

昨添24例本地確診 專家：的士司機接觸面廣易中招

僅兩成的哥檢測 染疫載客變隱患

抗擊 新冠肺炎

特區政府早前為多個高危群組提供免費新冠病毒檢測服務，然而的士司機的參與率僅兩成多，而本港昨日新增的24宗本地感染個案中，有7宗不明源頭，當中便包括一名市區的士司機，其於上周二（18日）發病，求診經病毒檢測後確診，相信潛伏期間已接載多名乘客。有專家指出，現時病毒在社區傳播，的士司機接觸面廣，故易受病毒感染。至於群組方面，葵涌貨櫃碼頭群組昨日再有兩人確診。

■香港文匯報記者 唐文



中心料不少可能沒有病徵但受感染司機未有檢測。
香港文匯報記者攝

的士司機的檢測參與率僅兩成多。
資料圖片



專家倡高危群組定期檢測

香港文匯報訊（記者 文森）本港第三波新冠疫情近日有回落跡象，但多名專家指出，年底冬季來臨時溫度降低，更適合新冠病毒存活，或有機會爆發第四波甚至第五波疫情。政府專家顧問之一、中文大學呼吸系統科講座教授許樹昌認為要預防新一波疫情來襲，建議日後高危群組如公共交通工具的司機要定期進行病毒檢測，即使重開食肆晚市堂食，亦應先限制兩人一枱，其後逐步開放至最多八人。

香港醫務行政學院昨日舉辦研討會，探討新冠疫情的挑戰，出席的醫院管理局傳染病中心醫務總監曾德賢表示，醫學研究指出溫度更低更適合新冠病毒存活，不能排除疫情在冬天重臨，他更憂慮冬季流感和新冠肺炎「一齊爆」。

限聚勿太寬鬆 健康碼須速推

許樹昌認同冬天將是本港另一次考驗，強調政府防疫措施不能放寬得太鬆，重申即使確診數字回落，食肆晚市堂食重開後，應先只允許兩人同枱，其後才逐步開放至最多每枱八人：「唔可以再無上限。」他並建議，當局有必要為高危群組如公共交通工具的司機、安老院員工、外傭、食肆員工等定期進行病毒檢測；另外關口控制亦十分重要，當局須盡快推行「健康碼」。長遠則要盡快採購新冠疫苗和藥物。



許樹昌認同「健康碼」有盡快實施的需要。

衛生防護中心傳染病處主任

張竹君昨日公布，本港截至昨日凌晨新增26宗確診個案，兩宗為輸入個案，24宗屬本地感染，其中17宗與早前病例有關聯，12宗涉及家庭群組及朋友聚會，7宗則感染源頭不明，另有逾20宗初步確診。不明源頭個案包括一名駕駛市區的士的66歲男司機（個案4641），他居於鑽石山鳳德邨鳳樓，本月18日發病。

本港早前涉及的士司機的「新發」及「彬記」茶餐廳群組累計有46人染疫，的士司機因屬高危群組，獲政府安排免費檢測病毒，惟首輪只有1.3萬餘名司機自願參與，僅佔整體的兩成多，結果有11名司機病毒檢測呈陽性反應，不少可能沒有病徵但受感染司機未有檢測，有播疫危機。該名新增確診的司機，乃因不適才經檢測證實染疫，但未知其潛伏期內已接載多少乘客。

梁子超：「清零」路還遠

對再有的士司機確診，呼吸系統專科醫生梁子超接受香港文匯報訪問表示，本港近期出現大型感染群組如葵涌貨櫃碼頭等，而部分確診者是發病多日才證實感染病毒，可能已造成社區傳播，而的士司機本身接觸面較廣，因此亦易出現感染個案。

他指出，近期病毒繁殖率約為0.5（即一患者傳染0.5人），疫情雖大致呈下降趨勢，但從每日20多宗到大致「清零」仍有很長距離，疫情曲線呈何種變化，「升就升得好快，但下跌時候由單位數至清零，仍然要好長一段時間，可能係幾星期」。他呼籲市民不要掉以輕心，並希望政府加快個案追蹤，縮短確診時間。

