反腐高壓震懾 相關制度完善 思想教育推動

貪腐官員主動投案變常態

香港文匯報訊 據中央紀委國家監委網站報道，青海省副省長、海西蒙古族藏族自治州委書記、柴達木循環經濟試驗區黨工委書記文國棟，河北省邯鄲市委書記高宏志，吉林省長春市人大常委會副主任史長友，雲南省文山州政協原副主席陳曉華……僅8月以來的1個多月時間裏，中央紀委國家監委網站發布了至少11條黨員幹部主動投案的消息。除了高壓態勢的持續震懾、相關制度的不斷完善，政策感召、思想教育也是推動問題幹部思想轉變的重要原因。數據顯示，各地向紀檢監察機關主動投案的人數呈現大幅增加態勢，主動投案正從「現象」變為「常態」。

■秦光榮是中央紀委國家監委發布的第一個主動投案的原省部級一把手。圖為10日，四川省成都市中級人民法院一審公開開庭審理秦光榮受賄一案。 網上圖片

■數據顯示，各地向紀檢監察機關主動投案的人數呈現大幅增加態勢，除了高壓態勢的持續震懾、相關制度的不斷完善，政策感召、思想教育也是推動問題幹部思想轉變的重要原因。圖為內地加強開展反腐倡廉教育。 資料圖片

9月10日，四川省成都市中級人民法院一審公開開庭審理了十二屆全國人大內務司法委員會原副主任委員、中共雲南省委原書記秦光榮受賄一案，秦光榮被控受賄2,389萬餘元。秦光榮當庭表示認罪、悔罪。

8月以來中紀委發布11條幹部投案消息

青海省副省長、海西蒙古族藏族自治州委書記、柴達木循環經濟試驗區黨工委書記文國棟，河北省邯鄲市委書記高宏志，吉林省長春市人大常委會副主任史長友，雲南省文山州政協原副主席陳曉華……記者檢索發現，僅8月以來的1個多月時間裏，中央紀委國家監委網站發布了至少11條黨員幹部主動投案的消息。

十九大以來逾5000黨員幹部主動投案

主動投案的背後，是反腐敗高壓態勢的持續震懾，相關制度的不斷完善和政策感召，以及理想信念教育的強化。數據顯示，近年來，各地向紀檢監察機關主動投案的人數呈現大幅增加態勢。2019年1月召開的十九屆中央紀委三次全會工作報告透露，黨的十九大以來共有5,000餘名黨員幹部主動投案；十九屆中央紀委四次全會工作報告顯示，2019年全國共有10,357人主動投案。

從投案人員層級來看，既有基層幹部，也有中管幹部等。2018年7月31日，中央紀委國家監委網站發布了河北省政協原副主席艾文禮主動投案的消息，艾文禮成為監察法頒布實施後首個主動投案的省部級幹部。截至目前，黨的十九大以來主動投案的中管幹部已有艾文禮、王鐵、秦光榮、劉士余、文國棟等人。

值得注意的是，主動投案在時間上呈現一定的集中性，「骨牌效應」顯現。比如，艾文禮投案自首消息公布不到20天，河南省人大常委會黨組副書記、副主任王鐵也投案自首。

不少問題幹部表示，自己選擇投案，首先還是因為「怕」。一個「怕」字，折射出反腐敗高壓態勢對違紀違法者形成的強大震懾力。

在北京航空航天大學廉潔研究與教育中心副主任杜治洲看來，越來越多的違紀違法黨員領導幹部主動交代問題，一方面說明高壓懲治產生了較強的震懾作用，違紀違法者的僥倖心理越來越弱，不敢腐的效應明顯；另一方面也表明制度建設取得了一定成效，不能腐的制度籠子越紮越牢。

除了高壓態勢的持續震懾、相關制度的不斷完善，政策感召、思想教育也是推動問題幹部思想轉變的重要原因。「越來越多違紀違法黨員幹部選擇主動投案，充分說明一體推進不敢腐、不能腐、不想腐成效的持續彰顯。」中國社會科學院中國廉政研究中心副理事長李雪勤認為，隨着黨的紀律檢查體制和國家監察體制改革不斷深化，制度優勢正轉化為治理效能，不敢腐的震懾效應不斷強化，不能腐的籠子越紮越牢，不想腐的自覺日益增強，標本兼治綜合效應更加凸顯。

依規依紀依法從寬處理投案自首者

「鑒於劉士余同志能夠主動投案，如實交代違紀違法問題，認錯悔錯態度較好，按照『懲前毖後，治病救人』的原則，對其可予從輕處理。」2019年10月4日，劉士余受到留黨察看二年、政務撤職處分。

