

# 央行幣策三不變應對疫情

## 穩健取向 適度靈活操作 正常幣策決心

香港文匯報訊(記者 海巖 北京報道)隨着經濟復甦,市場對貨幣政策收緊的預期升高。人民銀行貨幣政策司長孫國峰昨日出席國務院政策例行吹風會時表示,貨幣政策堅持「三個不變」,即穩健貨幣政策的取向不變;保持靈活適度的操作要求不變,既不讓市場缺錢,也不讓市場的錢溢出來;堅持正常貨幣政策的決心不變。

7月中國新增人民幣貸款9,927億元(人民幣,下同),同比少增631億元。市場人士擔憂,貨幣政策的鬆緊度是否會發生改變。對此,孫國峰在當天的吹風會上表示,單月份的信貸數據往往受到季節性、金融市場等因素的影響,有一些小波動是正常現象。在孫國峰看來,今年以來,穩健的貨幣政策更加靈活適度,發揮了結構性貨幣政策工具的精準導向作用,根據疫情防控、復工復產和經濟發展的階段性特點,靈活把握調控的力度、重點和節奏。總的來看,政策措施是適度的、精準的、有效的。

### 確保為市場主體減負1.5萬億

「疫情帶來的不確定性增加,金融市場情緒難免受到一些影響,貨幣政策需要以更大的確定性應對各種不確定性。」孫國峰強調,穩健貨幣政策的取向不變。同時,保持靈活適度的操作要求不變,既不讓市場缺錢,也不讓市場的錢溢出來。此外,堅持正常貨幣政策的決心不變,央行沒有採取零利率甚至負利率,以及量化寬鬆這樣的非常規貨幣政策,因此不存在所謂的退出問題。孫國峰表示,下一階段,穩健的貨幣

政策要更加靈活適度、精準導向,推動降低綜合融資成本,確保實現為市場主體減負1.5萬億元的預期目標。

### 料企業貸款利率將再降

孫國峰指出,雖然LPR利率連續四個月未降,但7月企業貸款利率同比下降0.64個百分點,體現了LPR改革疏通利率傳導機制的效果。隨着LPR改革推動貸款利率下降的潛力進一步釋放,預計後續企業貸款利率還會進一步下行。

人民銀行副行長劉國強則在吹風會上指出,LPR的方向性和指導性不斷增強,貸款利率也就不斷下行,而且下行的幅度超過了同期LPR的降幅。他說,原來1年期貸款基準利率是4.35%,商業銀行有個不成文的約定,企業貸款的最低利率是按貸款基準利率最低按九折算,即3.915%,客觀上形成了貸款的「地板價」。而今年7月的貸款利率低於「地板價」的佔比已經達到40.2%,較去年7月提高了3.4倍。

他指出,商業銀行貸款收入是貸款利率和貸款數量共同決定的,商業銀行降低貸款利率後會增加貸款的需求,導致貸款數量擴大,部分抵消了銀行因降低貸款利率造成的收入減少的作用,即薄利多銷。另



人民銀行表示,貨幣政策將堅持「三個不變」。圖為山西太原市銀行職員在清點貨幣。

外,商業銀行的利潤還取決於資金成本以及不良貸款處置等諸多因素。劉國強也表示,受新冠肺炎疫情影響經濟下行,拖累上半年銀行業盈利按年跌12%至2.4萬億元,主要是為實體經濟減負而加大撥備計提力度,應對未來不良貸款上升的壓力。

### 未有降監管要求必要

劉國強說,截至今年二季度,資本充足率14.21%,較年初下降了0.43個百分點,仍遠高於10.5%的監管要求,所以目前沒有必要下調監管要求。「未來即使資本充足率下降,也不能通過下調監管要求來滿足,那樣做是自欺欺人,而是要有實

實在的、豐富的補充資本的手段。」銀保監會首席風險官肖遠企同時強調,要加大撥備。雖然今年降低了撥備覆蓋率的要求,但是對於金融機構,還是要按照預期信用損失法來計提撥備,把風險防範做在前面,做到早發現、早處置、早預防,使風險消滅在萌芽狀態。

### 正試點測試數字人幣

對於數字貨幣,孫國峰表示,目前數字人民幣在深圳、蘇州、雄安、成都以及未來的冬奧會場景進行內部封閉試點測試,下一步,人民銀行將繼續穩步推進數字人民幣試點試驗工作,數字人民幣正式推出沒有時間表。

