

中國外長時隔15年再訪挪威 籲加強各領域互利合作

王毅：中挪應盡快恢復政治交往



■當地時間8月27日，中國國務委員兼外長王毅（左）在挪威奧斯陸同挪外交部長瑟雷德舉行會談前碰肘留影。新華社

王毅在同挪威外交大臣瑟雷德共同會見記者時表示，中方建議，下階段中挪雙方要做到三個「把握好」。

一是把握好中挪關係健康穩定發展的主導面。

切實照顧彼此的核心利益和重大關切，兩國關係就能行穩致遠，兩國關係的政治基礎就能更加鞏固。

二是把握好中挪兩國互利合作的主基調。

雙方應加快推進自貿協定談判，力爭盡早達成。

中方重視挪威海產品輸華問題，願同挪方建立溝通渠道，在保證食品安全前提下提供更多便利化安排。

雙方將致力於建立海洋合作與對話機制，商簽藍色夥伴關係文件。雙方還應盡早簽署政府間文化合作諒解備忘錄和稅收協定、繼續加強冬季運動合作。

三是把握好共同維護多邊主義的主旋律。

挪威在國際事務中發揮着獨特作用，中挪都是全球化、多邊主義和自由貿易的受益者和支持者，都一貫反對單邊主義和保護主義。中方願同挪方共同維護多邊主義理念和國際關係基本準則，為充滿不穩定性的世界釋放更多的正能量。

香港文匯報訊 據新華社報道，奧斯陸當地時間8月27日挪威首相索爾貝格在奧斯陸會見對挪進行正式訪問的國務委員兼外長王毅。王毅表示，中國外長時隔15年再次訪挪，此行傳遞的主要信息是，中方珍惜兩國關係來之不易的良好局面，並提出雙方應盡快恢復雙邊政治交往，加強各領域互利合作。在與挪外長會談時，王毅提出，兩國要切實照顧彼此核心利益和重大關切，妥善處理有關敏感問題，避免來之不易的兩國關係回嚮向好勢頭再受干擾。

王毅向索爾貝格轉達中國領導人的親切問候。王毅表示，中國外長時隔15年再次訪挪，此行傳遞的主要信息是，中方珍惜兩國關係來之不易的良好局面，願同挪方一道鞏固好兩國關係的政治基礎，落實好兩國關係正常化時達成的重要共識，確保中挪關係長期、穩定、可持續發展。

願共推疫苗研產 深化冬奧會合作

在疫情長期化、防控常態化背景下，雙方應盡快恢復雙邊政治交往，加強各領域互利合作，共同徹底戰勝疫情，為推動世界經濟復甦、維護世界和平穩定作出積極貢獻。中方願同挪方推進疫苗研發生產合作，建立海洋合作與對話機制，加快雙邊自貿協定談判，以實際行動共同捍衛自由貿易體制，以相互開放加快各自發展。中方樂見挪在國際事務中發揮更加積極的作用，願同挪方加強聯合國安理會事務和發展領域合作，共同捍衛多邊主義理念。雙方還應加強人文交流，深化在冬季運動等方面合作，為北京冬奧會成功舉辦作出積極貢獻。

辦作出積極貢獻。

挪望加快雙邊自貿協定談判

索爾貝格請王毅轉達對習近平主席、李克強總理的誠摯問候。索爾貝格表示，中國經濟社會發展取得巨大成就，即將實現消除絕對貧困的目標，為國際社會樹立了榜樣。近年來挪中關係發展順利，挪方希同中方盡快完成自貿協定談判，加強疫苗研發、藍色海洋等領域合作。挪一貫堅定支持多邊主義，願同中方就安理會事務等進行合作，確保聯合國、世界衛生組織等國際組織有效運行。挪方願同中方加強冬季運動人員培訓等方面合作，期待北京冬奧會成功舉行。

同日，王毅還同挪外交部長瑟雷德舉行會談並共同會見記者。有記者問當前疫情造成世界經濟深度衰退，單邊主義、保護主義盛行，這是否將影響中國的對外開放政策？

王毅說，開放帶來進步，封閉導致落後，這是中國改革開放40多年實踐證明的一個真理。

40年來，中國正是在開放中與世界共同發展，同時又在開放中不斷回饋世界。時至今日，中國已超額完成加入世貿組織時的各項承諾，平均關稅降至7.5%，超過所有發展中大國，正在接近發達國家水平。營商環境方面，中國連續兩年成為全球營商環境改善幅度最大的經濟體之一。40年來，中國的開放與發展為包括挪威在內的各國帶來了巨大商機和發展紅利，為世界經濟增長作出了不可替代的重要貢獻。

