

「首都功能核心區控制性詳細規劃」獲批

香港文匯報訊 據央視新聞報導，中共中央、國務院日前批覆同意《首都功能核心區控制性詳細規劃（街區層面）（2018年—2035年）》。《批覆》指出，核心區是全國政治中心、文化中心和國際交往中心的核心承載區，是歷史文化名城保護的重點地區，是展示國家首都形象的重要窗口地區。要深刻把握「都」與「城」、保護與利用、減量與提質的關係，把服務保障中央政務和治理「大城市病」結

合起來，推動政務功能與城市功能有機融合，老城整體保護與有機更新相互促進，建設政務環境優良、文化魅力彰顯、人居環境一流的首善之區。

加強公共衛生體系建設

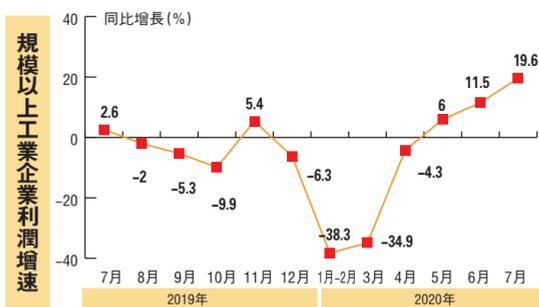
《批覆》要求，要突出政治中心的服務保障。結合非首都功能疏解，統籌好北京市搬遷騰退辦公用房的承接利用，優化中央黨政機關辦公布

局，穩步推進核心區功能重組，以更大範圍空間布局支撐中央政務活動。抓好中南海及周邊、天安門—長安街等重點地區綜合整治。金融街等現有功能區和王府井、西單等傳統商業區，要在符合北京城市總體規劃定位的前提下優化提質，成為展示新時代首都改革開放成果的窗口。要強化「兩軸、一城、一環」的城市空間結構。塑造平緩開闊、壯美有序、古今交融、莊重大氣的城市

形象。要堅定有序疏解非首都功能，加強老城整體保護，注重街區保護更新，突出改善民生工作，加強公共衛生體系建設，維護核心區安全。

《批覆》強調，要堅決維護規劃的嚴肅性和權威性，任何部門和個人不得隨意修改、違規變更，新建改建項目要嚴格按規劃執行。北京市委和市政府要扛起守護好規劃的職責，敢於堅持原則、唱黑臉，確保一張藍圖繪到底。

香港文匯報訊（記者 海巖 北京報導）中國工業運行持續向好，7月份規模以上工業企業利潤同比增長19.6%，比6月份加快8.1個百分點，為2018年6月份以來最高，汽車、電子、高技術製造業利潤增速大幅加快。工業企業利潤已連續3個月實現正增長，且增速逐月加快。



數據來源：國家統計局
整理：香港文匯報記者 海巖



中國規模以上工業企業實現利潤總額逐月增加。圖為福建三峽海上風電國際產業園東方電氣生產車間的工人在作業。

中新社

內地上月工業利潤增19.6%

連續3月正增長 汽車電子高技術業增速加快

國家統計局工業司高級統計師朱虹表示，利潤向好的行業數量增多。7月份，41個工業大類行業中，32個行業利潤實現增長，數量比上月增加9個；24個行業利潤增速較6月加快或降幅收窄，兩者數量均比6月份增加9個，反映工業利潤改善的節奏加快。企業虧損面則繼續逐月縮小，7月末規模以上工業企業虧損面比6月末下降2.1個百分點，虧損額同比減少4%。

裝備製造業利潤增長加快，朱虹指出，在環保標準切換、基建投資拉動、家電出口增加等多因素作用下，汽車、電子等裝備製造業生產和銷售同步加快，利潤增速在6月份快速增長的基礎上繼續加快。

銷量回暖令汽車業增速125.5%

數據顯示，7月份，裝備製造業利潤同比增長44.3%，增速比6月份加快30個百分點。其

中，汽車行業受益於銷售回暖和投資收益增加，利潤增速由6月份的16.9%大幅上升至125.5%；升級類電子產品需求上升推動電子行業利潤增長38.6%，增速比6月份加快27.6個百分點。

