

前海10周年 入駐港企逾萬家

林鄭視頻致賀 一系列深港合作項目揭牌啟動簽約

香港文匯報訊(記者李望賢 深圳報道)從一片灘塗,到逾17萬家企業落戶,經濟密度領銜同類型區域,制度創新探索出「前海模式」,前海深港現代服務業合作區成立10周年,實現了巨大的發展。在深圳經濟特區建立四十周年,也是前海成立10周年之際,前海27日舉行成立10周年成果發布會。香港特別行政區行政長官林鄭月娥通過視頻致辭,深圳市委書記王偉中出席發布會並講話。

前海深港現代服務業合作區成立10周年成果發布會昨日在深圳前海國際會議中心舉行。會上前海管理局與多家機構簽約。中新社



前海從10年前的一片灘塗變身為國際化城市新中心。資料圖片



林鄭月娥表示,前海的定位是深港兩地在現代服務業方面的合作,香港特區政府與深圳市政府,特別是與前海管理局的溝通,促進了港人港企在前海發展,也推進了前海的發展。

林鄭:探索合作新空間

她認為,前海深港青年夢工場的發展越來越成熟,成功孵化了200多家香港創業團隊。特區政府歡迎前海推出更多面向香港的開放措施,讓港人港企更踴躍參與前海發展,進一步結合前海與香港各自的優勢和產業特色,深化深港合作。

林鄭月娥強調,香港與前海在粵港澳大灣區有眾多發展機遇,香港有高度開放和國際化的優勢,在「一國兩制」下,可以作為雙向開放的平台,與前海在金融、專業服務、創意產業等不同範疇中探索合作新空間,為香港與內地更緊密合作提供示範,共同為推進大灣區建設作出貢獻。

王偉中:繼續開創新局面

深圳市委書記王偉中表示,站在深圳經濟特區建立四十周年新起點,前海面臨粵港澳大灣區和深圳先行示範區「雙區驅動」重大歷史機

遇,要繼續開創新局面,再創新優勢、鑄就新輝煌。他指出,前海要着力打造新時代改革開放的重要窗口,堅持依託香港、服務內地、面向世界,扎實做好深港合作這篇大文章,着力打造「最濃縮最精華的核心引擎」。要始終堅持「精耕細作、精雕細琢」,對標最高最好最優最強,畫出「最美最好的圖畫」,着力打造世界水平、中國氣派、現代風格的國際化城市新中心。

近半土地出讓予港企

深圳市委常委、前海管理局局長田夫發布了前海系列發展成果,他表示,前海成立10年來探索形成以制度創新為核心實現高速度、高質量發展的區域開發開放「前海模式」,系列改革開放成效走在前列,如合同利用外資位居全國自貿區第一位,實際利用外資僅次於上海,位居第二。

作為深港現代服務業合作區,前海已成為推動粵港澳大灣區合作的新引擎,據悉,前海累計推出100餘項惠港利港政策,面向港資企業出讓土地39.6公頃,佔全部已出讓土地將近一半。前海深港青年夢工場累計孵化港資及國際團隊227家。截至今年上半年,前海累計註冊港資企業1.17萬家,註冊資本1.3萬億元,

累計實際利用港資203億美元,佔利用外資的89.9%。

法治制度創新複製全國

法治創新也是前海推進深港合作的重要領域。據悉,前海首創適用香港法律審結涉港商事案件,受理涉港案件數量居全國第一。日前,前海合作區、前海蛇口自貿片區「兩個條例」已經正式通過人大立法,為前海全面深化改革開放提供了全方位法治保障。

制度創新是前海探索改革的核心任務,據悉,前海統籌推進投資便利化、貿易便利化、金融開放創新、事中事後監管等八大領域創新,累計推出制度創新成果573項,其中全國首創和率先226項,在全國複製推廣58項。

據悉,發布會上還舉行了一系列重大項目揭牌、啟動和簽約活動,包括前海—香港城市大學國家重點實驗室(工程技術研究中心)新型研發機構、深圳市前海國際商事調解中心、前海國際人才服務工作站等具有開創意義的項目集中揭牌;前海管理局與香港品質保證局簽署合作備忘錄,與香港發展局簽署合作意向書,與香港貿易發展局簽署合作備忘錄,與香港新華集團簽署戰略合作協議等。

打造國際化城市 一百多高樓拔地起

香港文匯報訊(記者李望賢 深圳報道)走進前海,平整的柏油路四通八達,騰訊、嘉里、華潤、恒昌、弘毅等樓宇錯落有致,200多座高樓拔地而起,前海從10年前的一片灘塗變身為國際化城市新中心。

據悉,前海正按照先規劃後建設、先地下後地上,先路網後發展,先環境後開發的建設時序,打造集山、海、林、城、島、港、灣等元素於一體的國際化城市新中心。累計完成固定資產投資2,112億元,年均增長速度56%,實現206棟建築封頂。

27日,前海還舉行第三季度重大項目集中開工儀式,共有10個項目集中開工,總投資303億元,包括國深博物館(暫用名)、前海國際教科文中心,泰康深圳前海醫院,前海天境花園,弘毅人才住房項目裝修工程,前海桂灣河水質改善工程等。據悉,到前三季度,前海城市新中心累計集中開工32個項目,總投資732億元。



國深博物館(暫名)效果圖

跨境司機入穗 原則上須即日往返

香港文匯報訊(記者方俊明 廣州報道)廣州市新冠肺炎疫情防控工作指揮部日前發布第11號通告,為做好經批准豁免入境隔離的粵港跨境貨車司機(下稱「跨境司機」)在廣州期間的健康管理和服務保障工作,即日起採取從入境口岸到廣州目的地工廠(倉庫)進行點對點運輸、「目的地為廣州的跨境司機原則上當天入境,當天返回」等一系列措施;而後續將視疫情形勢動態調整。

