商務部：中美商定近日通話

具體日期未確定 擬在經貿磋商牽頭人間舉行

■ 商務部新聞發言人強調，中方敦促美方停止對中國企業的無端打壓。圖為張家港一地磚生產線。 資料圖片

香港文匯報訊 綜合新華社及中通社報道，商務部昨日舉行的網上例行新聞發布會上，商務部新聞發言人高峰表示，中美雙方已商定將於近日舉行通話。同時，針對中國企業在美國遭遇封殺，高峰也強調，中方再次敦促美方摒棄錯誤做法，停止對中國企業的無端打壓，多做有利於中美兩國經貿合作和人民福祉的事情。

有記者提問：有報道稱，據一位知情人士透露，美國和中國計劃重新安排在上周末推遲的貿易會談，此次會談目的是在第一階段貿易協議簽署六個月之際評估進展情況。據稱，雖然這次會談的日期尚未確定，但很快就會舉行。商務部有何評論？

商務部新聞發言人高峰表示，雙方已商定將於近日舉行通話。

據《華爾街日報》8月19日發布題為《美中經貿對話延後但未脫軌》的報道稱，據消息人士說，美中經貿磋商牽頭人將在「未來幾天」舉行視頻會議，討論第一階段經貿協議落實情況。美國總統特朗普在亞利桑那州尤馬表示「不想與中國談判」後，白宮官員向媒體澄清，該表態是一種「泛指」，亦非專門針對經貿協議。白宮幕僚長梅多斯於美國東部時間8月18日在空軍一號上接受採訪時表示，尚未重新確定第一階段經貿協議回顧會議的具體時間。梅多斯還稱特朗普當日關於美中經貿協議的言論不代表其將放棄經貿協議，特朗普仍在審視協議。

第一階段經貿協議仍有效

白宮新聞秘書麥克尼8月19日舉行例行發布會，被問及「第一階段經貿協議相關會議是否將繼續舉行，是否有具體時間」時，麥克尼表示美國貿易代表萊特希澤在與中方溝通，目前尚無會議日期的具體信息。但可以確定的是，如雙方對話繼續，會議將在雙方經貿磋商牽頭人之間舉行。

同一日，白宮貿易顧問納瓦羅在白宮接受採訪時表示，美方對協議很滿意，協議仍然完全有效，中國正大量購買美農產品，數量巨大前所未有。

促美停止無端打壓中企

在當日的商務記者會上，針對美國總統特朗普以「保護用戶個人信息安全」名義，封殺由中國公司開發並在美國廣受年輕人喜愛的短片軟件TikTok，高峰指出，美方動輒以所謂「國家安全」「國家緊急狀態」為由，限制甚至禁止中國企業在美國開展正常的投資經營活動，以莫須有的罪名對中國企業施加交易禁令，毫無事實和法律依據，嚴重損害企業的正當權益，嚴重違背市場經濟基本原則。這不利於中國，不利於美國，也不利於整個世界。

他表示，中方堅決反對將投資國家安全審查作為政治工具、泛化和濫用安全審查的做法，中國政府維護本國企業正當合法權益的決心堅定不移。中方再次敦促美方摒棄錯誤做法，停止對中國企業的無端打壓，多做有利於中美兩國經貿合作和人民福祉的事情。

高峰也透露，《區域全面經濟夥伴關係協定》（RCEP）各方正按照6月23日部長級會議確定的路線圖，保持積極磋商勢頭，加快解決僅剩的幾項遺留問題，並正在全面加速各國承諾表的法律審核工作。各項工作都在按照既定的安排有序推進。中方將繼續支持東盟的中心地位，與各方一道，推動年內如期簽署協定。

楊潔篪晤李顯龍：拓展創新領域合作

香港文匯報訊 據新華社報道，當地時間8月20日，新加坡總理李顯龍在總統府會見中共中央政治局委員、中央外事工作委員會辦公室主任楊潔篪。楊潔篪表示，習近平主席和新方領導人2015年確立的與時俱進的全方位合作夥伴關係，為中新關係發展指明方向。面對新冠肺炎疫情，雙方守望相助，保障產業鏈和供應鏈穩定暢通，抗疫合作亮點紛呈。今年是中新建交30周年，兩國關係站在新的歷史起點。中方願與新方一道，鞏固抗疫成果，深化高質量共建「一帶一路」，打造「陸海新通道」，拓展創新領域合作，讓中新合作之樹更加枝繁葉茂。

