

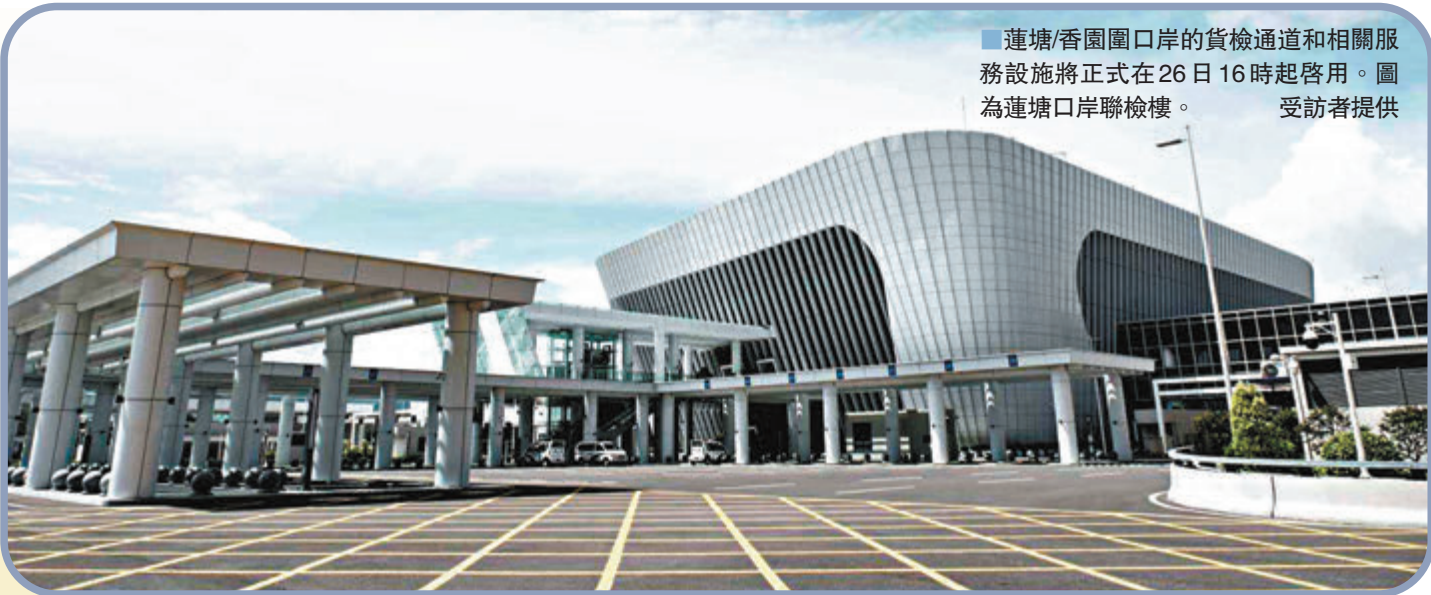
蓮塘香園圍口岸下周三通貨運

通關時間朝七晚十 業者：提高往返粵東運輸效率

各口岸交通情況

口岸名稱	口岸用途	是否支持貨運	是否支持私家車通行	疫情期間客貨檢通道是否開放
深圳灣口岸	客貨兩用口岸	是	是	客貨檢均開放
福田/落馬洲口岸	專用旅檢口岸	否	否	客檢通道封閉
皇崗口岸	客貨兩用口岸，未來取消貨運	目前正在重建，未來將取消貨運	是	客檢通道封閉
羅湖口岸	專用旅檢口岸	否	否	客檢通道封閉
文錦渡口岸	客貨兩用口岸	是	否	客檢通道封閉，貨檢通道開放
蓮塘/香園圍口岸	客貨兩用口岸	是	未來私家車可通行	客檢通道封閉，貨檢通道開放
沙頭角口岸	客貨兩用口岸	是	是	客檢通道封閉，貨檢通道開放

整理：香港文匯報記者 何花



蓮塘/香園圍口岸的貨檢通道和相關服務設施將正式在26日16時起啟用。圖為蓮塘口岸聯檢樓。受訪者提供



深港口岸位置圖

香港文匯報製圖

香港文匯報訊 綜合記者何花、李昌鴻及中新社報道，深圳口岸辦21日發布，蓮塘/香園圍口岸的貨檢通道和相關服務設施將正式在26日16時起啟用。因應新冠肺炎疫情，粵港雙方同意先開放貨檢設施供跨境貨車使用。從事跨境貨運的業者對香港文匯報記者表示，新口岸啟用，將使今後往返廣東東部的惠州、汕尾等地更為便捷。

