

服貿會今開幕 開放新政將發布

晚間舉行全球服貿峰會 習近平出席並致辭

CIFTIS

香港文匯報訊（記者 海巖 北京報道）2020年中國國際服務貿易交易會（簡稱服貿會）今日（4日）在北京開幕，國家主席習近平將出席晚間舉行的全球服務貿易峰會並致辭。疫情以來中國服務貿易在全球率先企穩，是世界主要服務貿易國中唯一實現增長的國家。商務部服務貿易和商貿服務業司長沈國義表示，未來中國將繼續深化服務領域對外開放，大力發展數字貿易、高附加的生產性服務外包等新業態新模式，推進文化、中醫藥服務、數字服務出口基地建設，今年底前出清跨境服務貿易負面清單。

受疫情影響，主要因出境旅遊減少，今年前7個月中國服務貿易總體規模有所下降。不過，沈國義在出席國新辦記者會時指出，近幾個月服務貿易整體走勢企穩，服務出口明顯好於進口，7月服務出口增速由負轉正，同比增長3.3%，為疫情發生以來第二次月度增速轉正；上一次是4月，增長3.5%。服貿逆差也大幅減少，前7個月服務出口降幅小於進口降幅21.4個百分點，帶動整體逆差下降49.4%。

知識密集型服務進出口逆勢增長

沈國義還指，服務貿易結構進一步優化，知識密集型服務進出口逆勢增長，前7個月同比增8.9%，佔服務進出口總額44%，提升9.7個百分點，其中知識密集型服務出口佔總出口的比重達到56.2%。

從全球看，服務業受疫情衝擊很大，很多國家採取限制措施，國際旅行、客運處在近似「冰凍」的局面。世界旅遊組織預測，今年國際遊客可能下降60%到80%，全球的貿易保護主義、單邊主義抬頭。

中國率先穩定疫情成「避風港」

但「疫情也帶來一些機遇，中國率先穩定疫情，使中國成為全球生產、投資、消費的「避風港」。疫情也催生了數字貿易的新契機和一些新的服務消費的模式，消費升級的

新動能將得到激發。」沈國義表示，下一步，中國在努力穩住傳統服務貿易的同時，抓住服務貿易數字化、製造業服務化的發展機遇，深化服務領域的對外開放，大力發展數字貿易，高附加的生產性服務外包等新業態新模式，推動中國服務貿易高質量發展。

今年已有一系列重大舉措，沈國義表示，將繼續推進全面深化服務貿易創新發展試點，推動落實好試點提出的122項服務貿易改革開放和創新的舉措，落實好今年年初國務院批准的服務外包轉型升級的20項政策，推進文化、中醫藥服務、數字服務出口基地建設，制訂跨境服務貿易負面清單，推進服務貿易的規則、規制、管理、標準等制度型開放。

將發布服貿領域新榜單

此外，北京市副市長楊晉柏透露，此次服貿會上，「一批國家對外開放的新政策、新措施將首次發布，服務貿易12大領域的一批新榜單、新成果將陸續發布。」

據介紹，2020年服貿會主題是「全球服務，互惠共享」，在北京的國家會議中心、奧林匹克公園景觀大道及周邊搭建展館舉辦；採用「線上+線下」的舉辦新方式，境外嘉賓和展商以線上參展參會為主，境內各類主體以線下參展參會為主，搭建服貿會數字平台。

服貿會主要活動

- ◆重要活動：9月4日晚8點舉辦全球服務貿易峰會，邀請國家領導人、外國政要、國際組織負責人、世界500強和行業領軍企業負責人出席，峰會前國家領導人還將進行巡閱。
- ◆高峰論壇共有4場，分別是服務貿易開放發展新趨勢、數字貿易發展趨勢和前沿、跨國公司視角下的服務貿易便利化、世界旅遊合作與發展大會。
- ◆行業大會和專業論壇，圍繞服務貿易12大領域前沿趨勢、創新發展、國際合作等主題方向，聚焦全球疫情防控、數字貿易等熱點問題，舉辦116場行業大會和專業論壇。
- ◆洽談邊會活動，舉辦主題日、行業推介洽談及邊會等3類活動，具體包括18場行業推介洽談、29場境外國家和地區的專題活動、18場省區市主題活動。
- ◆展覽展示，佔地面積約20萬平方米，設置有1個綜合展區、8個專題展區和若干個服務功能區。
- ◆成果發布，設置發布廳，發布最新技術、產品、成果以及服務示範案例，發布和解读最新政策，發布政策白皮書、行業標準和規範、發展指數、發展報告等權威信息。
- ◆配套活動，將舉辦主題夜、商務沙龍等5場晚間活動，推出14條特色科技文化體驗線路，引導展商商深度體驗首都新形象、新科技、新服務。