### 部分熱點回應

#### 金融機構讓利

與銀行的利潤變化不是一一對應關係,商業銀行貸款收入是貸款利率和貸款數量共同決定的

#### 放鬆對銀行資本的要求

不能通過下調監管要求來滿足,那樣做是自欺欺人,而是要有實實在在的、豐富的補充資本的手段

#### 數字人民幣

還在內部封閉試點測的階段,正式推出沒有時間表

#### LPR4個月未降

後續企業貸款利率還會進一步下行

#### 五大行普惠貸款增速高於40%的目標

完全有信心超額完成

#### LPR改革滿一年

促進降低貸款利率成效顯著

#### 遏制增量風險

主要是防止大股東操縱和內部人控制,也要加強問責

#### 金融開放

主動有序擴大金融業高水平開放,不是為了滿足別人高興或讓別人不高興

資料來源:綜合澎湃新聞及新華社

## 聯合國報告: 華採積極政策吸技術工人移民

香港文匯報訊(記者 馬靜 北京報道)全球化智庫(CCG)和聯合國移民署(IOM)25日聯合舉辦了《世界移民報告2020》報告發布暨國際移民問題線上研討會。會上發布的《世界移民報告2020》(以下簡稱「報告」)指出,中國正在採取一些積極政策,尋求吸引高技能的移民工人和外國人才。

這份報告指出,中國是移民工人的主要來源國,最近也通過改變移民政策和簽署雙邊協議,尋求吸引高技能行業工人。吸引越來越多的外國工人,不僅是為了解決技能差距,也是中國努力實現更大程度的經濟開放和包容的一部分。例如,在2018年,中國放寬了對專業人士和高技能工人的簽證要求,以吸引頂級外國人才加入逐漸從製造業向服務業轉型的經濟體。同年,中國首次設立了

國家移民管理局。新的移民管理局是為了應對中國越來越多的國際移民,以及簡化和更好地管理移民的需要。除此之外,中國和菲律賓在2018年簽署了一項協議,將允許包括10萬名英語教師在內的30萬菲律賓工人在中國工作。

### 東亞遷移更多表現為留學

報告指,東亞的遷移越來越多地表現為大規模的向外和向內的學生流動。在高質量教育前景的推動下,來自東亞的大量國際學生前往美國、加拿大和英國等目的地學習。2018年,中國繼續成為全球國際學生的主要來源國,有超過50多萬學生出國深造,比2017年增加了8%以上。但是,東亞不僅是國際學生的主要來源地,也逐漸成為外國學生的重要目的地。2018年,中國高校的國際學生

人數超過49萬。

### 美國仍是最大移民目的地

此外,報告還指出,國際移民的規模正在增加,最大的移民目的地國仍是美國。據估計,2019年,全球國際移民數量接近2.72億,其中近三分之二是勞務移民。從國際移民來源國和目的地國來看,印度繼續成為國際移民的最大來源國。印度居住在國外的移民人數最多,達1,750萬。其次是墨西哥和中國,分別有1,180萬和1,070萬。

專家指出,2010年到2018年,回到中國的海歸和來到中國的外國移民都在成倍增加,足見中國的吸引力和影響力都很大,中國社會的包容性和政府的積極政策都發揮了很大作用。目前關鍵在於要出台更多能留住國際人才的政策。

## 《自然》刊文揭「武漢隔離」降七成感染

香港文匯報訊 據新華社報道,國際學術期刊《自然》近日正式刊印了華中科技大學公共衛生學院團隊的最新研究成果,這一研究是在前期總結武漢市公共衛生干預措施與疫情流行趨勢關聯性的論文基礎上,進一步通過數學模型評估了防控措施,揭示了新冠病毒的傳播特徵。

該研究考慮了人口流動和干預強度在不同階段的變化,提出了新的動力學模型,對武漢市截至3月8日的情流行曲線進行擬合及參數估計。通過模型比較,研究估計武漢採取的集中隔離「四類人」等系類干預措施降低了69.6%的感染。

