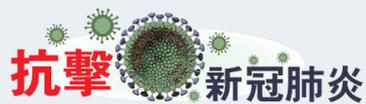


跨境戶相思苦

不少人逾半年未與內地家人團聚



「以前(即日往返內地及香港)即使很晚才到家,子女已經睡了,但起碼可以為他們蓋一下被子、看一看有沒有開太大冷氣。」

跨境媽媽朱小姐過往為兼顧南海的家及「搵食」,每日穿梭內地及香港,縱然奔波疲累,但能陪着子女成長,再多的折騰她也無怨無悔,惟一場世紀疫症,她連為子女蓋蓋被子、煮煮美食的願望也成奢望。在「控關」政策下,她每日隔著手機透過通訊軟件與子女丈夫噓寒問暖,緩解相思之苦,每日千盼萬盼只期望香港「健康碼」盡快落實,讓她能回復過往兩邊走、家庭「搵食」兩兼得的生活。「好多跨境家庭已經超過半年沒有與內地家人團聚,大家都歸心似箭。」

香港文匯報記者 文森

41歲的朱小姐在香港從事美甲行業,丈夫及9歲就讀小學3年級的兒子和15歲就讀中三的女兒居住在內地南海。過往,她每天天未光就從南海乘車來港上班,收工就過境返家,來回車程折騰4小時,她依然無怨無悔,「以前即使很晚才到家,他們已經睡了,但起碼可以為他們蓋一下被子、看一看有沒有開太大冷氣。」



朱小姐

4,000元一個月的房租,加上日常基本的衣食住行生活開支,她坦言經濟壓力大,「以前每晚在家可以準備另一天的午飯帶回香港公司吃,內地買菜亦較為便宜,但是香港的物價實在太貴,只好開源節流,叫一份外賣分兩餐吃,有時候會帶自製三文治回公司吃。」

最後,她難耐相思之苦,加上政府因應疫情嚴峻勒令美容、美甲等行業暫停營業,決定回南海小休直至香港美甲業復市為止。目前,她除了期望政府早日讓行業復業,更希望香港「健康碼」盡快啟用。

指自費檢測需千元也值得

對有消息指,「健康碼」或需要市民自費接受私營機構的病毒檢測,費用動輒上千元,朱小姐認為「值得」:「我哋如果返內地都要在內地自費租酒店隔離,隨時花費5,600港元,但如果持有健康碼唔使隔離,就算花逾千元做檢測,都比花5,000多元接受隔離划算。」

朱小姐表示,很多跨境家庭與她一樣,「等多一日(健康碼)都嫌多」,認為政府應該加快腳步推出計劃。「到時就可以兼顧家庭及收入,其實因為疫情分隔兩地的家庭,唔只我,好多人都是咁,大家都希望早日家庭團聚,以及繼續有工開。」

盼速推「健康碼」

冀回復家庭「搵食」兩兼得

在「控關」政策下,好多跨境家庭已經超過半年沒有與內地家人團聚,大家都歸心似箭。資料圖片



能否重啟晚市堂食 需確診數續降

香港文匯報訊(記者 文森)香港上月爆發第三波新冠病毒疫情,出現大規模社區傳播,政府實施自疫情在年初出現以來最嚴厲的防疫措施。食物及衛生局局長陳肇始昨日表示,理解市民過去一個多月已十分忍耐,至於食肆能否重啟晚市堂食,要視乎未來一周確診人數有否穩定下降,同時食肆合作亦十分重要,而現要研究是否強制食肆執枱及傳菜要分開員工處理,另要提高室內的換氣量。

政府現時限制食肆每枱最多只可以坐兩人,晚上6時至翌日清晨5時更禁止堂食,陳肇始昨日接受電台訪問時表示,明

白市民與業界對食肆堂食需求很大。市民過去一個多月已經十分忍耐,但確診數字不能只看一兩天,需要有持續下降的趨勢才能夠安心放寬措施。

專家:執枱傳菜同一人有風險

她續說,食肆堂食規定是確診數字持續下跌後首先可以放寬的防疫措施,但專家指若執枱與傳菜同屬一人,就會有傳播風險,因此要與業界溝通,研究是否強制分開不同員工處理。

食肆空氣流通 減播疫風險

現代管理(飲食)專業協會會長胡珠瑛

陳肇始指出,食客在食肆內脫下口罩聊天,傳播病毒風險較大,認為需要考慮是否要求顧客在用膳後要戴上口罩聊天。同時,食肆空氣流通亦會減低播疫風險,指出如果食肆願意合作,政府願意研究透過防疫抗疫基金提供協助。

對有政黨提出,要求想進入包括食肆等公共場所的市民需持有「健康碼」,陳肇始認為有關做法不切實際,並重申政府沒有計劃推行有關制度,認為食肆本身做好感染控制以減低風險更為實際。

現代管理(飲食)專業協會會長胡珠瑛

受電子傳媒訪問時回應說,分開員工處理傳菜及執枱,對人手有限的小型食肆來說有難度,只有大型酒樓才可做到。

至於政府希望加強室內通風,他表示若要通風,就要檢查所有空調甚至更換新設備,但目前餐飲業在疫情下已奄奄一息,要投資大筆錢才可經營晚市亦有一定難度,並認為只嚴格執行飲食前後一定要戴口罩就足夠。