蓮塘/香園圍口岸是深港邊界第七個陸路口岸，香港命名為香園圍邊境管制站，深圳則稱為蓮塘口岸。香園圍邊境管制站開通初期的貨運通關時間為每日上午7時至晚上10時，與鄰近的文錦渡和沙頭角邊境管制站一致。

出入境大廳無縫銜接

特區政府發言人表示，香園圍邊境管制站在香港境內與去年落成啟用的香園圍公路連接，而蓮塘口岸則與深圳東部過境高速連接。目前前往深圳東部和廣東東部的跨境貨車一般取道落馬洲、文錦渡或沙頭角的邊境管制站，沿途須經過香港與深圳兩地區內的繁忙道路。新口岸的啟用可縮短香港與深圳東部和廣東東部的行車時間，並舒緩目前陸路口岸的跨境貨運交通，令跨境物流更暢順及有效地運作。

從高空俯瞰，蓮塘口岸橫跨深圳河兩岸，通過四座跨境橋樑與旅檢大樓出入境大廳無縫銜接。承擔着香港與深圳東部、惠州以及粵東、贛南、閩南之間的跨境客貨運任務。設計日通行能力旅客3萬人次、車輛1.785萬輛次。客貨檢共建設邊檢查驗通道90條。

非疫情期間15秒可通關

蓮塘口岸項目負責人介紹，蓮塘口岸貨檢借鑒港珠澳大橋採用了「一站式」通關系統。旅客客貨檢則

實行「兩地兩檢」。通過科技創新、技術融合、關檢合作，共享前端交通指引、電子欄杆、監控、遠距離讀卡等設備採集到的信息，出入境車輛在統一的信息系統平台實現了一次停靠、一次查驗、一次放行。依託信息化手段和智能化設備，在無疫情期檢疫特殊要求的情況下，通關時間可縮短到10至15秒。

從事跨境貨物運營的深圳市恒峰物流總經理劉明表示，蓮塘/香園圍口岸跨境貨運的開通，有利於服務他們位於惠州和汕尾等地客戶，距離相對更近，較皇崗口岸和深圳灣口岸縮短不少距離，從而提高了物流運輸效率和節省了一些成本。目前他們公司有數十台跨境貨車往返兩地。他期盼口岸餐飲、交通等配套設施日益完善，方便香港司機就餐、休息等。此外，他擔心蓮塘可能出現擁堵影響過境車輛行駛。

深圳市鴻泰信國際物流創始人李輝表示，蓮塘/香園圍口岸跨境貨運利好他們公司往返深圳東部和惠州等地跨境運輸業務，未來深圳灣口岸和蓮塘口岸將是他們跨境貨運的主要通道，而往返深圳東部和惠州等地，走蓮塘口岸要方便很多，他們數十台跨境貨車未來將會越來越多地使用該口岸。

跨境司機通關政策Q&A

- Q：**口岸通關時間如何安排？
A：通關時間為每日7時至22時。
Q：跨境貨車司機出入境需要新辦手續嗎？
A：目前不需要。豁免入境隔離的跨境貨車司機持相關證件即可出入境，暫不需辦理口岸批註。
Q：跨境貨車司機從該口岸入境深圳檢疫政策是什麼？
A：在檢疫方面，蓮塘/香園圍口岸對跨境貨車司機的要求同其他口岸一樣。入境口岸需要申報，核酸檢測要求仍為72小時內有效；申報成功後可查看健康證明，並獲取粵康碼作為通關憑證。出入境時，司機需出示通關憑證。



蓮塘口岸客車通道。受訪者提供



蓮塘口岸入境大廳。香港文匯報記者石華 攝



蓮塘口岸深圳側旅檢通道。受訪者提供



蓮塘口岸自助查驗信息採集系統。受訪者提供

新晉港區青聯委員：帶動港青融入灣區

香港文匯報訊（記者 任芳韻、凱雷 北京報道）「十三屆全國青聯委員共1,375名，港區委員就佔了101名，比例上所佔的委員數目是各城市地區之最，凸顯中央對香港青年一代的重視與關懷。」連日來，多位新晉港區全國青聯委員對香港文匯報記者表示，推進內地與香港青年交流是香港青聯委員的首要任務，他們將利用全國青聯的平台，推動、深化港澳青年同粵港澳大灣區與內地的交流合作，帶動港澳青年融入國家發展大局。

