

世貿裁決：美對華徵收關稅違反規則

香港文匯報訊（記者 海巖 北京報道）世貿組織（WTO）專家組昨日就中國訴美301關稅措施世貿爭端案發布專家組報告，認定美方涉案徵稅措施違反世貿組織義務。據外電報道，世界貿易組織表示，美國特朗普政府2018年向中國徵收逾2,000億美元（約1.56萬億港元）關稅，違反組織規定，這也是世貿首次就特朗普政府對其他國家發動關稅戰作出決定。中國商務部回應指，此次裁決客觀、公正並表讚賞。

綜合美聯社、彭博社報道，世界貿易組織裁定，美國在2018年對中國徵收逾2,000億美元關稅，違反國際規則。由3名世貿專家組成的小組發表報告指，美國未能證明這些措施與履行世貿義務相一致。美國可以在60日內就裁決提出上訴。

商務部：裁決客觀公正

據新華社報道，對於此次世貿專家組的裁決，中國商務部昨晚回應指裁決客觀、公正並表讚賞。商務部表示，中方將美方單邊主義和貿易保護主義的錯誤做法訴諸世貿組織爭端解決機制，是維護自身合法權益的需要，也彰顯中方尊重世貿組織規則、維護多邊貿易體制權威性的堅定決心。

商務部強調，以世貿組織為核心的多邊貿易體制是國際貿易的基石。中方始終堅定支持和維護這一基石，尊重世貿組織規則和裁決，同時呼籲美方充分尊重專家組的裁決和以規則為基礎的多邊貿易體制，採取實際行動，與中方和其他世貿組織成員相向而行，共同維護多邊貿易體制，推動世界經濟穩定健康發展。

專家：美301條款是貿易大棒

世貿組織裁定美國301調查違反世貿規則，早有先例。有專家昨日晚間接受香港文匯報訪問時表示，美國依據國內法，對華啟動301調查，採取加徵關稅措施，是嚴重違反世貿組織最基本最核心的最惠國待遇、關稅約束等規則。301條款採取單邊措施，不符合WTO多邊解決爭議機制。早在1998年，歐盟提出與美國磋商301條款的問題，十多個國家作為第三方參加，其中多數國家批評美國301單邊措施是錯誤的，強烈要求美國取消301規定，美國亦承諾，執行301條款要按照世貿組織規則，如果世貿組織裁定說301條款裏面指控的不存在，就要取消它的做法，而不是先實行貿易大棒。

上月消費增速年內首轉正

汽車消費是主因 規模上工業增加值增5.6%接近上年平均水平

香港文匯報訊（記者 海巖 北京報道）國家統計局最新公布的內地8月工業、投資和消費數據均創下年內新高，其中工業增速已接近去年平均水平，消費增速則為年內首度轉正，顯示在疫情受控、外需持穩、政策支持之下，內地經濟走上正軌，恢復接近至疫前水平。國家統計局預計，三季度經濟增速較二季度可能明顯加快。

數據顯示，工業產業加速超預期，8月規模以上工業增加值同比增長5.6%，較上月加快0.8個百分點，增速接近上年平均水平，並帶動1月-8月累計增速由負轉正，同比增長0.4%。

基建投資回到去年同期水平

8月，社會消費品零售總額增速也實現年內首次正增長，同比增長0.5%，較7月提高1.6個百分點。拉動消費的最主要因素仍是汽車消費，線下、服務性消費也繼續改善，但汽車之外消費同比下降0.6%，仍未轉正。

投資改善亦符合預期，1月-8月累計同比降幅收窄至0.3%，房地產投資連續三個月正增長，基建投資基本恢復到去年同期水平，市場普遍預計1月-9月投資增速有望轉正。

大學生群體就業壓力仍大

另外，經濟復甦帶動就業形勢改善，8月城鎮調查失業率微降至5.6%，但大學生等重點群體就業壓力仍大，20歲-24歲大專及以上人員調查失業率高於去年同期5.4個百分點，31個大城市調查失業率也連續三個月高於內地平均水平，或反映返城農民工就業不佳。

預計三季度增速明顯加快

國家統計局新聞發言人付凌暉在國新辦發布會上表示，8月經濟保持穩定復甦態勢，出現了不少積極變化，物價保持總體穩定，就業形勢向好。「如果9月份這種態勢能夠延續的話，三季度增速會比二季度明顯加快。」

付凌暉指出，需求回升、投資加快、消費恢復對整個經濟的帶動在逐步增強，但下半年仍面臨一些風險因素，經濟外部不穩定、不確定因素較多，國內存在復甦不平衡的狀態，下階段還要落實好「六穩六保」的政策措施，促進經濟的穩定恢復。

專開證券首席經濟學家李奇霖認為，8月經濟強勁復甦，受到多重因素推動，既有洪澇消退後的生產、需求釋放，也有國內外疫情分化下國內消費和出口的回升，以及前期政策的滯後反應。往後看，經濟復甦的趨勢還會延續。