香港文匯報訊(記者 文森)特區政府因應新冠病毒疫情推出「保就業」計劃資助僱主支薪,但部分僱主收取資助後要員工放無薪假,僱員實際收入少於原本工資一半,多個工會均認為計劃只「保僱主」,認為應直接資助僱員。勞工及福利局局長羅致光昨日指出,計劃本身希望僱主能夠彈性使用資金,未來不會增加計劃的限制,否則過半數的僱主寧願結業也不會申請。

羅致光昨早在電台節目上表示,不少公司的業務大減,部分損失了七成生意,即使政府提供一半薪酬支援,仍只是支出比例的小部分,因此政府只要求僱主要把資金用作工資補貼,同時亦讓他們可以靈活調動資金,「如果僱主要將所有資助全數用作僱員工開支上,但唔能夠繳付租金等其他開支,最後都是門門、執笠,點樣保就業?」

計劃保障僱主僱員關係

他直言,計劃需要取捨,若要求獲資助的公司向政府申報發放薪金的詳細資料,或規定要將僱員工資劃定在某個水平,相信最少有一半企業寧願倒閉,也不會申請「保就業」計劃的資助。他並回應外界批評計劃只是「保僱主」,指出「保僱主」實際上是保障僱主和僱員的關係。

另外,政府要求兩大參與第一輪「保就業」計劃的連鎖超市集團需要向市民作出回饋,羅致光預計有關超市集團會再度申請,並會以不同方式回饋市民,例如減價或向弱勢社群發放超市消費券,但細節仍有待商討,希望兩大超市能起示範作用,讓其他超市同樣向市民提供優惠。

政府早前公布5月至7月的失業率較以往下跌0.1個百分點,但強調數字只反映7月情況較4月好,但限聚令收緊至史無前例的嚴格,尤其是飲食業,因此對下月公布的失業情況不太樂觀。

羅致光補充,早前政府已向市民派發1萬元作「鹽水」救命,至於多個工會提出的失業津貼,他認為計劃本身及推行過程複雜,且應該定為一個長期政策,因此需要作周詳考慮。

羅致光:未來不會增「保就業」限制

郵局明起回復正常營業時間

香港文匯報訊(記者 文森)本港新冠疫情有回落趨勢,各政府部門亦陸續恢復部分服務,其中香港郵政宣布,明日(24日)開始全線郵政局包括流動郵政局,以及疫情重災區之一的黃大仙區內所有郵政局,將回復正常營業時間。

大廈14天內有確診 上門派遞暫停

同時,郵箱收信及郵件派遞(包括特快專遞)亦會恢復正常服務。至於過去14天內曾有確診個案的大廈,香港郵政會增加大堂信箱派遞服務至每周三次,但上門派遞仍會繼續暫停,直至有關大廈從過去14天內有確診個案的名單中剔除。

香港郵政早前並安排3,658名前線員工參與新冠病毒檢測,1,944名自願參與的員工檢測結果均為陰性。

申訴署接待處恢復接見市民

另外,申訴專員公署昨日亦宣布,因應疫情最新情況,接待處明日亦恢復接見市民服務,所有與當值或個案主任的面見安排須先行預約,預約到訪者需戴口罩及量度體溫才可進入辦事處,若有發熱或感冒徵狀,公署會勸喻他們立即離開並求醫。公署並建議市民以電郵、傳真、電話、留言及網上表格等其他方式作出查詢或投訴。

路政署恢復非緊急道路維修

路政署明日亦會進一步擴展為市民提供的公共服務,包括恢復非緊急道路維修工程,另亦會繼續提供公共道路的必要及緊急維修服務,包括快速道路日常路面巡查及緊急路面維修,以及處理道路工程的挖掘准許證申請。

路政署亦會安排承辦商繼續加強清潔轄下行人天橋、隧道及扶手電梯的扶手,以及升降機的按鍵。

海關微信發放跨境車輛清關資訊

香港文匯報訊(記者 文森)內地因應疫情多次收緊本港跨境貨車司機入境限制,影響跨境貨運清關安排,香港海關昨日推出「香港海關跨境車輛清關資訊發布」微信公眾號,向貨運業界及公眾發放陸路口岸跨境車輛清關資訊。

香港海關表示,以往已透過多個渠道包括手機短訊及電郵,向跨境貨運業界人士發放清關資訊,而為加強與業界和公眾溝通,推出有關的微信公眾號,為跨境貨運業界和跨境私家車及跨境巴士司機,提供全面和及時陸路口岸車輛清關資訊。

微信公眾號將提供多元化資訊,包括跨境車輛清關最新安排、特別清關提示以及物品進出境須知等。跨境車輛司機可以在微信流動應用程式中搜索「香港海關跨境車輛清關資訊發布」,或以流動應用程式掃描有關二維碼,關注該微信公眾號。

香港海關會通知道路貨物資料系統的使用者微信公眾號啟用事宜,亦會於各陸路邊境管制站向跨境車輛司機派發宣傳單張。微信公眾號的二維碼已上載香港海關網站:www.customs.gov.hk/tc/home/index.html。



「香港海關跨境車輛清關資訊發布」微信公眾號二維碼。