整理：香港文匯報記者 海巖



2020年服貿會4日正式開幕，8個室外專題展區分別安排文化服務、冬季運動、金融服務、體育服務、服務機械人、國別和省區市、教育服務、5G通信服務8個專題展。

文創體育展「讓文物活起來」

香港文匯報訊（記者 馬曉芳 北京報道）2020年中國國際服務貿易交易會（以下簡稱「服貿會」）開幕在即。9月3日，香港文匯報記者來到國家會議中心及周邊室外場館探營。文物及博物館相關文化創意展區，匯聚了故宮博物院、中國國家博物館、恭王府等22家全國博物館文創產品開發試點博物館，展示出國內領先的博物館文創開發工作成果，實現了用文創「讓文物活起來」。

香港文匯報記者在民族體育文化展看到，有如五毛硬幣大小的風箏，還有重大八十斤的空竹。據了解，服貿會期間，民間體育非遺項目傳承人將蒞臨現場，表演花棍、空竹、武術、柔力球等

傳統體育項目。

作為北京地區文物藝術品交易大數據的應用成果，文物藝術品「北京指數、北京發布、北京標準」將進入大眾的視野，知名拍賣企業在服貿會期間的「大拍」、「雲拍周」也將扎堆舉辦；易拍全球網絡科技公司將組織有13個國家眾多知名拍賣行和古董商參與的網上中國文物藝術品交易活動。服貿會文物及博物館相關文化創意展區特別設立了「文物商品展示銷售區」，面向廣大收藏愛好者進行銷售。

此外，展區內還將展示包括首都博物館、天津博物館及河北博物院三地在內



各種文創產品吸引參觀者駐足。

的京津冀代表性博物館文創精品，以及京津冀博物館協同發展聯盟45家博物館文創產品。

新聞中心啟用 科技環保細心周到

香港文匯報訊（記者 馬曉芳、周琳 北京報道）中國國際服務貿易交易會（以下簡稱「服貿會」）開幕在即，服貿會位於亞洲金融大廈的新聞中心正式啟用試運行。作為疫情發生以來中國舉辦的首場重大國際經貿活動，服貿會吸引了眾多國內外媒體關注，未來五天將有兩千餘位中外記者在此投入新聞報道工作。香港文匯報記者昨日實地探訪，新聞中心的科技環保和悉心防疫措施令人深刻印象。

進入新聞中心大廳，首先就可看到為與會記者準備的各種文宣印刷品，包括北京中軸線、大運河文化帶和長城文化帶的畫冊，參會記者可以免費取閱。

為更好滿足媒體融合報道的需要，新聞中心新增了直播推流設備和服務，整個新聞中心實現手機5G網絡全覆蓋。

一人一桌 加強防疫

香港文匯報記者看到，媒體公共工作

區位於挑高60米的空曠大廳中，明亮舒適，空間類似戶外。大廳正中一株巨大的榕樹綠意滿滿，工作區座位就排列在榕樹前後，一人一桌且間距達一米。從工作區乘坐電梯就可直達二層的媒體餐廳，為防疫安全同樣一人一桌，避免交叉共用，且出入口分離。在餐廳門口，新聞中心還專門為沒能及時就餐的記者準備了餐包，裏面有麵包、牛奶等小吃。

香港文匯報記者留意到，進入新聞中心的工作人員和記者都佩戴着口罩。據悉，新聞中心要求每日對新聞發布廳、媒體公共工作區等功能區定時消毒。還專門配備紫外線臭氧消毒設備，新聞發布會前，會對鵝頸麥、話筒、音頻耳機等設備消毒。共享共用的設備，每次使用後及時對設備控制面板、手



新聞中心記者工作區。

香港文匯報記者馬曉芳 攝

柄、設備按鈕等接觸部位重點消毒。據悉，截至9月1日，共有285家媒體機構的2,347名境內外記者註冊報名。其中，境內媒體記者2,211人、248家媒體機構，港澳台媒體57人、16家媒體機構，國外媒體記者79人、21家媒體機構進行了註冊。

高質量發展看葉湖（系列之一）

安徽巢湖：葡萄種植助農民增收

初秋時節，正是葡萄成熟上市的季節。陽光玫瑰葡萄以其高顏值、高品質成為葡萄家族中深受消費者青睞的果品。眼下，素有「葡萄之鄉」的安徽省巢湖市黃龍鎮葡萄種植基地內的陽光玫瑰葡萄迎來最佳採摘期，獨特的味道吸引遊客紛紛前來採摘品嚐。

