

國務院：明確金融控股公司准入規範

香港文匯報訊 據中國政府網消息，國務院總理李克強9月2日主持召開國務院常務會議，要求堅持穩健的貨幣政策靈活適度，着眼服務實體經濟明確金融控股公司准入規範；聽取大氣重污染成因與治理攻關項目研究成果匯報，部署加強大氣污染科學防治、促進綠色發展；核准海南昌江核電二期工程和浙江三澳核電一期工程。

穩健幣策靈活適度

會議指出，按照黨中央、國務院部署，今年以來圍繞做好「六穩」工作、落實「六保」任務，實施一系列精準適度的金融政策，對保市場主體、促進經濟恢復性增長發揮了重要作用。下一步要堅持穩健的貨幣政策靈活適度，保持政策力度和可持續性，不搞大水漫灌，引導資金更多流

向實體經濟，以促進經濟金融平穩運行。為更好服務實體經濟、規範金融市場秩序，會議通過《關於實施金融控股公司准入管理的決定》，明確非金融企業、自然人等控股或實際控制兩個或兩個以上不同類型金融機構，並且控股或實際控制的金融機構總資產規模符合要求的，應申請設立金融控股公司。會議要求，對金融控股公司監管要依法依規、穩妥有序推進實施，防範化解風險，增強金融服務實體經濟能力。

壯大節能環保產業

會議指出，治理大氣污染、改善空氣質量，是群眾所盼、民生所繫。近年來，大氣污染防治取得積極成效。針對京津冀及周邊地區秋冬季大氣重污染問題，有關部門組織專家集中開展大氣重

污染成因與治理攻關項目研究，為推進科學治理提供重要支撐。會議聽取了相關情況匯報，要求：一要在已有成果基礎上，根據京津冀及周邊地區污染成因加強精準治理。持續實施大氣污染防治行動，突出抓好工業污染整治、散煤清潔替代和柴油車污染防治，加強農牧業生產中的氨排放治理。針對當前臭氧污染逐漸凸顯的情況，進一步深入開展區域大氣污染治理攻關，促進細顆粒物(PM2.5)和臭氧協同治理。加強重點地區聯防聯控。二要促進區域內能源、產業、交通運輸等結構調整。加強煤炭清潔利用。加快鋼鐵、焦化、石化、建材等產業轉型升級。大幅提高大宗貨物集疏港鐵路運輸、城市配送領域新能源貨車使用比例。三要發展壯大節能環保產業和循環經濟。加快提高環保技術裝備、新型節能產

品和節能減排專業化服務水平，加強國際合作，培育經濟新增長點，推動實現生態環保與經濟增長雙贏。

核准兩核電廠工程

會議指出，積極穩妥推進核電項目建設，是擴大有效投資、增強能源支撐、減少溫室氣體排放的重要舉措。會議核准了已列入國家規劃、具備建設條件、採用「華龍一號」三代核電技術的海南昌江核電二期工程和民營資本首次參股投資的浙江三澳核電一期工程。兩個項目有效總投資超過700億元，將帶動大量就業。會議要求加強核能短板領域攻關，堅持安全第一、質量至上，壓實企業安全主體責任，強化工程建設和運行監管，確保萬無一失。

陸智庫：美艦疑首闖台灣「內水」

專家：兩周內兩度轉路線挑釁 若屬實將嚴重危害台海和平



香港文匯報訊（記者 葛沖 北京報道）美國海軍「哈爾西」號驅逐艦於8月30日由北向南航行穿越台灣海峽。據「南海戰略態勢感知」計劃平台9月1日發布的消息

稱，通過衛星測距比對，疑似在澎湖水道發現「哈爾西」號的身影。「南海戰略態勢感知」稱，如果情況屬實，這將是首次發現美軍艦穿越台灣海峽時在台灣「內水」航行，這也將是對中方的進一步試探。專家警告，美國若在台灣問題上玩火將會是相當危險的，將嚴重危害台海和平與穩定。