非必要不得下車

通告指出,跨境司機

入境往廣州,必須同時遵守深圳、珠海等入境口岸城市關於強化跨境司機健康管理和服務保障措施的相關要求。跨境司機在廣州期間應按照申報活動軌跡從入境口岸到廣州目的地工廠(倉庫)進行點對點運輸,並做好個人防護。原則上單獨就餐,不參與聚集性活動,入境後全程必須佩戴口罩,非必要不得下車及與其他人直接接觸。

禁自行在穗過夜

跨境司機如有正當理由需在廣州過夜,須由貨主單位或運輸企業以及跨境司機本人提出申請,經住宿地所在

區新冠肺炎防控指揮部審批同意後,統一安排在指定酒店自費住宿,實施封閉管理,並補貼部分食宿費用,不得自行安排在廣州過夜。住宿期間,跨境貨車統一停放在所在區指定停車場,由所在區提供停車場與住宿點間的專車接駁服務。

此外,長居地為廣州,且14天內有返港記錄的跨境司機,如在廣州過夜,也需到所在區的指定酒店自費住宿,實施封閉管理,並補貼部分食宿費用。通告強調,跨境司機在廣州期間如違反廣州市或入境口岸城市有關疫情防控政策,將被暫停或移除豁免入境隔離備案名單。

港珠澳橋通關升級 驗核測溫放行「一站過」

香港文匯報訊(記者方俊明 珠海報道)隨着粵澳兩地牌客車全面恢復通關,港珠澳大橋口岸對正在使用的「一站式」車輛管理系統進行優化升級。香港文匯報記者27日從拱北海關獲悉,目前將駕駛員健康申報電子信息驗核、體溫監測等功能集成在「一站式」管理系統中,率先在大橋口岸啟用,實現「指尖申報、掃碼驗證、紅外測溫、異常報警、處置放行」,進一步提高通關效率。同時,強化與大橋口岸相關單位聯防聯控聯動,全力構築疫情防控嚴密閉環。

在港珠澳大橋珠海口岸客車入境通道,澳門居民鄭先生駕駛粵澳兩地牌車在「一站式」系統接受健康申報驗核和體溫監測無異



港珠澳大橋口岸通關實現「一站式」驗核測溫放行。受訪者供圖

常後,系統自動採集車輛信息進行驗放,駕駛員衛生檢核和車輛通關手續快速連結,鄭先生駕車順利通行。拱北海關提醒,跨境兩地牌車駕駛員通關前要取得規定期限內的核酸檢測陰性證明,提前做好「粵康碼」和「澳康碼」通關憑證轉換並保持更新,以備驗核。



深圳市民在重開的盒馬超市挑選新鮮食材。香港文匯報記者郭若溪攝

深圳盒馬10店重開 防疫更嚴格 出事店仍關

香港文匯報訊(記者郭若溪 深圳報道)停業12天的深圳盒馬鮮生超市,自27日起,首批10家門店正式恢復營業。香港文匯報記者走訪發現,復業後商場人頭攢動,現場防疫措施更加嚴格,在店外外賣車輪停放區,一大早就有工作人員在安裝宣傳旗,上面寫着「感恩相守,我們回來了。」負責人告訴香港文匯報記者,外賣車上掛標語也是想告訴社區居民,盒馬重新開業了。「一早就有不少外賣訂單,一些市民看到我們也很高興,還有人對我們鼓勵,說加油。大家都很开心,有幹勁。」負責人說。

堂食仍暫停 首日網購旺

據介紹,經過衛生消毒、復工驗收等

程序,深圳10家盒馬鮮生門店昨日恢復線上線下服務,包括福田益田店、羅湖聚福店、寶安寶悅城店等,開業後堂食仍然暫停開放,可提供外賣服務。但深圳水貝店仍處於關閉狀態。香港文匯報記者在盒馬鮮生超市景田店看到,前來購物的市民特別的多,每一位進入超市的市民都進行了嚴格的防疫措施,未佩戴口罩一律不得進入,入口處也準備了一次性手套、口罩和消毒洗手液等供市民使用。盒馬相關負責人表示,當日凌晨零點盒馬已開始接線上訂單,早上半小時的訂單量比往常多了兩成。恢復營業後防控工作繼續升級,保障消費者和員工健康、安全。店內工作人員每天測量體溫三次檢測,同時配發口

罩、手套,做好店內消毒工作,配送員都做過核酸檢測,憑核酸檢測綠碼上崗。

持綠碼送貨 配送箱消毒

商品的配送環節往往是大家最關心的,在配送間內除了配送員戴口罩、戴手套常規動作外,配送箱每配送完一次食品,都會回來進行全面消毒,堂食暫未開放,對客流管控也提前做好預案。

超市蔬菜區、生鮮區都圍了不少人在選購食材。水產品也是可追溯,掃描二維碼就可以看到產品的檢測報告、來源地等信息。



香港文匯報記者郭若溪攝

在鮮肉區採購的居民張阿姨表示,自己經常在盒馬購物,相信各項防疫措施都做好了才恢復營業的。為吸引更多顧客回流,復業首周盒馬做了不少促銷活動,憑購物小票、發朋友圈集讚都可以領取小禮品。此前,一名在羅湖區水貝IBC盒馬鮮生超市做散奶銷售員被確診為新冠肺炎,深圳21家盒馬門店緊急暫停營業。在排查工作中,除首發確診病例在水貝店的兩位密切接觸者為無症狀感染者之外,深圳盒馬其他員工、貨品、環境、倉庫核酸檢測,全部陰性。