

六成港企遭削單 23%擬裁員

貿發局：改「香港製造」標籤或違世貿規定

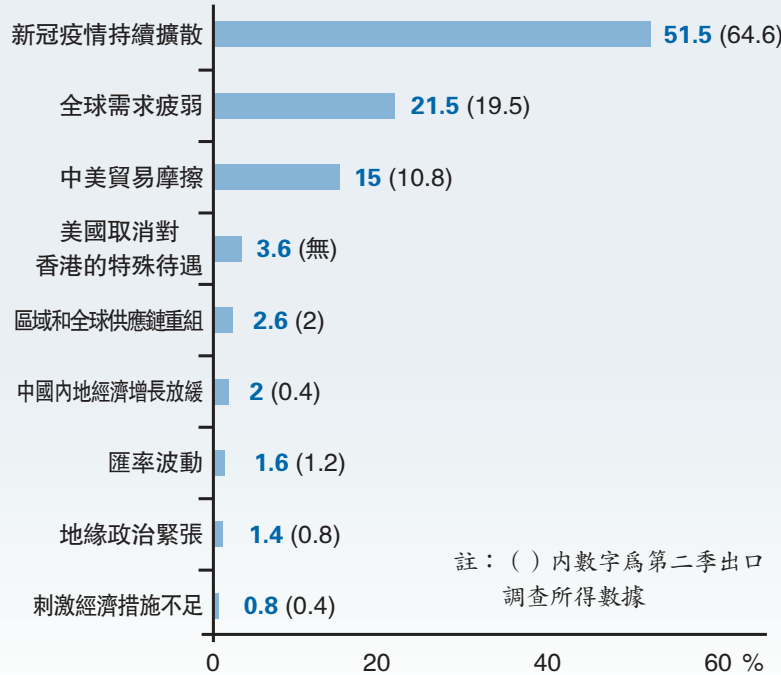
隨着疫情轉趨緩和，香港出口指數連續兩季回暖。貿發局昨公布第三季出口指數為25.1，較上季增加6.9點，比首季歷史低位上升9.1點。不過有60.5%受訪者指買家減少訂單，較上季升3.5個百分點，23%會因此而縮減業務包括裁員，較上季升4.9個百分點。貿發局研究總監關家明指，本港出口仍面對眾多不明朗因素，如美國大選，美國針對香港政策或才剛開始，全球疫情持續反覆，預期全年出口或者會略好於早前跌一成的預測，但亦不敢太過樂觀。

香港文匯報記者 莊程敏



關家明(中)指本港出口仍面對眾多不明朗因素。左為曾詩韻，右為嚴穎彤。

港企認為未來半年出口最大風險因素



對於美國要求香港廠商將「香港製造」改為「中國製造」，關家明指出，對香港的實際影響不大，因為香港真正製造再出口到美國的貨品佔比小。香港以往並無受過美國任何優惠安排，大部分貿易安排是世界貿易組織正常會員所能享有的待遇，並指世貿對產品來源地有嚴格規定，不是由產品標籤決定。根據世界貿易組織規定，香港亦無權發出中國產地來源證，故執行上仍需與美方周旋。

港無權發中國產地來源證

不過，美方的措施會為港企帶來困擾。他指，「如果一件產品要由『香港製造』變成『中國製造』，在世貿眼中可能已經違規，亦會衍生香港無權發出中國產地來源證的複雜問題。」

貿發局於8月以問卷方式訪問了500名來自本港六大行業包括電子、成衣、玩具、珠寶、鐘錶及機械的出口商，以50為盛衰分界線，各行業的出口指數均從上半年低點上揚，特別是機械(29)、玩具(27.5)及電子(25.3)，而鐘錶、服裝及珠寶的指數則分別是21.6、21及20.1。

就業指數創近四年新低

至於出口市場亦全線保持平穩，日本(46.1)及中國內地(42.9)領先，美國(41.2)、東盟(41)及歐盟(36)緊隨其後。貿發局經濟師嚴穎彤表示，一系列分項指數包括採購、離岸貿易、貿