市場普遍預期，三季度內地經濟增速回升到5%-6%，二季度為3.2%。宏觀政策上，專家預計，宏觀調控處於觀望模式，收回已出的寬鬆刺激措施為時尚早，但下半年繼續加碼的可能性也較低，今年底可能不會有全面降準降息。



8月，內地社會消費品零售總額增速實現年內首次正增長，同比增長0.5%，較7月提高1.6個百分點。拉動消費的最主要因素仍是汽車消費，線下、服務性消費也繼續改善。圖為重慶朝天門一商場舉辦秋季消費採購節，並推動中秋、國慶「雙節」消費。

消費轉正 隱憂猶在

微觀

8月份，社會消費品零售總額同比增長0.5%，年內首次轉正。針對久違的消費正增長，可以清晰看到，企業復甦復市進程在繼續加快。官方的調查結果也顯示，截至8月下旬，達到正常經營水平80%及以上的批發和零售業企業比例比7月下旬提高3.1個百分點；達到正常經營水平50%及以上的住宿和餐飲業企業比例比7月下旬提高7.6個百分點。

特別是疫情全面受控之後，電影和旅遊，這兩塊接觸性消費的支撐作用尤為明顯。「七夕」單日票房超過5億元人民幣，與上年同期基本持平。

但也應冷靜地看到，1月-8月消費累計下降8.6%，消費總額年內恢復到去年水平（即零增長）仍困難重重。近期宏觀經濟指標呈現全面向好恢復的態勢，但這些以反映「規模水平80%及以上的批發和零售業企業比例比7月下旬提高3.1個百分點；達到正常經營水平50%及以上的住宿和餐飲業企業比例比7月下旬提高7.6個百分點。」

特別是疫情全面受控之後，電影和旅遊，這兩塊接觸性消費的支撐作用尤為明顯。「七夕」單日票房超過5億元人民幣，與上年同期基本持平。

但也應冷靜地看到，1月-8月消費累計下降8.6%，消費總額年內恢復到去年水平（即零增長）仍困難重重。近期宏觀經濟指標呈現全面向好恢復的態勢，但這些以反映「規模水平80%及以上的批發和零售業企業比例比7月下旬提高3.1個百分點；達到正常經營水平50%及以上的住宿和餐飲業企業比例比7月下旬提高7.6個百分點。」

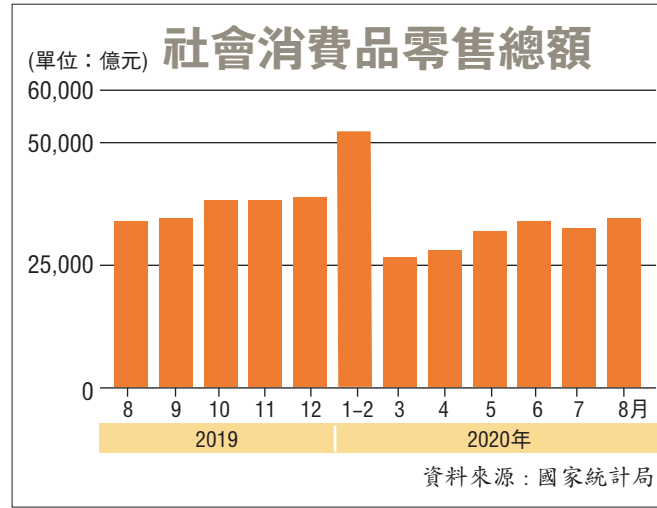
特別是疫情全面受控之後，電影和旅遊，這兩塊接觸性消費的支撐作用尤為明顯。「七夕」單日票房超過5億元人民幣，與上年同期基本持平。

但也應冷靜地看到，1月-8月消費累計下降8.6%，消費總額年內恢復到去年水平（即零增長）仍困難重重。近期宏觀經濟指標呈現全面向好恢復的態勢，但這些以反映「規模水平80%及以上的批發和零售業企業比例比7月下旬提高3.1個百分點；達到正常經營水平50%及以上的住宿和餐飲業企業比例比7月下旬提高7.6個百分點。」

大幅度負增長，高收入和中低收入居民之間收入和消費的差距正在急劇擴大。

也因此，不少政策建議者普遍呼籲向低收入者和小微企業增加「雪中送炭」的救助，為沒有納入社會保障的生活困難者、就業不足的農民工等提供救助，而現有政策力度不夠。長期看，只有為小微企業營造公平的市場環境，解決新城鎮居民市民化和社會保障覆蓋的瓶頸，解決保障性住房嚴重不足、中低收入居民住房負擔過重的問題，才能使居民消費需求真正釋放出來。

■香港文匯報記者 海巖



指標	同比增速	前值
1-8月工業增加值	0.4%	-0.4%
1-8月出口	0.8%	-1.7%
8月消費	0.5%	-1.1%
1-8月投資	-0.3(接近轉正)	-1.6%

數據來源：國家統計局
整理：香港文匯報記者 海巖

中外機構預測：中國經濟三季度中高速增长

香港文匯報訊 據中新社報道，交通銀行昨日發布預測稱，隨着生產和需求的同步改善，中國經濟三季度有望回升到中高速增长。亞洲開發銀行（亞行）同日亦發布中國經濟分析報告，認為中國的消費將在今年逐步復甦，並在2021年重新成為經濟增長的主要驅動力。