依規依紀依法從寬處理投案自首者，有利於教育挽救違紀違法的黨員幹部，也有着充分的紀法依據。黨紀處分條例明確，「主動交代本人應當受到黨紀處分的問題的」，可以從輕或者減輕處分。監察法第三十一條規定，涉嫌職務犯罪的被調查人主動認罪認罰，自動投案，真誠悔罪悔過的，監察機關經領導人員集體研究，並報上一級監察機關批准，可以在移送人民檢察院時提出從寬處罰的建議。

江蘇無錫36死交通事故 45公職人員被追責問責

香港文匯報訊 據中新社報道，近日，國務院批覆長深高速江蘇無錫「9·28」特別重大道路交通事故調查報告，認定長深高速江蘇無錫「9·28」特別重大道路交通事故是一起生產安全責任事故。浙江、安徽、河南三省紀委監委嚴肅查處該交通事故背後的失職失責問題，共對45名公職人員進行追責問責。

2019年9月28日7時許，長深高速公路江蘇無錫段發生一起大客車碰撞重型半掛汽車列車的特別重大道路交通事故，造成36人死亡、36人受傷，直接經濟損失7,100餘萬元人民幣。

排除爆胎因碾壓異物所致

經調查，查明事故的直接原因是，駕駛人李金寶駕駛豫A5072V大客車在高速行駛過程中左前輪輪胎發生爆破，導致車輛失控，兩次與中央隔離護欄碰撞，沖入對向車道，與對向正常行駛的大貨車相撞。經專業機構檢驗檢測和專家綜合分析論證，認為輪胎爆破與輪胎氣壓過高、車輛高速行駛、車輛重載引起輪胎氣密層與內襯層脫層有關。排除大客車左前輪輪胎爆破係碰撞碾壓路面異物所致。大客車上大部分乘員未繫安全帶，在事故發生時脫離座椅，被擠壓或甩出車外，加重了事故傷亡後果。

涉事客運公司無經營許可

國務院事故調查組認定，事故企業河南國立旅遊汽車客運有限公司未申請道路運輸經營許可，所屬車輛使用偽造的道路運輸經營許可證、道路運輸證、包車客運標誌牌，非法從事道路客運經營活動。公司未建立安全生產管理相關規章制度，企業安全投入、安全管理人員配備、駕駛員安全培訓、車輛維修保養、動態監控等日常安全管理關鍵環節嚴重缺失。

有關交通部門未有效查處

國務院事故調查組同時認定，安徽省阜陽市和臨泉縣、浙江省紹興市和柯橋區有關交通運輸部門打擊大客車非法從事道路客運經營工作不力，臨泉縣、柯橋區公安交警部門未對包括事故大客車在內的車輛違法違規行為進行有效查處。河南省鄭州市交通運輸部門打擊企業和大客車非法從事道路客運經營行為不力，公安交警部門開展道路運輸重點企業、重點車輛安全監管工作不力。安徽省阜陽市臨泉縣、浙江省紹興市柯橋區、河南省鄭州市人民政府未嚴格按照屬地原則加強道路交通安全監管工作的領導，未按照「管行業必須管安全、管業務必須管安全、管生產經營必須管安全」的總體要求，有效督促指導有關部門依法履行道路運輸安全監管職責。

對王國利等14疑犯採強制措施

對王國利等14名涉嫌犯罪的有關責任人，公安機關依法採取了刑事強制措施。

另據官方媒體同日發布的消息，浙江、安徽、河南三省紀委監委嚴肅查處長深高速江蘇無錫「9·28」特別重大道路交通事故背後的失職失責問題，共對45名公職人員進行追責問責。

在中央紀委國家監委統一領導下，浙江、安徽、河南三省紀委監委立足紀檢監察機關職能職責，按照幹部管理權限，依規依紀依法對事故中存在失職失責問題的相關單位和責任人進行了嚴肅查處，並督促相應黨組織召開專題民主生活會，深刻汲取教訓、制定整改措施、完善相關制度。據介紹，浙江、安徽、河南三省紀委監委分別責成紹興市柯橋區政府、紹興市交通運輸局，阜陽市臨泉縣政府、阜陽市交通運輸局，鄭州市交通運輸局、鄭州市公安局等15個單位作出深刻檢查，對45名公職人員進行嚴肅追責問責。

灣區知識產權調解中心穗揭牌

香港文匯報訊（記者 方俊明 廣州報道）粵港澳大灣區各市發明專利申請量在近10年均實現快速增長，跨境知識產權保護等問題日益備受關注。香港文匯報記者11日獲悉，「粵港澳大灣區知識產權調解中心」在廣州正式揭牌運行，在首批200名調解員中，港澳籍調解員佔五分之一。該調解中心將分別在粵港澳三地設聯絡點，促使調解規則、結果三地互證，為大灣區知識產權發展護航。