新的模型研究揭示了新冠病毒具有兩大特徵:高傳染性和高隱蔽性。新冠病毒的高傳染性和高隱蔽性大大增加了疫情防控的難度,也解釋了病毒在全球範圍內迅速傳播的原因。研究還進一步通過模型預測,評估了在不同條件下解除防控措施導致疫情反彈的可能性。

「如果有87%的感染者未被發現,並在連續14天零確診病例之後解除所有防控措施,出現第二波疫情的概率為32%。如果只有53%的感染者未被發現,相應的疫情反彈概率則降至6%。過早地解除防控措施將大大增加疫情二次爆發的可能性。」華中科技大學公共衛生學院該課題相關負責人說。



抗|疫|俠|侶|緣|定|七|夕| 在天願作比翼鳥,在地願為連理枝。昨日七夕佳節,來自西安交大二附院第三批援鄂國家醫療隊和陝西出入境邊防檢查總站的7對抗疫英雄,在位於西安驪山腳下的華清宮,集體舉辦了一場特別的唐宮婚典。抗疫英雄們身穿中華傳統服飾,在獨具盛唐文化特色的婚俗禮儀中盟誓三生,迎來最美好的時刻。 圖文:香港文匯報記者 李陽波 西安報道/圖:受訪者供圖

## 「大灣區一號」遊船蛇口首航

香港文匯報訊(記者 郭若溪 深圳報道)在深圳特區成立40周年之際,中國首艘油電混合、豪華雙體客船「大灣區一號」輪今日將迎來首航。香港文匯報記者提前在蛇口郵輪母港登輪體驗,打卡深圳新地標,領略大灣區改革開放的海上魅力。未來,還將開通港珠澳大橋海上遊等服務於大灣區海域濱海觀光航線,促進大灣區交流往來。

### 內地首艘油電混合遊船

據招商蛇口國際郵輪有限公司船

務管理中心副總經理沈文紅介紹,輪船採用的新一代船舶直組網電力推進系統,由招商工業與中車集團聯合研發,在國內尚屬首條混合動力直組網電力推進船舶,開創了採用永磁發電機的全球先例。

沈文紅表示,通過央企聯合攻關,輪船在芯片、混合動力直組網電力系統等重要設備方面實現「中國製造」。船舶採用混合動力,確保了其更加經濟、綠色環保,排放達到「零排放、零污染、超低噪音」標準。在設備成本大幅

降低的同時,也有效推動了郵輪國產化製造進程。

遊船上設有觀光遊覽區、展覽館、中庭、科技商店、多功能間、劇院等休閒娛樂區域。

其中展覽館為船舶建造領域首創,主要展示深圳市改革開放以來取得的主要成就,為旅客開啟海上視角觀看深圳改革開放的發展變遷。

### 9月正式運營 推深圳灣航線

據沈文紅介紹,「大灣區一號」遊船將於9月1日正式上線運營,首期「深圳灣海上遊」航線由蛇口郵輪母港始發,途經深圳灣超級總部基地、後海片區、人才公園、紅樹林生態公園等深圳兩點片區,航程時長100分鐘至180分鐘不等,充分滿足市民海上聚餐、觀光、娛樂的不同時間段需求。

未來,還將開通港珠澳大橋海上遊等服務於大灣區海域濱海觀光航線,對於促進大灣區文化交流往來,推動商務交流和產業資源協同發展,完善灣區郵輪旅遊目的地布局,以及全面打造粵港澳大灣區合作示範區具有重大意義。



「大灣區一號」輪外觀。 香港文匯報記者郭若溪 攝

## 調查:疫情挫台就業 近六成新鮮人無正職

香港文匯報訊 據中通社報道,疫情衝擊就業。根據台灣人力資源機構調查,今年台灣職場新人近六成目前無正職,多數處於待業期間的新人,面臨來自家庭、經濟等壓力。

台灣人力資源服務機構「yes123求職網」當天發布新冠疫情期間職場新人就業調查,結果顯示,今年應屆畢業生或退伍人員,且曾經求職

職過的人中,有59.1%仍沒有正職。其中,有42%尚未找到任何正職工作,17.1%曾經找到正職工作,但目前離職。

調查發現,新人平均要投20份簡歷,才會獲得一家企業的面試機會,同時還要再面試5.4家公司,才能找到一份工作。以此換算,如果想獲公司錄用,大約需要投出108份簡歷。