碼頭群組增兩人 文員疑社區感染

另外，葵涌貨櫃碼頭群組再新增兩人染疫，包括一名56歲男吊機控制員（個案4640）及一名53歲女船務文員（個案4638），兩人分屬不同公司，並非宏記港務操作公司員工。張竹君指出，男患者本月18日發病，其駕駛的吊機有兩三人共用，有關人士須接受檢疫；女文員則在本月15日發病，她在辦公室上班，並自己帶飯在辦公室進食，未到過碼頭休息室，估計是在社區感染。

目前碼頭群組累計有73人確診，包括63名碼頭員工，當中44人是宏記員工，衛生署已在碼頭收回並檢測6,500個樣本。張竹君表示，宏記港務的爆發雖較嚴重，但不代表葵涌貨櫃碼頭整個地方有大範圍爆發，相信與本港社區有隱形傳播鏈的情況相似。



昨日新增24例本地確診個案。香港文匯報記者攝

兩長者證中招 兩院舍150人隔離

香港文匯報訊（記者 唐文）本港近日再有安老院舍院友染疫，大角咀喜悅護老之家一名有腎病的64歲男院友，昨日由初步確診轉為證實感染，曾與他同場洗腎的約20名病人，需要接受醫學監察，除喜悅護老之家外，葵涌豐盛護老院一名院友前日已確診，兩間院舍合共約120名院友和30名職員須隔離檢疫，並於昨日（22日）凌晨時分陸續搬移往檢疫中心。

衛生署及醫療輔助隊工作人員昨日凌晨身穿全套個人保護裝備，分別到豐盛護老院及喜悅護老之家，將院友及職員送往檢疫中心。衛生防護中心傳染病處主任張竹君昨在疫情簡報會上表示，喜悅護老之家院友已「撤離得七七八八」，豐盛護老院則仍在進行，而由於個別院友需要洗腎，故獲安排入院。

腎病翁確診 20洗腎者須監察

她表示，昨日正式確診的喜悅護老之家男院友，本月18日前曾在廣華醫院血液透析治療中心洗腎，同場約有20名洗腎病人，他們均有戴口罩，與確診者並無接觸，但醫院為謹慎起見，安排該批病人接受28日醫學監察，至於所有醫護人員因有穿著合適個人保護裝備，故毋須列為密切接觸者。

正追蹤中招醫生接診百人

另外，58歲士瓜灣簡志亮診所男醫生（第4655宗）昨亦由初步確診轉為確診，他沒有病徵，診所近期接診的100多名病人還在聯絡中，診所職員則已送往檢疫。

張竹君又表示，青山灣入境事務中心的泰籍逾期拘留者已康復出院，他早前報稱居於荃灣，警方調查時改口表示與另一泰籍朋友住在元朗，由於其語言溝通不暢，暫「講唔到（居住）地址」。衛生署已向該中心派發約600個樣本瓶，供入境處職員及拘留者提供樣本檢測，樣本陸續收回，暫未發現有陽性反應，惟部分樣本出現滲漏，或須重新檢測。

政府部門則新增兩人確診，其中水務署新界西區化驗室一名水樣本取樣員昨日確診染疫並已被隔離，五名與他在工作上有密切接觸的人員要隔離檢疫。水務署指確診男子最近一次上班是本月19日，工作時有穿個人防護裝備，事件對食水安全沒有影響。社署亦表示，一名在士瓜灣政府合署士瓜灣社會保障辦事處工作的社會保障助理也同樣確診。

疫苗採購月底起行 港府請求中央支持

香港文匯報訊（記者 文森）新冠病毒疫苗仍未正式面世，全球各國已紛紛預訂，預計掀起搶購潮，而香港特區政府參與由全球疫苗免疫聯盟、流行病預防創新聯盟及世界衛生組織牽頭的疫苗保障機制，確保可以為兩成港市民提供疫苗，港府下月中將要繳付15%的按金，預計疫苗於明年底運抵本港。除疫苗保障機制外，食物及衛生局局長陳肇始指出，當局亦會預留資金，在本月底展開疫苗採購工作。

