

脫貧攻堅 收官故事



在廣西北部山區的河池市東蘭縣龍華高科技產業園裏，身穿統一制服的漢科電子員工們正有條不紊地進行手機零部件加工，一派忙碌的景象與相隔近千公里的珠三角電子車間別無二致。龍華高科技產業園是東蘭縣與深圳市龍華區協作的扶貧項目，村民們親切地稱為「扶貧大車間」的「母公司」，而其他鄉鎮設立的扶貧車間則被稱為「子公司」。「母子扶貧車間」模式是龍華區為促進東蘭縣大石山區貧困勞動力穩定就業，結合易地搬遷探索的產業扶貧模式。

東蘭縣委常委、副縣長、深圳龍華區幫扶幹部郭志豐告訴香港文匯報記者，革命老區東蘭和改革特區深圳，雖遠隔約一千公里，卻留下了小平同志在不同時代的足跡，如今，兩地攜手合作，在脫貧攻堅戰中留下特殊的印記。

■香港文匯報記者 蘇征兵 廣西報道

「『母子扶貧車間』新模式的實質，就是從粵港澳大灣區採購電子信息產品原材料，通過大物流運至扶貧大車間進行機械加工成半成品，再通過小物流運至鄉鎮扶貧車間完成手工部分工序，而後運回產業園總裝成電子產品，經測試、檢驗、包裝程序，由大物流運至大灣區港口，借助『一帶一路』出口到世界各地。」郭志豐表示。

一人工作 一家脫貧

漢科電子生產負責人黃冬雪告訴香港文匯報記者，公司現有280多名工人，90%以上是當地人，約三分之一來自貧困戶，正常加班情況下月收入2,700元(人民幣，下同)至2,800元，在當地屬中上水平，按照當地人均年收入4,000元的脫貧標準線，一人工作基本可保一家脫貧。

「我們是去年8月進廠，現在兩人每月能收入4,000多元。」41歲的李國軍和周鳳英兩夫妻說，每天下班就回家，方便照顧5個上學的孩子和1個殘疾老人，周末如果不加班就騎車回20多公里外的老屋打理田地，打工種地照顧老小「三不誤」。

家住三石鎮四合村的韋全寶則表示，以前在外打工時，有時候春節也不能回鄉，當時很想家。現在即使工資較低，但離家近，能夠照顧到家裏。

援建學院 持續扶貧

自東蘭縣發展「母子車間」脫貧模式以來，深圳市、龍華區均給予大力支持。據統計，僅東蘭龍華高科技產業園「扶貧大車間」項目，市區兩級就投入幫扶資金6,500萬元。為提高工人的勞動技能，龍華區還在三石鎮「扶貧大車間」旁，援建了廣西職業技術學院(東巴鳳分院)，預計總投入3,700萬元，計劃在校學生600人，學生以工養學、以學助工，3年畢業後可成為有大專文憑、有資格證書的技工，乃至工程師。

2018年，東蘭縣歷史性實現了外匯收入零的突破，外匯收入58萬美元，2019年實現150萬美元外匯收入。

「幫貧困戶養豬種地不是優勢，一次性給貧困群眾發錢更加不是扶貧長久之計。」來自深圳的扶貧幹部陳毅強的一番話道出了「特區幫扶老區」背後的深意：脫貧攻堅貴在找到可持續路徑，「母子扶貧車間」的路子走出來了，只要有訂單，可以管70年，這就是可持續。

返鄉工作 兼顧生活



黃彩新
過去在家務農，種些玉米，現在每月穩定收入2,000多元，丈夫就在縣城和周邊打工，做些裝修和建築，今年就可以脫貧摘帽了。

黃冬雪
以前在深圳打工，一年多以前回鄉進入這家公司，雖然收入少了，但消費水平低得更多，而且還能就近照顧家庭，每天早晨來上班，下班就回家。



扶貧母車間——龍華高科技產業園。香港文匯報記者蘇征兵攝

灣區出錢買材料 貧縣出手製零件

廣西母子車間 老鄉家門脫貧

廣西東蘭縣 位置示意圖



東蘭校園文化用品有限公司青春時尚製衣東蘭工廠可年產校服100萬套，60%以上的工人來自當地貧困戶。香港文匯報記者蘇征兵攝

東蘭縣2019年經濟數據

總人口：31.7萬人
地區生產總值：34.6億元 ▲7.1%
人均可支配收入
城鎮居民：25,763元 ▲8%
農村居民：8,851元 ▲11%
貧困村：年初有90條(深度貧困村50條，其中8條屬極度貧困村)，年底剩19條未脫貧村
貧困戶：4,736人
2020年預期全縣地區生產總值同比增長7%，城鎮居民人均可支配收入同比增長8%，農村居民人均可支配收入同比增長10%，9月底前要確保貧困戶全部脫貧。
註：增長幅度為與2018年比較

東蘭縣

「1+13+1 母子扶貧車間」

「1 母車間」

即位於三石鎮的東蘭龍華高科技產業園，負責原材料採購、半成品加工等機器工序

「1 技能培訓中心」

負責推動農民轉型「新產業工人」

「13 子車間」

即其他13個鄉鎮和149個村(社區)的扶貧車間，負責半成品的手工部分工序

引資改善物流 爭鳥雞列「圳品」

東蘭2001年獲評為「中國烏雞之鄉」，2014年東蘭烏雞成為農業部地理標誌產品，目前年產約500萬羽，其中銷往北京達100萬羽，但銷往珠三角地區的僅有10萬羽，市場潛力非常大。為擴大烏雞養殖東蘭實施補貼政策，凡養大一隻烏雞出售就補貼15元，疫情期間再增加補貼7.5元。