亞行：明年增長率7.7%

中國當日公布了工業增加值、服務業、消費、房地產投資等一系列經濟數據。交通銀行金融研究中心首席研究員唐建偉稱，數據表明7、8月份中

國經濟穩中回暖趨勢明顯，工業和服務業生產加快、投資和消費需求逐漸恢復，綜合判斷，9月份中國經濟有望延續復甦態勢，三季度經濟回暖勢頭較強，有望實現中高速增长。

「在強勁的貨幣和財政政策的支持下，中國經濟在經歷了2020年第一季度的大幅收縮後開始反彈，在第二季度實現了3.2%的增長」，亞行首席經濟學家澤田康幸表示。亞行對2021年中國經濟增長率的預測為7.7%，較4月份的預測提高了0.4個百分點。

2020年上半年中國經濟遭受重

創，只有投資對增長有所貢獻。亞行分析，2020年上半年投資為中國的經濟增長貢獻了1.5個百分點，預計在今年剩餘時間內投資仍將成為主要的增長動力，消費將在今年逐步復甦，並在2021年重新成為中國經濟增長的主要驅動力。

穆迪：評級展望「穩定」

「中國15日公布的最新經濟數據好於預期」，FXTM富拓市場分析師陳忠漢說：「這些數據突顯出後疫情時期中國經濟的穩步復甦」。

陳忠漢稱，4月以來中國工業產值同比持續增長且國內消費逐步回升，進一步支持中國擺脫疫情的負面影響，這也表明任何經濟體要改善復甦前景，牢牢控制住疫情至關重要。

穆迪投資者服務公司近日再次將中國的評級展望評為「穩定」，關鍵支持因素是政府政策的有效性使中國有能力緩解一些不利因素導致的信用風險。穆迪認為，中國的經濟活動將逐步好轉，由於外部需求等一些驅動因素的趨弱，因此經濟增速主要將取決於居民消費推動增長的力度。

上月民航國內客運量達去年同期八成多

香港文匯報訊（記者 張帥 北京報道）民航局計劃司副司長張清昨日介紹，國內航空客運市場加快恢復，8月共完成4,535.1萬人次，已恢復至去年同期八成以上，並超過今年1月份，是今年以來月度國內旅客運輸規模的最高值。民

航業呈現出穩健恢復發展態勢。受境外疫情持續蔓延影響，國際航線旅客運輸規模持續處於低位。民航局發布的數據顯示，8月國際航線完成旅客運輸量18.9萬人次，同比下降97.3%，日均運輸約6,000人次。在貨

運方面，8月全行業共完成貨郵運輸量54.6萬噸，恢復到去年同期的86.7%，其中，國內、國際航線分別恢復到去年同期的86.2%、87.8%。

疫情發生以來，航空運輸市場受到較大影響。民航局運輸司副司長靳軍

號昨日在民航局月度發布會上特別介紹，為增強航空運輸企業發展的內生動力，將調整放開核准航段每周最大航班量限制，航空公司在符合航空安全、適達性和運行品質要求的基礎上，可以靈活自主地安排航線航班。核准航線是指涉及北京、上海、廣州機場之間及其連接部分國內繁忙機場的客運航線，目前共49條。

廣深鐵路信號系統大升級 港人未來可在羅湖搭高鐵

香港文匯報訊（記者 方俊明 廣州報道）港人北上搭火車，熟悉的除了廣九直通車、廣深港高鐵，還有廣深鐵路（廣深線）。香港文匯報記者昨日從廣深鐵路有關部門獲悉，作為目前全國最繁忙的鐵路幹線，廣深鐵路信號系統設備改造工程近期完成並交付使用，全線具備客專標準版CTCS-2列控模式，亦為廣深跨高鐵路和高普鐵互聯互通提供了條件，將廣州東站、廣州站、深圳站都接入了全國高鐵路網。港人很快可以直接在羅湖口岸的深圳站搭高鐵，北上南下更加便捷。

「廣深鐵路信號系統設備改造工程相當於給信號系統核心設備『換心臟』。」廣深鐵路有關部門負責人稱，廣深鐵路此次信號系統設備改造完成，為以後廣深鐵路併入全國高鐵路網提供了條件。「未來的廣深鐵路將是粵港澳大灣區『最亮的一條線』，它將像一張『魚刺圖』一樣串起12條高鐵路、城軌及普速鐵路，將成為粵港澳大灣區交通運輸中的『互聯互通之王』，是真正的鐵路主幹、運輸要道。」

該負責人介紹，廣深鐵路全線具備客專標準版CTCS-2列控模式，運輸效率大大提高，可以將整條線曾經開行200列動車組提升至250列左右，增長四分之一。而最新的聯鎖列控系統讓京廣、貴廣、南廣等高鐵的動車組可以直達深圳站。新系統也為明年贛深高鐵路、廣汕高鐵路引入廣深線創造了先行條件，大大降低了引入難度和成本。