位於巢湖市黃龍鎮建中行政村楊崗村的星夢園葡萄園內，一串串晶瑩剔透的「陽光玫瑰」掛滿枝頭，顏色翠綠微黃，在陽光的照射下讓人垂涎欲滴。工人們有的在園中來回穿梭採摘新鮮葡萄，有的將剛採摘的葡萄分揀、稱重、裝箱，收穫的喜悅洋溢在臉上。而前來採摘的遊客們穿梭其間，在品嚐到美味葡萄的同時，又親近了大自然。遊客宮女

葡萄，經過精心培育，今年一上市便深受廣大市民喜愛。其中陽光玫瑰葡萄能賣到12元至18元一斤。

程先武介紹，園區對每串葡萄都套了袋，避免污染，遊客們進入園區可以直接摘了放到嘴裡品嚐，很乾淨。同時，在葡萄剪枝、除草或掛果期間，他還會在周邊請一些村民前來務工，為當地提供20多人的就業崗位，增加他們收入，每人年收入達到2萬元。

據黃龍鎮政府相關負責人介紹，黃龍鎮是著名的「葡萄之鄉」，包括星夢園生態葡萄園，該鎮坐擁5500餘畝無公害優質葡萄園，滋養了1000多戶果農，現種植有巨峰、夏黑、醉金香、陽光玫瑰等20多個品種。今年預計可產葡萄1000萬斤，葡萄總產值0.5億元。發展葡萄特色種植已成為該鎮農民發家致富的一個好門路。（文/馬豐成 王亮禮）（特刊）

交通運輸部支持深圳啟交通強國建設試點

香港文匯報訊（記者 郭若溪 深圳報道）9月2日，國家交通運輸部發布《交通運輸部關於深圳市開展高品質創新型國際航空樞紐建設等交通強國建設試點工作的意見》（以下簡稱「《意見》」），同意深圳在高品質創新型國際航空樞紐建設、都市圈軌道交通和站城一體化發展、港口城市近距離內陸港體系建設、高度城市化地區高速公路立體複合改擴建及自由流收費體系建設、智慧交通科技創新應用等方面開展試點。至此，國內首批13個交通強國建設試點單位方案已全部落地。

3至5年國際航線數超100條

根據《意見》提出，深圳要打造高品質創新型國際航空樞紐，通過貫微構建基於「雙循環」的新發展格局要求，加強與粵港澳大灣區機場群「十四五」發展相關規劃的銜接，修訂完善《深圳機場國際航線網絡布局規劃》。加強國際航線、航班時刻和國際航權配置。在積極、漸進、有序推進國際航權開放的過程中，對與高品質創新型國際航空樞紐建設定位相適應的國際航線航班所需航權予以支持。打造面向亞太、連接歐美澳、銜接「一帶一路」的航線網絡。建設具備較強國際競爭力的基地航空公司，培育本土全球網絡型航空公司。

同時，推動大灣區空域管理體制機制改革，探索在深圳設立大灣區聯合管制中心，推進大灣區機場群層面信

息共享和協同管控。並積極發展空公、空海、空鐵等聯運服務，優化口岸通關環境，實施24小時直接過境旅客和直接往返機組免辦邊檢手續政策，探索「一檢到底」、為粵港澳大灣區旅客提供便捷順暢的運輸服務。

希望通過3年至5年時間，深圳機場多航站體系形成，綜合保障能力大幅提升。深圳機場與全球創新型城市、歐美澳熱點城市及「一帶一路」新興市場國家節點城市連接的國際航線數量超過100條，機場國際旅客和國際貨物吞吐量佔比分別達到20%和50%。體制機制改革和四型機場建設走在行業前列，運行效率和管理水平大幅提升，大型機場治理現代化達到國際一流水平，服務水平和旅客體驗位列全球同類機場前列。

軌道交通聯通深莞惠

深莞惠都市圈軌道一體化一直是熱門話題。根據《意見》，深圳將推進深惠城際、深大城際、穗莞深城際延伸段等一批都市圈城際鐵路項目建設，加快深圳城市軌道交通網絡向周邊城市延伸。同時，依託西麗、機場東樞紐建設，探索由地方主導的樞紐統一規劃、設計、建設、管理模式。開展鐵路樞紐用地立體分層設權、分層出讓，推動樞紐站城一體化開發，破解既有條塊分割、銜接不暢等難題。