

東鐵煞停新信號 機電署促交報告

恐致列車入錯站 署方上周四始知異常

港鐵原定昨日啟動東鐵綫新信號系統，惟該系統的行車路線設定運作未如理想，或有可能令列車入錯站，故決定延後新系統及新列車投入服務的時間。機電工程署昨日指出，上周四(10日)才知悉東鐵綫新信號系統在測試期間曾出現不正常情況，已要求港鐵公司提交報告，以及進一步檢視及更詳細測試新信號系統。

香港文匯報記者 文森



港鐵延後啟動東鐵綫新信號系統，機電工程署已要求提交報告，並進一步檢視及更詳細測試新信號系統。

港鐵突然宣布暫緩轉用新信號系統，車務營運總管黃現暉解釋，新信號系統最後覆檢階段，發現行車路線設定表現及相關管控制措施安排不理想，他舉例，如當列車須由上水站按時間表駛去羅湖站，新信號系統會按時間表設定行車路線讓列車開往羅湖站，但相關路線有機會重複設定，導致下一列原定駛至落馬洲站的列車最終駛至羅湖站。港鐵其後表示，今年5月中測試信號系統時已留意到有關情況。

機電工程署回覆傳媒查詢時指出，署方於上周四才知悉東鐵綫新信號系統在測試期間曾出現不正常情況，可能導致列車在分線如火炭及馬場站、羅湖及落馬洲站等

行駛時，錯誤跟隨上一列車行駛路段而進入錯誤車站，署方已即時向港鐵公司了解詳情，而港鐵交代情況時，只舉例說有機會在羅湖及落馬洲站出問題。

促港鐵作更詳細測試

署方指出，雖然列車未曾在測試期間進入錯誤車站，但已要求港鐵提交報告，並進一步檢視新信號系統軟件的安全性及可靠性，做更詳細測試，防止不正常情況發生。該署會繼續監察，確保鐵路系統安全及良好後，新信號系統才可投入服務。

田北辰：電腦來不及發指令

東鐵綫新信號系統由西門子提供，「實政圓桌」立法會議員田北辰表示，據他了解，新信號系統問題是試車期間，電腦需要記錄很多資料，來不及向列車發出轉換地點的指令。

他舉例解釋，第一列駛往落馬洲列車到站，電腦一直詳細記錄落馬洲列車的資料，因太多資料，即使第二列往羅湖的列車到站，電腦也未能發出指令，因

此第二列的列車也會變相改往落馬洲方向。

他指出，列車是自動駕駛，安全並沒有問題的，但現時為解決問題，需要新信號系統供應商西門子重寫軟件，如果下一列的列車到站，就要停止輸入上一列的資料。他認為其實問題不大，真實行車時不會這樣記錄列車資料，因此理應不會影響沙中綫通車及九卡車啟用。

梁君彥：立會非以外界「形容」為準則

香港文匯報訊(記者 鄭治祖)立法會主席梁君彥昨日在電台節目上回應有關「三權分立」的討論時表示，基本法及其他相關文獻資料中，都沒有「三權分立」的字眼，而立法會要以基本法為原則來做事，並非以外界「形容」為準則。

基本法無「三權分立」字眼

梁君彥指出，基本法有四個章節，三個章節講行政、立法、司法，一個章節講行政長官。準理解基本法要看基本法的立法原意和立法過程，已故國家領導人鄧小平，原基本法起草委員會主任姬鵬飛在基本法起草過程中，都曾表示行政、立法相互制衡與合作，而翻查的所有文獻中均沒有「三權分立」的字眼。基本法亦明確指出，行政、立法、司法互相制衡與合作，立法會過去與將來都是依照基本法而運作。

至於行政和立法的關係，他指出，基本法和議事規則已寫得很清楚，立法會主席必須將政府提交的法案擺入議程，因此立法會有責任去處理政府法案。

被問及香港國安法會否影響立法會議員在議會中的言論表達，梁君彥表示，法例實施不會影響議員履行職務，議員還是有很大的空間監察政府。根據基本法第七十七條以及《立法會(權力及特權)條例》，立法會議員在議會的言論備受保障，法院的判詞亦表明，受保障的言論屬履行職務的一部分，但每個議員都有責任為自己的言論負責。他強調議員並非凌駕法律，所有議員都已宣誓擁護基本法及效忠特區，相信他們有能力妥善處理。