高技術製造業利潤增36.5%

朱虹還指，高技術製造業利潤也大幅增長，7月份同比增長36.5%，加快27.5個百分點。此外，投資收益大幅增加，對利潤增速加快起到一定助推作用。

但從1月份至7月份累計看，規模以上工業企業利潤仍為負增長，同比下降8.1%，降幅較1月份至6月份收窄4.7個百分點。

展望未來，朱虹指出，上游採礦業和原材料行業累計利潤降幅仍大，應收賬款增速上升導致企業現金流壓力較大，加上國內外環境複雜嚴峻，未來利潤增長仍存一定不確定性。

投資收益助推工業利潤

光大證券宏觀分析師郭永斌分析指，7月份工業利潤超預期改善，除工業生產改善、工業品出廠價格PPI回升帶動工業利潤回升外，一個突出表現是投資收益對工業利潤起到一定助推作用。今年以來受疫情影響，央行貨幣政策超預期寬鬆，企業獲得低息資金，但因需求不足，借到錢後並未進行投資，而是購買理財產品、結構化存款等金融產品套利，導致5月份至7月份工業企業投資收益快速上升，對利潤貢獻增加。

郭永斌表示，監管部門已關注到「監管套利」問題，7月份起結構化存款餘額快速下滑，預計未來投資收益會明顯下降。從行業看，隨着經濟復甦，汽車、電子、鋼鐵、有色金屬等利潤預計繼續改善，但新興市場出口替代效應在減弱，出口行業利潤可能存在下滑風險。

美媒：更多汽車業職位流向中國

香港文匯報訊 據新華社報導，美國全國廣播公司日前報導說，美國政府挑起的貿易戰未給美國汽車製造業帶來好處，反而促使美國汽車業崗位流向中國。

報復性關稅挫美出口

報導說，報復性關稅使得美國出口汽車越來越缺乏競爭力，通用、福特、寶馬、梅賽德斯-奔馳（港稱平治）等汽車製造商紛紛轉向在中國當地採購，一些美國車企擴展了中國業務。同時，對中國製造的汽車零部件加徵關稅也增加了美國汽車廠商的生產成本，汽車行業遭受

兩邊關稅夾擊。寶馬公司發言人肯·斯帕克斯表示，如果關稅削弱寶馬在美國生產和銷售的競爭力，結果可能會大幅減少出口，對美國投資和就業產生負面影響。行業分析人士認為，美國政府的貿易政策適得其反，未能保護美國汽車業的就業崗位，反而促使工作崗位流向中國。

報導援引美國政府的數據說，2019年美國向中國出口了約19.2萬輛汽車，高於前一年的16.4萬輛，但明顯低於2017年的26.2萬輛。美國曾於2014年向中國市場出口了創紀錄的31.4萬多輛汽車。



中國R&D經費投入強度創新高

香港文匯報訊 據新華社報導，國家統計局、科學技術部、財政部27日聯合發布《2019年全國科技經費投入統計公報》。公報數據顯示，2019年，中國研究與試驗發展（R&D）經費投入總量為22,143.6億元（人民幣，下同），比上年增長12.5%，連續4年實現兩位數增長；R&D經費投入強度（與GDP之比）為2.23%，再創歷史新高。

接近歐盟15國平均水平

國家統計局社科司首席統計師鄧永旭介紹，2013年以來中國R&D經費投入總量一直穩居世界第二，與美國差距逐步縮小。R&D經費投入強度穩步提升，已接近歐盟15國平均水平。

公報顯示，2019年，中國基礎研究經費為1,335.6億元，比上年增長22.5%；佔R&D經費比重為6.03%，佔比首次突破6%。

專家：尚不及美日等國

鄧永旭分析，中國科技經費

投入規模穩步增加，結構持續優化，但中國R&D經費投入強度與美國（2.83%）、日本（3.26%）等科技強國相比尚顯不足，基礎研究佔比與發達國家普遍15%以上的水平相比差距仍然較大。下階段，中國應持續加大財政支持力度，努力實現對關鍵技術和核心領域的精準支持；拓寬經費投入渠道，穩定支持基礎研究和應用研究；營造良好學術生態和創新環境，進一步提高科研人員主動性和自主權，不斷提高R&D產出質量和效率。