料明年底有貨抵港

另外，政府提交立法會內務委員會的文件則指出，現時共有29款預防新冠病毒的候選疫苗正進行臨床實驗，以評估安全性和成效，雖然當中有6款已進入第三階段臨床實驗，但仍未有疫苗獲監管機構批准於人體上應用。不過，政府預料有效疫苗面世後，全球訂購疫苗的競爭將十分激烈，所以認為有需要及早採取行動，為更早期預

留及採購大量有潛質的疫苗，政府研究與個別疫苗製造商簽訂預先採購協議，而政府會根據既定撥款申請機制，為港市民採購疫苗盡快尋求所需撥款，並重申已去信中央人民政府提出請求，希望當內地疫苗面世時能對香港的需求給予支持。

政府並計劃參與新冠疫苗保障機制，確保可獲得覆蓋兩成市民的疫苗，而提交立法會內會的文件透露，目前每劑疫苗的價格仍未確定，因此現階段無法知道參與有關機制的整體開支，但指出機制的參加者需要於下月中前，提供15%的按金作為具約束力承諾的一部分，而有關疫苗可能要在明年底運抵本港。

人民銳評：港防疫進度落後 責在反對派挑事

香港文匯報訊 人民日報客戶端20日發表《抗疫為先 香港再經不起折騰了》的人民銳評，全文如下：

內地新冠肺炎本地確診病例連續多天零新增，而香港這一輪疫情反彈尚未得到有效控制。香港不缺科技能力、資金儲備，市民健康素質也足夠，但為何防控進度反而落後？說到底，在於反對派不斷挑起事端、製造雜音，給社會抗擊「共識」的形成帶來阻力。

近日，香港葵涌貨櫃碼頭出現聚集性感染案例，兩天就有36名員工感染。香港類似風險隱患點恐怕不止一處，再加上許多確診病例源頭不明，聚集性感染集中爆發的風險很大。同時，疫情不僅危害肌體健康，也影響心理健康。一些研究顯示，「修例風波」疊加疫情影響，讓一些市民感到壓力和迷茫，有餐飲店主甚至感慨，「現在已到『山窮水盡』階段」。在如此緊急時刻，反對派仍擺出「逢中必反」「為反而反」的架勢，不斷干擾抗擊，這是同750萬香港市民作對，與香港未來為敵。

控制住疫情，香港才能重新出發。香港屬於外向型經濟體，但只要還有新增病例，就只能處於「暫停」和「隔離」狀態，貿易、航運都會受極大影響，人員流動就有諸多不便。因此，在各種亟待解決的問題和困難中，疫情是最緊迫、最需要首先跨越的障礙。控制住疫情，恢復經濟社會正常運轉，包括政府施政變革、經濟變革、社會變革等一系列針對深層次問題的變革才有起步空間。否則，拖着病懨懨的身子，任誰誰也跑不快、跑不遠。

道理不複雜，做起來卻不易。反對派屢屢將「抗擊」舉措污名化，把公共衛生問題政治化，將香港的政治和輿論環境推向「失真」和「失焦」狀態，各種被驗證有效的方式遲遲不能推進，真讓人揪心。

表象背後反映出深層次問題。「修例風波」以來，在反對派不斷煽動下，香港社會陷入空前撕裂和對立，社會議題無法得到理性、充分討論，採取一致行動更是難上加難。這種政治極化現象，耗費大量社會資源和公眾精力，更遮蔽了最真實、最迫切的發展需求。當前，香港的改變就應從「抗擊」這個迫切而具體的問題做起，社會各界應當儘快走出對立氛圍，以對香港市民負責的態度，聚焦真問題，解決真問題，讓香港重回正軌。

一位香港出租車司機跑遍油尖旺覓客，卻接不到一單生意，他苦笑：有人截車就好像中獎。如此無奈的感慨道盡港人辛酸。如今的香港，再也經不起半點折騰。放下分歧、攜手同行，才能把失去的時間搶回來，把各方面的損失補回來。就目前而言，沒有什麼比維護香港市民的生命健康安全更加重要，也沒有什麼比同心抗擊更適合作為香港重新出發的新起點。