被問及是否擔心受到外國「制裁」，梁君彥指做到這個位置，面對制裁亦是無悔。

議員若有去向 應速決定交代

至於有攞炒派立法會議員稱拒絕留任，梁君彥坦言「人多好辦事」，希望所有議員留任，以維持議會的多元聲音，但立法會主席要保持中立，因此沒有就此游說，但認為若議員有其他去向，就不要拖泥帶水，盡快決定，及向市民交代。

他強調，立法會延任是處理立法會「真空期」最好的辦法，延任的議會仍有民意授權，對攞炒派留任保持樂觀。問及政府會否趁攞炒派不留任，而推出爭議性法案，梁君彥指參考過去幾年的經驗，看不到很多爭議性法案會出現，而拉布其實並不能阻止法例的通過。



蕭澤頤(左三)親自督師，帶隊到尖沙咀一帶進行反黑。

黑暴減退警騰出手 二哥督師大反黑

香港文匯報訊(記者 蕭景源)黑暴分子年多來為亂各區，不但分散社區警力，其襲擊辱警風更助長黑幫坐大，上周更公然在尖沙咀街頭開槍尋仇。警方高層下令全力掃蕩黑勢力，由有組織罪案及三合會調查科統籌各警區展開「犁庭掃穴」，由周二至周四展開大規模反黑行動。警務處副處長(行動)蕭澤頤，日前更親自到前線監督行動。據了解，警方的反黑行動將持續一段時間，以截斷黑幫的財路防其坐大。

有組織罪案及三合會調查科總警司黃維、高級警司何鎮東，一連三日帶隊掃蕩黑幫活躍的地區，出動各區刑事部、機動部隊、衝鋒隊和警犬隊等，帶同爆破工具突擊搜查52個目標處所，共巡查40個娛樂場所、酒吧及食肆。

行動中，警方搗破多個賭檔，共拘捕57人，包括41男16女，年齡介乎18歲至54歲，涉嫌干犯「經營賭博場所」、「在賭博場所內賭博」、「無牌賣酒」、「在沒有領有酒牌的處所飲酒」及「販毒」等罪行。

警方強調，打擊黑社會是警務處處長首要行動項目其中之一，絕不姑息任何黑社會非法活動，今次的行動將在港九新界不同地區持續進行。另外，警方仍在追緝開槍擊傷男子的槍手，並鎖定數名黑幫頭目調查。

炒派」站到了香港市民的對立面。為香港長期公共利益的方案，被他們拿來作為向特區政府施壓的籌碼。我們不禁要問，當香港各界為民生改善努力的時候，反對派除了百般阻撓還貢獻了什麼？當黑暴橫行造成數以萬計企業倒閉，鼓吹玉石俱焚、煽動暴力的「攞炒派」良心不會痛麼？

香港有不錯的家底，但也經不起「攞炒派」如此折騰。在這樣的時刻，香港各界最需要的是同心協力、共渡難關，最需要看清楚「攞炒派」的真面目，與「攞炒派」劃清界限，走出他們布下的「政治泥沼」。

洗街車越線撼九巴 24人受傷

香港文匯報訊(記者 蕭景源)深水埗昨日發生洗街車攔腰撞九巴驚險車禍。一輛載客九巴駛經十字路口時，被停泊路口的洗街車突然越過線位攔腰狂撼，九巴被撞至車身凹陷損毀，車禍共造成最少24人受傷，分批由救護車送院治理；警方拘捕肇事洗街車司機，正調查車禍原因。

24名車禍傷者，包括10男13女九巴乘客及洗街車上一名女乘客，年齡介乎5歲至85歲，包括兩名年僅5歲及6歲小童，幸各人傷勢不算嚴重，未有生命危險。被捕洗街車司機姓黃(64歲)，涉嫌「危險駕駛」罪名。

司機涉危駕被捕

昨日下午4時許，一輛6號線九巴沿元州街北行駛至近桂林街交界時，遭一輛沿桂林街西行的洗街車攔腰衝出路口狂撼，意外過程被其他車輛「車CAM」拍攝。

根據片段所見，洗街車由桂林街讓線路口前緩慢起動準備駛出十字路口之際，剛巧6號線九巴沿元州街駛過，但見洗街車不單未有即時停下，更直衝駛出攔腰撞向九巴右邊車身發出巨響。一名正在橫過馬路的途人險被撞中，幸及時急退閃避。