「粵港澳大灣區知識產權調解中心」成立儀式由廣東省知識產權研究會、國際爭議解決及風險管理協會（香港和解中心）、澳門知識產權研究會（澳門商標協會）、廣州市黃埔區司法局等聯合舉辦，並舉行「首期粵港澳大灣區知識產權調解員培訓班」。

廣東省知識產權研究會理事長謝紅表示，調解中心分別在粵港澳三地設立聯絡點，由調解中心負責溝通協調中心成員單位、調解組織及法律服務機構，做好三地調解服務對接等事宜，促使調解規則、結果三地互證，共同遵守，提升大灣區知識產權領域調解服務水平和調解公信力。

十年違規堆放垃圾 穗環境訴訟案判賠1.3億

香港文匯報訊 據中新社報道，廣州市中級人民法院11日對公益訴訟起訴人廣州市人民檢察院與被告廣州市花都區衛潔垃圾綜合處理廠、李永強固體廢物污染環境民事公益訴訟一案作出一審宣判。

■涉案的垃圾非法傾倒及堆放地點。 網上圖片

被告衛潔垃圾廠支付案涉場地生態環境修復費用、服務功能損失費用和鑒定費及其他合理費用共1.3億元人民幣；李永強在衛潔垃圾廠不足以清償上述債務時，承擔補充清償責任，並公開發表聲明、賠禮道歉。

法院經審理查明，2007年1月開始，李永強擔任衛潔垃圾廠的實際投資人及經營者。2007年5月，李永強代表衛潔垃圾廠與廣州市花都區炭步鎮三聯竹湖經濟合作社先後簽訂土地租用協議、合作種植樹木合同及補充協議，租用約400畝土地合作種植樹木，衛潔垃圾廠可運送經篩選的垃圾上山開坑填埋、覆蓋後種樹。後李永強組織工人將未經處理的垃圾、垃圾焚燒後產生的爐渣堆放在後山。

原廣州市花都區環境保護局在2016年3月作出的行政處罰決定書顯示，經檢測，衛潔垃圾廠傾倒垃圾的方量為41萬立方米，質量為24.78萬噸。

李永強於2017年10月修建兩個垃圾滲濾液收集池，從2017年12月至2019年1月按規定委託外運及處置垃圾滲濾液。2019年9月，廣州市花都區人民政府成立整治工作小組，對上述場地進行恢復和復綠工程等，生態環境修復費用合計1.1億元。另外，為確定本次事件對生態環境造成的損害，還支出監測、鑒定等費用。

法院認為，生態環境是人類賴以生存發展的前提和基礎，衛潔垃圾廠無視社會公共利益，恣意丟棄原生垃圾及篩下物，雖然衛潔垃圾廠、李永強在事發後採取一定的治理措施，但生態環境在近10年時間裏持續受損，受損的生態環境已無法在短期內恢復。

綜上，法院依照有關法律和司法解釋的規定，作出上述判決。

嚴打「黑車黑店」灣區11市攜手監管旅遊市場

香港文匯報訊（記者 黃寶儀 廣州報道）11日於廣州舉辦的廣東國際旅遊產業博覽會上，粵港澳大灣區「9+2」城市旅遊市場聯合監管協作體簽約並正式組建運作。粵港澳三地將從政府、市場主體、行業組織等不同層面，改進和加強旅遊市場監管，構建「一市失信、處處受限」的區域旅遊信用聯合懲戒機制，嚴厲打擊「黑社」「黑導」「黑車」和「黑店」等違法違規行為，共同維護旅遊者和經營者的合法權益，推進粵港澳大灣區旅遊市場聯合監管，打造宜居宜業宜遊的優質生活圈和文化繁榮的休閒灣區。

香港商務及經濟發展局旅遊事務署旅遊事務專員黃智祖連線致辭時表示，粵港澳大灣區「9+2」城市旅遊市場聯合監管協同體的成立，將促進大灣區旅遊主管部門之間的信息交流和信息溝通。未來香港旅發局將繼續與內地優質旅行社合作，推廣優質香港遊產品，讓內地旅客享受優質誠信的服務。

澳門特別行政區政府旅遊局副局長程衛東強調，旅遊監管是保證旅遊品質的有力支撐，是旅遊業發展的關鍵元素。今年的疫情更讓旅遊品質和旅遊安全成為遊客出行的首要考慮，澳門將與大灣區其他城市合力維護旅遊品質，推動大灣區旅遊業發展。

據介紹，粵港澳三地將加強大灣區旅遊市場監控聯防協作，建立完善的文化旅遊市場監管信息共享、執法協作以及安全保障和預警機制，及時通報並協調處理區域內文化旅遊投訴案件，聯合打擊和遏制文化旅遊違法違規行為，進一步加強文化旅遊市場監管合作，共同維護良好的市場秩序，促進粵港澳區域文化旅遊業的發展。