易價值亦開始回穩，但就業指數則下滑2.3點至39.8，是近四年來的最低點。「相較其他行業，玩具(38)及鐘錶(35.6)的就業指數偏低，揭示相關行業或有裁員危機。」

關家明指出，雖然各行業出口指數都顯著反彈，但仍處於收縮領域，顯示香港出口商仍要面對不少挑戰。他表示，疫情初步帶來的負面影響正在減弱，與上季相比，出口商遭到取消訂單、物流配送受阻及需要延遲付運的情況大幅減少。今季較少受訪者認為疫情是窒礙未來半年出口表現的最大威脅，比率按年下跌13.1個百分點至51.5%，反而多了出口商預期會受到全球需求疲弱，比率上升2個百分點至21.5%，15%則認為是中美貿易關係緊張，升4.2個百分點。

廠商願減價搶歐美訂單

關家明續指，第三季理論是廠商接單期，以應付歐美假期需求，但如果當地民眾不願外出，廠商又無法搶到訂單，將對假期出貨造成打擊，所以有廠商願意減價應付當前環境。對於今季就業指數下跌2.3點至39.8，是近4年最低，數字反映經濟衰退越深時，企業保就業能力會變得越悲觀，但目前難以預測裁員幅度。他稱，過去香港步入衰退一般維持4至5個季度，但目前已累計3個季度，而市場普遍認為衰退似是在剛起步階段多於衰退中期，只要出口前景一日未有好轉，都難以斷定就業市場何時穩定和改善。

大灣區融合助鞏固港優勢

貿發局昨發表有關香港大灣區建設中角色的調研，發現大灣區的高級管理人員未來五年對香港最重要的發展機遇是日益廣泛的新興科技應用及香港與大灣區的融合，包括資金的互聯互通等。報告亦建議，香港要大力支持科技及創新行業的發展、營造大灣區城市優勢互補及協調發展的生態圈，和引進風險投資機構，以進一步加強香港作為創新及科技中心的優勢。

貿發局曾委託羅兵咸永道諮詢服務有限公司，於去年6月至12月期間，以深度訪談及問卷調查方式，向近500位大灣區的高級管理人員了解六大行業，包括金融服務、物流及運輸、貿易服務、製造業、法律及仲裁調解，以及創新科技如何善用香港優勢營運業務，並對香港如何鞏固在大灣區國際商業樞紐的地位作出建議，藉此評估香港面對的機遇與挑戰。

創科應用成重要發展機遇

受訪者認為，未來五年對香港最重要的發展機遇依次為：「日益廣泛的新興科技應用」、「香港與大灣區的融合包括資金的互聯互通」、「『一帶一路』倡議帶動跨境交易增長」、「全球價值鏈由大灣區向外延伸」以及「大灣區內的工業升級和轉型」。他們認為，香港若要鞏固作為大灣區國際商業樞紐的地位，必須採取下列措施：「促進大灣區內的資本流通」、「在大灣區內提升對數據信息安全的保護」、「提升香港的科研能力，如鼓勵科研活動和新興技術的應用」、「聯同其他大灣區城市實現稅務簡化及協調」以及「聯同其他大灣區提升市場監管的透明度」。

貿發局大中華區助理首席經濟師曾詩韻指出，調查報告指出香港應

推出新措施以便更好地發揮作為國際金融中心、法律及爭議解決中心、物流及運輸樞紐、貿易中心、創新及科技中心和商業總部的功能。報告建議：金融業方面，應促進跨境資金流通、引領金融監管制度及金融產品服務的革新，以及發展可持續金融及綠色金融；法律服務方面，要拓寬專業服務行業資格互認、增強香港在大灣區作為國際仲裁中心的角色，以及建立大灣區知識產權保護基地及交易平台；物流運輸及貿易方面，則須促進香港與大灣區內其他城市之間的人流和物流運輸往來；對於一些尚未有國際檢測標準定義的創新服務或產品，則可建立大灣區內統一認證機制，以加強香港在產品檢測及認證服務業的角色。