疫情挫銷量 直播救鄉親

疫情期間，東蘭各種農產品均出現滯銷，如一隻三斤重烏雞僅賣16元，與正常價格60元至80元相去甚遠，為解決農民銷售難，郭志豐開啟直播帶貨，廣泛發動廣東的親朋好友和同事給予支持，一個人就幫農民賣了300多萬元。

目前，郭志豐正在積極推動東蘭烏雞和茶油、墨米等土特產成為符合供深產品標準的「圳品」，若能獲得「圳品」認證將提高東蘭產品的知名度，並有很大機會拓展港澳市場。

由於烏雞活雞物流損耗高達10%，幫扶幹部們在不久前從龍華區引入一家冷鏈物流企業，投資5,000萬元在東蘭興建首個大型冷鏈物流中心，這是一個集禽畜屠宰、速凍、冷藏、加工、包裝、銷售、運輸為一體的現代化冷鏈物流建設項目。

同時，他們又引入另一家深圳企業在當地成立東蘭恒康商貿有限公司，該公司的東蘭長壽生態食品加工園建設消費扶貧展示中心，充分展示東蘭每一個鄉鎮的農產品，公司負責人李家仁說，將充分運用政府採購政策，將東蘭的扶貧產品銷售到深圳後再分銷至其他大灣區城市。

工資睇齊深圳 將造福四萬人

據介紹，東蘭龍華高科技產業園目前已引進漢科電子、青春時尚製衣入駐，共吸納500多名貧困群眾就業。按照規劃，13個鄉鎮扶貧「子車間」項目完成後，可安排就業崗位5,200個。規劃建設村級小車間143個。全部建成投產後，累計將惠及建檔立卡貧困群眾約3,300戶16,000人以上，創造年產值約10億元。預計將有10,000戶40,000人以上通過利益聯結機制增收，穩固脫貧成果。

深圳青春時尚製衣在科技園區內投資設立的企業廣西東蘭校園文化用品有限公司負責人吳景超告訴香港文匯報記者，東蘭工廠項目可年產校服100萬套，60%以上的工人來自貧困戶，「我們實行計件工資制，單件工資標準其實和深圳總部是一樣」。

34歲的覃海寶(壯族)進廠兩個月就學會熟練操作工業縫紉機，為照顧患腦梗的父親和兩個孩子沒能外出打工，在這裏月薪能有3,000元，考慮到生活成本其實和在珠三角打工也差不多。28歲的尹秀則一直在家務農，以及帶孩子。實施貧困戶易地搬遷後搬進了100多平方米的新居，新居自行繳交的部分按照人口計，每人2,500元，其餘部分則由政府補貼。不想離家太遠的她對在這裏上班感覺很滿意。

傳授縫紉技術 育致富帶頭人

吳景超說，計劃利用5年時間，在距離東蘭縣城2公里的貧困戶易地搬遷集中點向陽新城建立一個扶貧總車間、10個鄉鎮車間、100個行政村車間，培養1,000個創業致富帶頭人，創造就業崗位10,000個。利用粵桂扶貧協作資金實施「雨露計劃」，培養當地貧困群眾成為熟練掌握縫紉技術的生產骨幹，引導她們從扶貧總車間領取裁好的布料帶回鄉鎮村扶貧車間或家庭作坊二次加工，保質保量完工再送回向陽新城扶貧總車間，作為致富帶頭人帶動更多人致富。



郭志豐(左)與深圳長壽生態食品加工園東蘭消費扶貧展示中心負責人李家仁正推介當地特產烏雞蛋。受訪者供圖

特稿

兒女短住東蘭 理解父親奉獻

出生在粵東農村的郭志豐從深圳大學畢業後一直在深圳工作，他告訴香港文匯報記者，過去是貧困地區的家鄉，曾得到過廣州市的大力幫扶。

「我此前在深圳市龍華區從事基層治理工作，是主動報名申請來東蘭從事脫貧幫扶工作。」郭志豐說，希望能為紅水河兩岸的鄉親們做些力所能及的幫助。「我在特區學習、工作，是特區培養的幹部，特區發展離不開全國的支持，作為特區幹部也有要自己的擔當，為革命老區做些力所能及的工作。」

常駐在離家近千里桂北山區，一兩個月才能回一趟家，「兩個八歲的兒女聽說爸爸要去很遠的地方幫助山區的貧困家庭，他們都很支持。但是臨到出門的時候，又緊緊抱着爸爸的大腿不肯放手。」

郭志豐說，疫情期間，由於學校停課，乾脆在春節後將他們帶到東蘭生活了一個多月，第一次來到偏遠的山區，小小年紀的孩子，似乎真正感覺到了爸爸的工作是非常有意義的。

「最後這4,736人的脫貧任務我們將迎難而上，深入村屯調研，實施一戶一策，有信心在9月30日之前完成任務。」郭志豐說，今年完成脫貧任務後，下一步將轉向「鄉村振興戰略」的有關工作，讓老區人民過上更加美好的生活，粵桂協作永遠在路上。