

香港文匯報訊（記者 何花 深圳報道）香港與深圳之間的第七個陸路口岸——蓮塘/香園圍口岸26日開通，新口岸的貨檢設施當天16時率先投入服務，客運設施和旅客通關服務則會因應新冠肺炎疫情發展等情況適時開通。特首林鄭月娥在開通儀式上致辭時指，蓮塘口岸等一系列大灣區交通基建能夠進一步完善粵港澳「一小時生活圈」的理想布局，為粵港澳大灣區建設提供了極為有利的基建基礎。開通首日，香港貨櫃運輸業職工總會的工友自發用貨櫃車試行由香園圍口岸北上蓮塘口岸，見證參與了歷史時刻。



港深第七個陸路口岸 林鄭：完善粵港澳「一小時生活圈」 蓮塘香園圍開通 港司機嘗鮮



蓮塘/香園圍口岸開通恰逢深圳經濟特區建立40周年，由粵港攜手謀劃、精心打造的蓮塘/香園圍口岸，是粵港澳大灣區背景下深港之間首個建成投入使用的大型跨境互聯互通基礎設施，也是完善深港口岸布局，實施深港跨境交通「東進東出、西進西出」戰略調整的重要一環。

廣東省委書記李希、國務院港澳事務辦公室副主任張曉明、中央人民政府駐香港特別行政區聯絡辦公室主任駱惠寧、香港特區行政長官林鄭月娥、廣東省省長馬興瑞、深圳市委書記王偉中等當天早上在深圳蓮塘口岸的貨檢入境海關查驗車場共同主持口岸開通儀式。

港人可經行人隧道過關

林鄭月娥在致辭時指，深港兩地政府在十多年前開始籌建蓮塘/香園圍口岸。口岸不僅能夠擴大深港間物流容量，還有其更重要的目標策略。口岸能夠大大縮短香港與深圳和粵東地區的行程時間，令跨境物流更暢順及有效地運作，促進香港與深圳和粵東地區及鄰近省份的合作及發展。同時，也為優化其他口岸提供了契機。在粵港澳大灣區規劃出台後，包括廣深港高鐵、蓮塘口岸等大灣區基建能夠完善「粵港澳一小時生活圈」的理想布局。此外，她強調，香園圍邊境管制站是首個採用「人車直達」設計的口岸，客運通關後，香港市民除了可以使用公共交通服務，還可駕駛私家車或是利用連接口岸的行人隧道直達口岸，辦理出入境手續後過關，極為方便。

客運因應疫情協商開通

蓮塘/香園圍口岸定位為客貨兩用綜合性口岸。口岸採用「兩地兩檢」查驗方式和車輛「一站式」通關模式，設計通關能力為每日旅客30,000人次，車輛17,850輛次，查驗通道設置為旅客出入境通道各27條。此次先期開通的是貨運服務，



關口高科技
5G全覆蓋：旅檢通道建設已基本完成，開通前已實現5G網絡全覆蓋，為未來5G技術在口岸場景的應用提供有力網絡支撐
「CT型H986」監管設備：深圳海關在蓮塘口岸設置「CT型H986」監管設備，對貨櫃箱實現不開箱查驗，不僅能精準打擊違法違禁物品，而且極大地提高了通關效率和通關體驗

「無感通關」：深圳海關將在蓮塘口岸上線深圳首個旅客「無感通關」模式，通過「智慧人臉識別」、「大數據分析」等多種先進技術，實現「指尖申報、掃碼驗證、紅外測溫」全流程電子化

整理：香港文匯報記者 何花

每日通關時間為7時至22時。

旅客和客運車輛的通關服務，將由深港兩地協商後適時開啟。蓮塘/香園圍口岸採用了相當多高新科技，以保障通關效率。深圳海關通過科技創新實現技術融合，採用共享前端交通指引、電子欄杆、監控、遠距離讀卡等設備信息的方式，將出入境車輛納入統一的信息系統平台進行監管，實現了「一次停靠、一次查驗、一次放行」。

深圳東部往來香港更快

香港文匯報記者了解到，口岸南接香港粉嶺公路、香園圍公路和沙頭角公路，北連深圳羅沙公路和東部過境高速。深圳政研室主任吳思康受訪時強調，口岸開通後，從惠州到香港的貨櫃車普遍將節約半個小時以上。未來深圳東部過境高速通車後，時間還將縮短。