此外，亦要加強在香港設立業務的相關優惠政策，招徠更多大灣區的企業來港設點開拓海外市場，增加香港作為商業總部的吸引力。

國泰暗示裁員 稱架構重組無可避免

香港文匯報訊(記者周曉菁)國泰(0293)早前表示不會申請政府第二輪「保就業」計劃，市場已預期其為裁員鋪路，國泰昨更新8月運量數據，國泰與港龍月內合共載客3.57萬人次，較去年同期下跌98.8%，收入乘客千米數按年減少98.1%；集團鑑於客運需求未見即時反彈的跡象，已將9月的客運運力下調至約10%，並稱將無可避免進行架構重組。

工會：九成員工自願放無薪假

國泰空中服務員工會主席王思敏昨於一電台節目指出，國泰在決定不申請第二輪「保就業」計劃前已與工會溝通，且解釋不申請的原因是希望在第四季公布業務新方針時可保留靈活性。她認為國泰此舉暗示將會裁員，且猜測前線空務及地勤人員會首當其衝，並指，有九成員工已自願參與公司第二輪無薪假安排。

國泰港龍航空公司空勤人員協會主席黃璋婷於另一個電台節目中則稱，難以揣測公司

是否會裁員，員工都能明白疫情對公司營運的影響，但仍會感到憂慮和失望，很多員工都自願放無薪假，加上飛行時數嚴重不足，估計大部分人收入減少三分之一或以上。

因應旅遊市場新常态作部署

國泰航空顧客及商務總裁林紹波指出，集團雖然至今一直迎難而上，但若不因應旅遊市場新常态而調整營運部署，集團最終將無法生存，「所以為了保障集團、香港國際航空樞紐，以及最多員工的生計，架構重組實是無可避免」。他稱，上月完成的一項390億元的資本重組給予了公司空間進行企業轉型及在短期內得以繼續營運，然而「這是一項我們始終需要償還的投資」。

展望今年餘下時間，他對今年貨運高峰期的業務表現審慎樂觀，因為至今已接獲客戶可觀的貨運運力預訂。不過在客運需求方面，仍未察覺到任何即時反彈的跡象，故將9月的客運運力下調至約10%，而10月的水平



國泰8月載客人次較去年同期下跌98.8%。中新社

亦相若，亦會視乎各國放寬或收緊旅遊限制及隔離要求而調整。

太古獲20億可持續發展貸款

另外，太古股份(0019)昨與星展銀行達成協議，將一筆於2020年1月訂立的20億元五年期循環信貸融資，轉換為可持續發展表現掛鈎貸款。該首筆可持續發展表現掛鈎貸款，其利率將因應太古股份的環境、社會及管治(ESG)表現而調減。

優惠期至開戶日起計12個月，不過同樣僅限首2萬元存款才享3.6厘活期息，2萬元以上至100萬元為0.5厘，100萬元以上為0.1厘。

天星降貸款利率至1.85%

另外，天星銀行上月初將私人貸款最低實際年利率由2.99%削至1.85%，該行透露計劃推出1個月以來，整體貸款申請人數按月增長接近2倍，而該行新推貸款優惠，客戶只要在手機應用程式，遞交近1年內由本地持牌金融機構發出更低利率的貸款提取證明，即可享有利率88折優惠，不過折後實際利率下限為1.85%。

大新銀行亦推出信用卡兌現計劃，該行客戶無須預先開立網上理財服務或遞交任何證明文件，即可申請將可用信用額兌換成現金，當中個人化每月手續費低至0.12%，並可選擇6至60個月還款期。

證券業協會：今年已31券商倒閉或休業

香港文匯報訊(記者周紹基)香港證券業協會主席兼亨達集團主席徐聯安昨表示，雖然港股交投活躍、新股市場也好景，但本港證券業經營環境其實日趨嚴峻，協會早前走訪400多家本地券商，了解業界的營商狀況及需要，會面中最常聽到的是經營苦況，當中約九成小型券商表示經營困難，以及有八成不滿監管煩瑣，他們對行業前景感悲觀，又指年輕人不願入行，令業界難以繼續發展。