中方歡迎歐洲各國參與開放合作

王毅說，40年後的今天，面對疫情衝擊，中國和世界的發展都面臨新的形勢，進入新的階段。就在兩天，習近平主席就中國經濟發展和對外開放發表了一個非常重要的講話。王毅表示，在中國新一輪開放發展進程中，中方歡迎包括挪威在內的歐洲各國積極參與其中，通過不斷擴大在貿易、投資、產業等領域的相互開放與合作，為各自發展繁榮以及世界經濟復甦增長攜手注入持久和強勁的動力。

外交部：美南海炫耀武力 應停止興風作浪

香港文匯報訊 據中新社報道，中國外交部發言人趙立堅昨日在例行記者會上表示，美國不遠萬里到南海炫耀武力，大搞軍事挑釁，應該停止在南海興風作浪、挑撥離間。

據報道，8月27日，美國國防部稱，中國26日向南海發射的彈道導彈試驗威脅地區和平安全。

對於上述言論，趙立堅當天表示，中國軍隊在南海西沙群島附近有關訓練活動，是中國軍隊在中國近海開展的例行安排，不針對任何國家，與南海爭議無關。有關指責毫無根據，也毫無道理。

趙立堅表示，一段時間以來，美國頻頻大規模派遣先進軍艦、戰機、偵察機，不遠萬里到南海炫耀武力，大搞軍事挑釁，損害中國主權和利益。美國是南海和平穩定的破壞者和麻煩製造者，國際社會對此有目共睹。

「美方應該停止在南海興風作浪、挑撥離間，為維護地區和平穩定發揮建設性作用。」他說。

中拉媒體發布合作抗疫聯合聲明

香港文匯報訊 綜合央視新聞和中新社報道，來自中國和拉美地區11個國家的15家機構28日在2020「拉美夥伴」媒體合作雲論壇上共同發布合作抗疫的聯合聲明。

2020「拉美夥伴」媒體合作雲論壇由中央廣播電視總台、聯合國拉丁美洲和加勒比經濟委員會和拉美新聞聯盟以視頻連線方式舉辦，與會代表圍繞「攜手抗疫，共克時艱」的主題，展開雲端對話。2020年1

月以來，新冠肺炎疫情迅速席卷全球。全球危機面前，媒體在發布信息、分享經驗、凝聚共識、科學抗疫等方面發揮着不可替代的重要作用。

中央廣播電視總台台長、總編輯慎海雄表示，中拉媒體應進一步加強合作，以負責任的態度，秉持客觀、公正、真實的原則，共同發出中拉媒體的聲音，推進人類衛生健康共同體建設。他表示，希望中拉