交通部：客運恢復近六成

香港文匯報訊（記者 王珏 北京報導）交通運輸部新聞發言人孫文劍昨日通報，今年前7月，全國共完成交通投資17,957億元人民幣，比去年同期增長9.4%，目前內地客運量已經恢復近六成，貨運量連續三個月實現正增長。

長江兩船相撞 9亡5失聯

他還透露，一周前發生的長江口兩船相撞起火事故共17人遇險，目前共救起3人，發現9具遺體，失聯5人。事故調查正

在進行中。他說，8月20日凌晨3時39分，載運約3,000噸汽油的一艘油船「隆慶1」與一艘砂石料船在長江口燈船東南約1.5海里處發生碰撞，事故造成油船「隆慶1」甲板起火，砂石料船沉沒。

經核查，砂石料船為「套牌」船——在AIS系統顯示船名為「順達11」，而實際登記船名為「寧高鵬668」。該船通過此類方式蓄意逃避監管，違法從事海上運輸牟取經濟利益。

30省份確定秋季開學時間

香港文匯報訊（記者 江鑫燭 北京報導）全國30個省份所有或部分省市已確定秋季學期到校時間。教育部應對新冠肺炎疫情工作領導小組辦公室主任、體育衛生與藝術教育司司長王登峰在昨日舉行的發布會上表示，各地中小學、幼兒園在9月1日至10月中旬開學。高校根據新老生、不同年級、不同地域分批次在8月下旬至9月份開學。僅新疆因疫情防控形勢仍較嚴峻而未明確學生何時到校，將採取線上教學。

王登峰表示，當前，全國絕大多數地區疫情防控風險等級為低風險，社會面防控要求相對較「寬」。校園防控措施要比社會其他群體更「嚴」。下一步將根據境外疫情發展變化和國內常態化防控要求，及時調整完善學校疫情防控策

略和措施，加強大數據分析應用，確保科學有效。

管控嚴格 非封閉式

針對近日社會熱議的大學校園封閉管理問題，王登峰回應稱，新版《秋冬季新冠肺炎疫情防控技術方案(更新版)》有兩個主要內容：一是嚴格做好校園門管，二是學生非必要不外出。這既不是封閉式管理，也不是不准出來。同時，高校教職工要與學生同等管理，一視同仁。

對於十一假期學生能否外出離校的問題，王登峰表示，需要各地各校因地制宜，根據當前疫情防控的一些要求來合理地作出安排。不鼓勵「一刀切」，但每項防控措施都要做到位。王登峰還透露，教育部在要求各地做好秋季學



王登峰說，校園防控措施要比社會其他群體更「嚴」。圖為26日，重慶市江北中學組織人員清潔校園，準備迎接新學期到來。

海南自貿港高端人才個稅僅15%

香港文匯報訊（記者 何政 海南報導）海南省政府日前出台了《海南自貿港享受個人所得稅優惠政策高端緊缺人才清單管理暫行辦法》（下稱《辦法》），推動海南自貿港15%個人所得稅優惠政策落地。

《辦法》明確，享受個人所得稅優惠政策的基本條件，為連續繳納6個月以上社保、及簽訂1年期以上的勞動合同或聘用協議等勞動關係證明材料。對於無法繳納社保的境外人才，提供1年期以上勞動關係證明材料即可享受。

此外，高端人才為人才管理部門認定的人才或一個納稅年度收入達到30萬元人民幣以上，須符合海南自貿港行業緊缺人才目錄。

境內外人才均適用

據介紹，中國現行個人所得稅綜合所得稅率最高達45%，而海南實際稅負不超過15%。此外，目前在內地部分區域實行的個稅優惠政策範圍僅限於境外人才，而海南自貿港政策對境內高端人才和緊缺人才均適用。