「南海戰略態勢感知」計劃平台發布的消息稱，最新曝光的衛星照顯示，「哈爾西」號在通過台灣海峽期間疑似走了一條不同尋常的路線——從澎湖水道航行通過。環球網報道稱，澎湖水道位於澎湖列島與台灣島之間，呈南北走向，北口寬約60公里、南口寬約40公里、最窄處寬約30公里，是台灣島西側南北交通的近岸航道，在經濟、軍事上都有着重要意義。1999年台灣當局劃設「領海基線」時以直線基線劃法將整個澎湖水道劃為其「內水」。

美艦今年8次越台海

中國南海研究院副研究員劉曉博向香港文匯報指出，目前尚未看到相關官方消息，如果上述有關消息真的屬實的話，那麼將嚴重侵犯中國主權，是對中國進行的非常嚴重的挑釁行為，也是非常危險的。根據中國法律 and 相關國際法，中國完全可以採取任何措施予以應對，包括使用武力。

劉曉博介紹，近年來，特朗普上台後，美國軍艦過台海的頻次出現猛增，美方對外公開的消息顯示，2018年，美國軍艦3次通過台灣海峽，2019年，美國軍艦9次通過台灣海峽，而今年1月至8月，美國軍艦已8次通過台灣海峽。

值得注意的是，在8月19日美國軍艦上一次穿越台灣海峽時，也走了一條不同尋常的路線。當時台媒報道稱，隸屬美國第七艦隊的阿利·伯克級導彈驅逐艦「馬斯廷」號是在所謂的「台海中心線」以西航行，更加靠近中國大陸海岸線，還出現在馬祖列島東島東南方海域，其後方有一艘解放軍052D型驅逐艦南艦伴行。

釋入台海問題信號

「南海戰略態勢感知」計劃平台認為，在不到兩周的時間內，美軍艦兩次穿越台灣海峽，一次在「中線」以西，一次進入東側的台灣「內水」，不斷變着法地向中國施壓、挑釁。而這並不利於管控緊張局勢，只會導致對抗進一步升級。

在劉曉博看來，美國軍艦如果真的從澎湖水道航行通過，那麼意味着美國對華釋放出了進一步介入台海問題的信號，將嚴重影響台海和平與穩定。這位專家警告，台灣問題事關中國的領土完整和國家統一，是中國核心利益中的重中之重，美國若真敢在台灣問題上玩火將是相當危險的，在極端情況下甚至可能會引發中美間的武裝衝突。

對於美軍艦、艦過台海，中國外交部發言人曾多次表示，台灣問題事關中國的主權和領土完整，是中美關係中最重要、最敏感的問題。我們敦促美方恪守一個中國原則和中美三個聯合公報的規定，慎重妥善地處理涉台問題，以免損害中美關係和台海的和平穩定。

國防部新聞發言人吳謙也曾強調，台灣是中國不可分割的一部分。解放軍始終保持高度戒備，有堅定的意志、充分的信心和足夠的能力維護國家主權和領土完整，維護台海地區和平穩定。



美軍公布「哈爾西」號驅逐艦8月30日通過台灣海峽時的畫面。美國海軍 Twitter

疑似「哈爾西」號的衛星照

資料來源：「南海戰略態勢感知」官方微博

中方斥美「中國軍力報告」：充滿零和博弈冷戰思維

香港文匯報訊 據中新社報道，美國國防部1日在向國會提交的2020年度《中國軍力報告》中稱，中國擁有世界上最大規模的海軍部隊，並且「中國未來10年核彈頭數量將增加一倍」。中國國防部和外交部先後就此作出回應。國防部斥責美方發布的該報告充滿零和博弈的冷戰思維，渲染所謂「中國軍事威脅」，是極其錯誤的。外交部則指美方罔顧事實充滿偏見，對中國的國防建設妄加評論，蓄意歪曲中國戰略意圖，中方對此堅決反對。

國防部：渲染「中國軍事威脅」

中國國防部新聞局昨日應詢表示，美方《中國軍事與安全態勢發展報告》充滿零和博弈的冷戰思維，渲染所謂「中國軍事威脅」，曲解中國國防政策和軍事戰略，抹黑

中國軍隊現代化建設、國防開支、核政策等問題，挑動兩岸對立、加劇台海形勢緊張，這是極其錯誤的，中方對此表示堅決反對。中國國防部新聞局還表示，中方將視情況作出進一步回應。