粵港澳大灣區青年總會主席吳學明於2017年9月創立粵港澳大灣區青年總會，成立以來多次舉辦推動粵港澳青年參與大灣區建設的實習、交流活動，超6萬青年參與，實習生滿意度超95%，不少香港青年表示願意以後到大灣區發展，約10%實習生於計劃完結後得到企業聘請，提供全職職位。吳學明表示，未來將繼續廣泛邀請粵港澳三地有影響力青年團體、商會、協會，讓更多青年參與，帶動青年融入國家發展大局。

作為香港青年律師一員，為了讓香港市民多了解香港國安法，香港執業律師譚雪欣這段時間一直為不同的社團組織講解國安法的內容及實施，令廣大市民有更深入的了解。她認為，以後我還會利用全國青聯以及其他不同平台，加強中國憲法及香港基本法的教育，讓香港青年人

多了解中國憲法及香港基本法之間的關係、中央政府和香港特區的關係，培養他們對祖國的認同感和歸屬感。」

港澳律師通過考核可灣區執業

自香港回歸後，香港與內地業務往來愈加頻繁，對涉及兩地的法律服務需求日增。全國人大常委會日前通過決定，港澳律師通過考試後可在大灣區執業。「以往，香港律師通過司法考試的途徑在內地提供法律服務難度較高，現在有了大灣區執業試，香港律師不再局限在香港地區，可以在大灣區這個廣闊空間發展事業，這對香港青年律師帶來很大的機遇和發展空間。」譚雪欣表示，香港青年律師可以將自己的事業融入國家發展計劃當中，對建立大灣區的基本法律制度亦起了重要作用。

香港青年聯會主席、胞胞和港澳特邀人士界別工作委員會主任蔡德昇一直以來致力於港澳青年內地交流實習，他接受採訪時表示，過去五年在香港青年工作方面得到不少全國青聯的支持，對於再次當選全國青聯常委並擔任港澳委員會主任及主席團成員深感榮幸。他稱將繼續利用全國青聯的平台，推動、深化港澳青年同粵港澳大灣區與內地的交流合作。

前海深港合作區十周年 經濟密度全國居首

香港文匯報訊（記者 李望賢 深圳報道）深圳特區成立40周年，前海深港合作區也即將迎來10周歲「生日」。在前海深港合作區成立10周年新聞發布會上，深圳市委常委、前海深港合作區黨工委書記田夫介紹，十年間，前海深港合作區深港合作取得重大突破，截至今年上半年，前海深港合作區累計註冊港資企業1.17萬家，註冊資本1.31萬億元，累計實際利用港資203億美元。

着力為港拓「六大空間」

他表示，前海之所以成為與香港關聯度最高、合作最緊密最成功的區域，主要是着力為香港拓



前海深港合作區成立10周年，實現快速發展。受訪者供圖

展了「六大空間」，即拓展政策空間、拓展物理空間、拓展產業空間、拓展青年「圓夢」空間、拓展人才空間、拓展合作交流空間。

據悉，成立十年來，前海實現了快速發展，2019年，前海深港合作區經濟密度達152.6億元/平方公里，稅收密度28.5億元/平方公里，均位居全國同類新興區域之首。前海合同利用外資位居全國自貿區第一，實際利用外資僅次於上海，位居第二。

商業保理業務佔全國近半

金融創新是前海進行改革探索的重要領域，以商業保理行業為例相對於傳統持牌金融機構比較「小眾」的商業保理行業，得益於前海的創新環境，迅速發展，業務規模佔據全國半壁江山。據悉，前海是國內最早開展商業保理行業治理的區域，深圳市商業保理協會會長尹江山介紹，當前前海商業保理企業數量佔全國46.3%，業務規模超6,000億元，約佔全國50%，累計通過滬深交易所和銀行間市場發行資產證券化產品超過5,200億元，佔全國保理發行總量的64.48%。前海商業保理行業已成為金融服務實體、踐行普惠金融的「前海名片」。