國家科技和經濟社會發展的一大批重大戰略性問題，為2030年全面實現「四個率先」目標打下堅實基礎。在抗擊新冠肺炎疫情方面，白春禮表示中科院有近三千名科研人員投入抗疫科技攻關中。中科院微生物所研發了一種重組蛋白疫苗，已完成二期臨床，正在組織三期臨床試驗。

共建廣深科教融合園區

談及關於「北京、上海、粵港澳大灣區科創中心建設」問題，中科院秘書長汪克強表示，該院很多研究所都在北京和上海兩地，包括合

肥、廣深等地也有布局，這些優勢力量本身就是這些區域創新高地建設的核心和骨幹力量。在粵港澳大灣區科技創新中心建設方面，中科院先後建設了大亞灣中微子實驗室、散裂中子源，啟動建設了江門中微子實驗室、強流重離子加速器等重大科技基礎設施，基本形成了大科學裝置集群的布局，這是粵港澳大灣區科技創新中心建設的重要基礎。此外，中科院還與廣東省共同推進廣深科教融合園區建設，與廣州市共建中國科學院南沙明珠科學園，與深圳市共同籌建中國科學院深圳理工大學。

中醫藥現代化備選「十四五」科技重大專項

香港文匯報訊(記者 敖敏輝 廣州報導)16日，廣東省大灣區中醫藥科技創新聯合研究院共建簽約儀式在廣州高新區舉行，全國40多家高水平中醫藥研究機構、高校、科企作為合作方，啟動建設全國最高水平中醫藥創新研究院。中國工程院院士、「人民英雄」張伯禮將領銜參與合作共建，他表示，中醫藥理念先進，但診療技術、裝備技術的水平很落後，阻礙傳統醫學傳承發展。他透露，中醫藥現代化已列入國家「十四五」科技重大

專項備選項目，有望正式入選。為此，有必要集結全國中醫藥和信息領域高端資源，在中醫藥基礎及產業化條件俱佳的大灣區成立一個頂尖平台，開展中醫藥創新研究、標準制定及成果轉化，讓中醫藥更好造福人類。

當天，廣州高新區、中國中醫科學院中醫基礎理論研究所、廣東省大灣區集成電路與系統研究院簽訂了《共建廣東省大灣區中醫藥科技創新聯合研究院協議》，合作方向

張伯禮院士和中國科學院院士、北京航空航天大學常務副校長房建成領銜，集結了來自中國科學院集成電路創新研究院(籌)、中國中醫藥學院中醫基礎理論研究所、北京市第一中西醫結合醫院等國內30多家高水平機構、醫院的專家隊伍。

張伯禮通過視頻連線參與簽約儀式，他表示，如今高新技術、大數據、人工智能等發展很快，精密製造亦有長足發展，如何把這些新科技運用到中醫藥上，是中醫藥現代化的關鍵。

鵬城雲腦入駐深圳 AI算力提灣區國際競爭力

香港文匯報訊(記者 何花 深圳報導)由鵬城實驗室和華為聯合共建的鵬城雲腦II近日正式入駐位於深圳南山區的鵬城實驗室石壁龍園區。據了解，鵬城雲腦II是具有1000P(每秒百億億次)AI算力的大科學裝置，未來將向深圳乃至大灣區的衛生健康、公安交警、巴士交通等重大项目提供服務。此外，它將服務於國家重大戰略需求、大規模挑戰性科學計算等關鍵領域。作為國家科研類新基建工程，該項目建設將提升粵港澳大灣區乃至全國AI產業的國際競爭力。

鵬城雲腦項目是由鵬城實驗室與華為合作共建的超級計算機，是人工智能基礎研究平台。據悉，該項目採用搭載華為昇騰處理器的Atlas900集群，可提供充沛算力，雲腦平台關鍵技術由鵬城實驗室開發。可支撐AI領域諸如計算機視覺、自然語言、自動駕駛、智慧交通、智慧醫療等各類基礎性研究與探索。

15日，鵬城雲腦II正式入駐石壁龍園區，佔地面積3,011平方米，建築面積6,607平方米。未來，憑借其強大算力，可廣泛應用於科學研究與技術創新，比如天文探索、氣象預測、自動駕駛、石油勘探等領域。

服務交通醫療 建設智慧城市

在交通方面，鵬城實驗室與深圳公安局共同建立了「智能交通聯合實驗室」，圍繞智能化信號控制與優化、路網通行效率的智能化分析、大規模交通態勢預測等三方面展開研究。在智能

公交方面，鵬城實驗室與深圳巴士集團在智慧城市的便民服務、出行大數據的新型應用研究、公交場景的智能管理應用研究三大方面展開合作。在醫學人工智能建設方面，鵬城實驗室與深圳衛健委將構建「1+2+X」的醫學人工智能創新發展體系，即1個衛生健康AI賦能開源平台、2個智慧體系和X個創新示範應用。此外，鵬城雲腦項目將與深圳龍崗區在龍崗智慧政務、智慧城市建設方面加強合作。

對於鵬城實驗室和華為的合作，業內人士表示，鵬城雲腦集合了鵬城實驗室軟件能力和華為AI硬件能力，有望催化AI以更快的速度改變深圳市民的生活軌跡，未來也可能會推廣至大灣區其他地區。



■鵬城雲腦將服務於國家重大戰略需求、大規模挑戰性科學計算等關鍵領域。