外交部：罔顧事實充滿偏見

中國外交部發言人華春瑩在昨日的例行記者會上則表示，美國國防部的這個報告和以往類似的報告一樣，罔顧事實，充滿了偏見，對中國的國防建設妄加評論，蓄意歪曲中國戰略意圖，中方對此堅決反對。

華春瑩稱，中國的戰略意圖是共贏的，也是一貫的。中華人民共和國憲法早已明確規定，中國堅持和平發展道路，推動構建人類命運共同體。中國也一直奉行防禦性國防政策。大家都看到了，中國是世界和平的建

設者，全球發展的貢獻者和國際秩序的維護者。實際上中國軍隊的發展恰恰是世界和平力量的增長。

華春瑩說，中國加強國防建設是為了維護國家獨立、主權和領土完整，是在行使一個主權國家的正當權益，根本無可厚非。那麼大家都都知道，中國的軍費和美國相差很遠，美國的軍費和它的力量在世界上是獨霸的，這是毫無疑問的，而美國軍費實際上是排在後面的近10個國家的總和。美國無非是在尋找借口，為它在謀求軍事領域的絕對霸權的優勢來製造借口而已。

解放軍東部戰區海軍某驅逐艦上月底赴東海某海域展開多科目實戰化訓練。網上圖片

中印邊境衝突再起 學者指不影響兩國關係大局



中印軍隊於6月發生邊境流血衝突後，8月底再發生衝突對峙，地點在中印邊境班公湖一帶。雙方旅級指揮官9月1日在印度楚舒勒展開新一輪談判，希望整清和縮小分歧。南亞問題研究學者分析，中印雙方都不希望事態無限擴大，總體來說，邊境問題雖會影響兩國關係，但不可能決定中印關係發展的大局。印媒引述印度軍方人士稱，中方軍隊於8月29日、30日在班公湖企圖佔據一處山頂

戰略高地，印度軍隊察覺後瓦解中方企圖，並且佔據「印度領土」內的諸多戰略高地。印度國防部8月31日的聲明中指出，印度軍隊「先發制人」，挫敗了中國單方面改變地面事實的意圖。

印方「不打自招」非法越線挑釁

中國人民解放軍西部戰區新聞發言人張水利大校則在同日指出，印軍破壞前期雙方多層級會談會晤達成的共識，在班公湖熱欽山口附近再次非法越線佔控，公然挑釁，造成

邊境局勢緊張。對於印方表態「先發制人」，中國外交部發言人華春瑩2日在例行記者會上指出，印方聲明「不打自招」，充分證明此次事件是印軍非法越線挑釁在先，單方面改變邊境地區現狀在先，違反雙方協議協定和重要共識在先。至於印方為何「先發制人」，南亞問題專家、復旦大學國際問題研究院教授杜幼康直言，具體原因現在很難作準確判斷，因為直擊的材料非常有限，譬如印方「先發制人」是由哪個層次決定的？是莫迪還是軍方？而

印軍的權力也下放到比較前線，分好幾個層次。所以，在信息不全的情況下，很難作出準確判斷，各種情況都有可能。所謂的「各種可能」，杜幼康舉例說，比如是年輕氣盛的前線軍人起了小衝突；也不排除這是印度外交的一部分。

只要事態平息 機制慢慢恢復

總體而言，杜幼康強調，中印之間有共同利益，在邊境問題上雙方肯定還是想控制，否則就不會召開這麼多次的軍長級會議。

杜幼康分析，目前中印邊境沒有一條兩國都能接受的實際控制線，未來難免會再發生大大小小的衝突。至於能不能用對話談判解決問題？實際上，中印之間關於邊境談判有很多不同層次的機制，也簽訂了很多條約和協定，從理論上來說，如果雙方完全按照這些東西來執行，應該不至於發生較大的衝突。當然，很多事情也有不確定因素，會讓原先的機制突然受到干擾，推動不了；但最終事態平息，機制都要慢慢恢復，該談的還是要談。