「很多香港貨櫃車以前去深圳葵涌碼頭非常不方便，很多時候要限定時間和路線也很趕。蓮塘口岸開通之後，能夠加速香港與粵東地區的互聯互通。」吳思康分析，蓮塘/香園圍口岸的開通有利於粵東融入大灣區，同時對於香港和深圳的產業升級和城市交通都是利好。

貨櫃業界：北上捷徑

香港文匯報訊（記者 李昌鴻 深圳報道）香港貨櫃運輸業職工總會主席陳迪手（小圖）稱，蓮塘口岸正式開通後將更多一條香港連通深圳東部、惠州和汕尾等地的捷徑，備受香港貨車司機關注。



香港貨櫃運輸業職工總會主席陳迪手。新華社

深港跨境貨車公司恒峰物流總經理劉明表示，口岸開通後，前往深圳東部和惠州等地的貨物較深圳灣和皇崗口岸近得多，將有

利緩解通關壓力，減少排隊時間和提高通關效率。該公司數十台跨境貨車將會根據客戶需要進出蓮塘口岸。同時，他也表示期望口岸附近增添更多的餐飲和交通等配套設施，滿足司機們的需求。

深圳市鴻泰信國際物流創始人李輝告訴香港文匯報記者，據他了解，未來深圳灣口岸和蓮塘口岸將是他們跨境貨運的主要通道，公司在深圳東部和惠州等地大量客戶，其貨物經蓮塘口岸通關更便捷，公司四五十台跨境貨車將會越來越多地使用蓮塘口岸。

梁振英：港深合作必再創輝煌

香港文匯報訊（記者 鄭治祖）全國政協副主席梁振英昨日在facebook發帖，熱烈祝賀深圳經濟特區成立40周年。他認為，深圳的成就不僅在於發展的速度，而是發展的質量，深圳利用毗鄰香港的優勢，迅速和大量地借鑒香港的發展和管理經驗，融合「兩制」的各自優勢，凸顯城際合作的成果。而香港和深圳距離近、體量大，經濟結構差異明顯，是天造地設的合作夥伴，相信只要香港人能夠全面和深入了解深圳，兩地在新時代的合作必定可以再創輝煌。

梁振英憶述，在深圳成為經濟特區之前已去過深圳，第一次是即日來回的旅

行，之後是去幫手做城市規劃、講課和籌劃賣地，近年還經常去深圳開會和從深圳機場進出內地其他城市，「應該說對深圳的發展歷程有點認識。」

他指出，40年來深圳經歷幾次成功蛻變，每一次都因為外部環境變化和自身發展需要毅然從舒適區中走出來，直面挑戰，克服困難，用好機遇，成為中國內地人均GDP最高的城市，同時也是科技含量極高的經濟體。梁振英認為，深圳有海納百川的學習態度和驚人的學習本領，利用毗鄰香港的優勢迅速和大量地借鑒香港的發展和管理經驗，融合「兩制」的各自優勢，凸顯城際合作的成果。



特首參觀 深港科創合作區

香港文匯報訊（記者 何花 深圳報道）26日上午，特首林鄭月娥一行出席蓮塘/香園圍口岸開通儀式之後，來到深港科技創新合作區參觀。其間，深圳市市長陳如桂陪同。林鄭在合作區長富金茂大廈21樓與在此創業的5個香港團隊進行溝通。隨後，林鄭到該大廈44樓，參觀了深港科技創新合作區整體規劃。

專家解讀 蓮塘/香園圍口岸是粵港澳大灣區規劃綱要出台以來，深港間首個建成投入使用的大型互聯互通基礎設施。

跨境交通戰略調整

深圳政研室主任吳思康受訪時表示，作為深港間東部重要的客貨兩用口岸，蓮塘/香園圍口岸是完善深港口岸布局，實施深港跨境交通「東進東出、西進西出」戰略調整的重要一環。口岸將深港與粵東、贛南、閩南跨境運輸連為一體，打通灣區大動脈，為灣區人員、物資、資金和信息等生產要素的便捷流通。蓮塘口岸與廣深港高鐵、港珠澳大橋等重要基礎設施對於大灣區互聯互通具有重要意義。

利盤活新界北發展

深港科技合作促進會會長張克科受訪時表示，深港兩地為蓮塘口岸的開通已籌謀多年。香港此前發展南重北輕的局面一直無法改善。近年來，新界土地的規劃逐步完善，香港北部產業需要加強與內地腹地的聯動。而在此時，蓮塘口岸開通能夠促使香港與廣東、江西、福建等地的合作交往更多。這有利於帶動香港與內地腹地的聯動，能夠適當改變香港南重北輕的格局，有利於香港北部未來的發展盤活。

■香港文匯報記者 何花