徐聯安指出，終止營運的券商數目，自2017年起屢創新高，在2019年，全年結業或停業的券商數目比2018年，增長近1.6倍，今年疫情令情況加劇，至8月底，因經營困難而倒閉或休業的券商，已接近31家。

他表示，新股好景對投行有利，中小型券商很難分一杯羹；而港股今年交投雖活躍，但本港很多券商都是零佣金收費，也令小型券商經營困難。

徐聯安提出一系列建議，包括調整證監會「一刀切」的規管準則，以維護市場的公平競爭。他又倡議相關部門將繁瑣的監管程序「拆牆鬆綁」，以減輕中小券商的合規成本壓力，同時，他促請證監會檢視股票及期貨的存展和保證金要求，平衡業界發展及監管需要。

長遠而言，他期望政府盡快訂立證券業長遠發展政策，為券商爭取符合業務範疇的參與權，保障業界權益。

籲監管鬆綁 減輕成本壓力

有小型券商向該會反映，證監會頻繁地推出新例，令新例越來越多，為應付嚴厲及繁瑣的監管要求，小型券商需要額外聘請法律顧問，導致合規成本進一步上升。

徐聯安提出一系列建議，包括調整證監會「一刀切」的規管準則，以維護市場的公平競爭。他又倡議相關部門將繁瑣的監管程序「拆牆鬆綁」，以減輕中小券商的合規成本壓力，同時，他促請證監會檢視股票及期貨的存展和保證金要求，平衡業界發展及監管需要。

長遠而言，他期望政府盡快訂立證券業長遠發展政策，為券商爭取符合業務範疇的參與權，保障業界權益。

阿里擬234億投資網約車Grab

香港文匯報訊 彭博報導稱，阿里巴巴(9988)正在展開商談，將向東南亞網約車巨頭Grab Holdings Inc.投資30億美元(約234億港元)。知情人士稱，阿里巴巴是本輪的唯一投資者，它將動用部分資金來收購Uber Technologies Inc.持有的部分Grab股票。這筆交易可能是阿里自2016年首次投資Lazada以來在東南亞的最大投注之一。阿里巴巴此前在網約車方面的嘗試有限，但通過與Grab的潛在

合作，該公司將可獲得8個國家數百萬名用戶的數據和一支不斷壯大的交付團隊，並在數字錢包和金融服務領域分一杯羹。這筆資金大約是Grab上次獲得的140億美元估值的五分之一。目前，由於新冠疫情的影響，人們越來越懷疑該公司能否守住這麼高的估值。執行長Anthony Tan稱公司正面臨「最大的一次危機」，聯合創始人Tan Hooi Ling於5月份警告會迎來「漫長的嚴冬」。

新iBond傳最快月底開售

香港文匯報訊(記者馬翠媚)政府今年財政預算案中提及計劃年內重推通脹掛鈎債券(iBond)，市場消息指，新iBond籌備已進入最後直路，傳將於9月29日起公開發售，銷售期或至10月中截止，同時不排除研究調整固定息率水平，但目前未有最終定案。金管局發言人則表示，iBond籌備工作仍在進行中，當準備工作完成後，會適時作出公布。

1厘包底 回報勝港元定存

金管局上月中已就iBond與配售行及券商舉行簡報會，傳最快下周舉行記者會，公布新一輪iBond的發售詳情。據悉，新iBond暫訂在9月29日至10月13日公開發售，並將在10月23

日掛牌上市，不過上述消息仍未獲最終確認，因此仍以金管局公布為準。

市場憧憬新iBond發行額維持100億元及年期3年，每手1萬元及每半年派息一次。參考以往iBond，派息跟本地通脹率掛鈎，並設有保證利率，以往保證年回報為1厘，計算方法還包括浮息，以綜合消費價指數最近6個月的按年通脹率計算，若低過固定保證年息率1厘，則用1厘包底。

隨着被喻為「穩賺」的iBond即將重推，分析指縱使iBond最終只得1厘包底，利息回報仍跑贏大部分港元定存。不過日前在虛銀中以3.6厘活期息稱霸的天星銀行，其3.6厘活期息優惠期原本至明年6月10日止，最新優惠期將延長