車禍後，九巴車上乘客東西倒亂作一團，一時間驚呼聲四起，有乘客頭破血流倒臥巴士車廂地上，傷勢較輕乘客自行落車坐在路邊待救，途人見狀報警。

警員趕至封鎖現場，由消防員登上九巴將被困傷者救出。由於傷者人數眾多，救護員即將傷者分流初步治理後，分送明愛醫院及瑪嘉烈醫院治理。受車禍封路影響，現場交通一度嚴重擠塞，直至解封始逐步恢復正常。

警員初步調查後拘捕肇事洗街車司機。西九龍總區交通意外調查組總督察林知行表示，初步調查肇事洗街車未有超速，警方將會循發時路面情況、洗街車機件性能及是否有超重、司機駕駛態度等方面調查，並呼籲有資料提供者人士致電3661 9062或3661 9000聯絡。



車禍中，九巴右邊車身遭洗街車撞至凹陷損毀。

香港文匯報記者 攝



車禍受傷人數眾多，救護員需要即場進行分流及初步治理。



部分傷勢較重乘客須由擔架床送院治理。



九巴車廂內滿佈玻璃碎。

香港文匯報記者 攝

港警夥九龍婦聯贈基層月餅

謝子峰(左三)、蘇麗珍(右一)上門探訪向基層送暖。

香港文匯報記者 攝



香港文匯報訊(記者 子京)由警務人員組成的義工團隊昨日聯同九龍婦女聯會首長向彩雲邨內100戶基層家庭及50戶長者送上中秋月餅、水果及防疫物資，讓基層感受到社會關懷，以正能量面對疫情。

負責組織義工隊的香港警務處高級督察謝子峰表示，今年2月開始

已與九龍婦女聯會合作舉辦了超過十個社區關懷活動，每次都會有十多名現役或退休警務人員以義工身份參與，佔團隊超過一半人數。

他提到疫情令經濟轉差，組織活動既要出力也要出錢，有幸身邊的同事朋友都認同他的助人理念，資助部分物資或親身參與，更感染到

不少善長捐資助物，令活動長做長有，幫助更多弱勢社群。

九龍婦女聯會主席蘇麗珍特別感謝多位警務人員的熱心支援，他們動員自身網絡籌集各種物資，僅僅希望能夠為社區出一份力，實屬難得。她期望通過活動讓大家都從防疫的重壓中暫時放鬆心情。

人民銳評：港紓民困大敵是「攞炒泥沼」

香港文匯報訊 人民日報微信公眾號昨日發表題為《香港紓解民困，最大敵人不是病毒而是「攞炒派」》的「人民銳評」，全文如下：

當下香港，民生艱辛。「修例風波」和新冠肺炎疫情，讓很多行業受到衝擊，經濟和市民生活受到很大影響。經濟民生，這是最應該著手解決的問題。然而，香港紓解民困的努力舉步維艱，最大的障礙不是新冠病毒，而是「攞炒派」布下的「政治泥沼」。

看看「攞炒派」每天討論什麼話題，可曾有一點跟民生福祉相關？可曾有一刻離開他們自己掌權的政治算計？為一己政治私利，在立法會「拉布拉布再拉布」時，可曾管過老百姓的死活？他們的所作所為，就是對香港市民的最大背叛。

今天的「攞炒派」已經達到十分荒唐的程度。大規模檢測，被全世界認同的抗疫良方、復工復產利器，特區政府在中央支持下推行普檢，「攞炒派」百般阻撓，公開杯

葛；日前香港各界紛紛為特區政府施政報告提建議，尋求紓解民困的方法路徑，「攞炒派」政黨不僅毫無建樹，甚至連別人建議內容看都沒看，閉着眼睛就大喊「反對」，真是把「為反對而反對」進行到底；一些「攞炒派」把特區議會，推翻前屆項目安排，取消通道建設工程，赤裸裸把政治凌駕於民生之上；還有「攞炒派」議員借由命案，攻擊特區政府施政，抹黑香港在民生改善上的努力，公開講「反對派就是要攞炒，最終目的

是搞亂社會」。

今天香港的民生問題，有的已經到了迫在眉睫的程度。但問題的癥結在哪？就是「攞炒派」一味拉布騎劫、搗亂滋事，香港市民不會看不清。就拿住房和土地問題來說，歷任政府都提出了許多計劃以加大土地供應，正是反對派長期在立法會政治纏鬥，連申請研究計劃的撥款都被擱置。今年來，香港政府因應疫情影響，擬向市民派發1萬萬元紓困資金，也遭「攞炒派」反對。香港民生改善之路之所以寸步難行，反對派可謂「居功至偉」。

不顧老百姓死活，為反對而反對，「攞