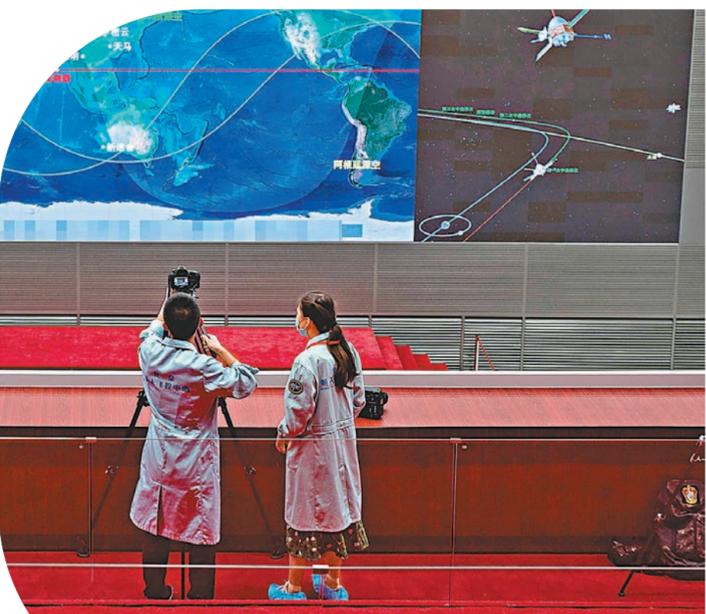
媒體完善新聞共享機制、開拓創新合作傳播模式、開展5G等新媒體技術應用互鑒。

聯合國拉加經委會執行秘書長阿莉西亞·巴爾塞納指出，新冠疫情肆虐給拉美加刺比地區經濟社會發展帶來嚴重影響，「在這樣非常困難的時刻，中國一直是拉美非常可靠的夥伴和朋友。拉加各國感謝中國在我們最需要的時候與我們站在一起，共克時艱。」巴爾塞納強調，「媒體在彌合世界各國之間的理解鴻溝方面發揮着關鍵作用。在如今動盪不安的全球形勢下，我們更應該強化合作，並使之更加平等和平衡。中拉雙方媒體也應在這一進程中發揮重要作用。」

與會媒體代表當日在雲論壇上發布《「拉美夥伴」加強抗疫合作聯合聲明》，呼籲中拉媒體共同行動，助力國際社會凝聚起戰勝疫情的強大合力，在抗疫合作中切實推動中拉命運共同體、人類衛生健康共同體建設，並建立「拉美夥伴」媒體合作論壇機制，為國際社會攜手戰勝疫情作出媒體應有的努力和貢獻。



▲慎海雄 網上圖片
◀「拉美夥伴」媒體合作雲論壇上現場發布聲明。網上圖片



■截至昨日上午10時08分，中國首次火星探測任務「天問一號」探測器飛行里程達到1億千米。圖為日前在北京航天飛行控制中心工作人員拍攝「天問一號」現場畫面。資料圖片

嫦娥七號將著陸月球南極

香港文匯報訊 綜合中新網及中國青年報報道，據中國國家航天局探月與航天工程中心27日消息，中國探月工程四期嫦娥七號任務將實現在月球南極著陸，開展極區環境與資源勘查，嫦娥七號17台載荷擬開展競爭擇優，香港科研機構亦可參與申報。

為充分發揮各方優勢，瞄準國際先進水平，提升科學成果原創性，確保科學與應用目標圓滿實現，中國國家航天局擬對嫦娥七號任務部分主要載荷開展競爭擇優工作。

港機構可參與荷載申報

中國國家航天局探月與航天工程中心表示，嫦娥七號任務載荷競爭將採取擇優原則：一是科學意義重大；任務目標清晰，科學原創性強，體現當代國際前沿。二是技術指標先進；方案論證充分，技術指標合理可行，體現國際先進水平。三是研製進度可行，經費預算合理，研製基礎良好，進度可控，滿足工程總體要求。此次嫦娥七號任務載荷競爭擇優鼓勵申報

單位與中國國內(含港、澳、台)及國外優勢科研機構聯合申報；同時還鼓勵工程師和科學家緊密結合，組成聯合研製團隊。

根據此前的報道，中國將於2020年底前將發射約8噸的嫦娥五號月球探測器，實現月球採樣返回。嫦娥五號完成取樣返回後，目前已基本明確後續三次任務。嫦娥六號計劃在月球南極進行採樣返回，到底是月背還是正面，要根據嫦娥五號的採樣情況來確定。嫦娥七號將在月球南極進行一次綜合探測，包括探測月球的地形地貌、物質成分、空間環境等。

「天問一號」飛行里程達1億千米

香港文匯報訊(記者周琳 北京報道) 據國家航天局消息，截至昨日上午10時08分，中國首次火星探測任務「天問一號」探測器飛行里程達到1億千米，探測器姿態穩定、能源平衡，多個載荷完成自檢，確認設備狀態正常，相關工作正按計劃穩步推進。目前，「天問一號」探測器已在軌飛行約36天，距離地球約1,075萬千

米。國家航天局探月與航天工程中心專家稱，今年7月23日，「天問一號」成功發射，由長征五號運載火箭直接送入地火轉移軌道，成為一顆人造行星，與地球、火星共同繞太陽公轉，並逐漸遠離地球飛向火星。到達火星時，探測器將距離地球約1.95億千米，實際飛行路程約4.7億千米。

飛行期間，探測器已成功完成地月合影獲取、首次軌道中途修正、載荷自檢等工作。8月19日晚10時20分起，環繞器上火星磁強計、礦物光譜分析儀、高分辨率相機、中分辨率相機等載荷依次完成自檢，載荷科學數據上傳順利，確認設備狀態正常，各項飛控工作正常開展。

「天問一號」後續還將開展深空機動和多次中途修正，並在接近火星軌道後執行捕獲、著陸、巡視等任務。