楊潔篪指出，當前國際形勢中不穩定不確定因素不斷集聚，疫情蔓延更加說明人類命運休戚與共。中方願與新方和東盟各國攜手，深化戰略互信和務實合作，共同維護經濟全球化，捍衛國際公平正義，為促進地區和世界和平、穩定、發展和繁榮作出新貢獻。

李顯龍表示，新中歷經世界風雲變幻，兩國關係取得巨大成就，發展水平遠超建交時所能想像。面對疫情挑戰，各國更需理性溝通，攜手合作。新方願同中方密切高層交往，用好雙邊合作機制，推動東盟－中國關係發展，共同促進地區和世界經濟復甦。

訪問期間，楊潔篪還同新加坡副總理兼經濟政策統籌部長及財政部長王瑞傑、國務資政兼國家安全統籌部長張志賢、外長維文就雙邊關係和共同關心的問題深入交換意見。

■ 今年是中新建交30周年。 資料圖片

崔天凱：警惕任何將中美推向對抗的圖謀

香港文匯報訊 據新華社報道，中國駐美國大使崔天凱日前表示，中美兩國社會各界應高度警惕任何試圖將中美關係推向對抗衝突的險惡圖謀，堅決防止「麥卡錫主義」回潮，積極擴大交往合作，推動中美關係盡快回歸正軌。崔天凱強調，中方沒有等待今年11月美國大選結果，更不願在等待中浪費時間。預測或影響美國內政走向遠非中方所能，中方既無意願、也無興趣捲入其中。中國仍願只爭朝夕，隨時隨地與美國現政府合作，尋求解決問題的辦法。

「意識形態十字軍東征」必敗

崔天凱當地時間13日在美國智庫布魯金斯學會就中美關係舉行視頻交流並發表主旨講話。他說，當前，中美關係正在朝錯誤方向發展，有人將其形容為「自由落體」。兩國關係一直存在這樣那樣的問題和困難，但如今令人警惕的是，有人企圖否定兩國幾代人通過數十年艱苦卓絕努力取得的成就，蓄意將雙方推向對抗和衝突。

崔天凱表示，美國一些人熱衷搞大國競爭和戰略對抗。世界已經變了，大國之間固然會有分歧甚至競爭，但這不是對抗的理由。今天，推動大國合作的力量遠遠大於推動分裂的力量。搞污名化不會令任何人偉大，搞「意識形態十字軍東征」不能解決當今世界任何問題，注定遭到失敗。

中國無意自創新國際體系

崔天凱指出，當前中美關係的根本問題在於：在中國與現有國際秩序深度融合的情況下，美國能否容納中國，與一個歷史、文化和制度不同的國家和平共處？從中美開啟關係正常化進程直至建交開始，雙方已作出選擇，即兩國必須和平共處、共同演進、管控分歧、擴大合作，發展全面、穩定和建設性的關係。希望任何人都不要否定歷史，導致兩國關係沿着危險的道路滑下去。

崔天凱還說，中國始終是國際體系的積極參與者、支持者和貢獻者。同時，中國作為一個擁有古老文明的大國，融入國際體系不可避免為之帶來一些變化，國際體系也要相應作出調整。這如同化學反應一樣，完全自然、合理。但中國無意對現有國際體系進行「革命」或自己創建全新體系，而是希望在融入、適應的同時積極推動根據形勢變化進行相應改革。

他表示，「後疫情世界」建設為中美合作提供了難得良機。面對重要任務和嚴峻挑戰，中美應作出正確選擇，在相互理解和尊重基礎上，不僅為構建「後疫情世界」新的全球治理體系和國際秩序發揮積極作用，而且發展更穩定、更具前瞻性和更強有力的中美關係。

崔天凱表示，中方一如既往致力於與美方一道，克服困難、面向未來，構建以協調、合作、穩定為基調的中美關係。近期，中方已就此發出一系列清晰信號，期待得到美方積極回應。

中國疫苗秘魯啟三期臨床試驗

香港文匯報訊 據環球時報新聞客戶端報道，8月20日，國藥集團中國生物新冠滅活疫苗國際臨床試驗（Ⅲ期）秘魯共和國啟動儀式在京舉行。由國藥集團中國生物研製生產的全球首個新冠滅活疫苗正式獲得了秘魯衛生部國立衛生研究院頒發的Ⅲ期臨床試驗批件。這是繼6月23日國藥集團中國生物新冠滅活疫苗獲得阿聯酋臨床試驗批件以來，國產新冠滅活疫苗再度獲得海外國家Ⅲ期臨床試驗批件。

據了解，中秘雙方已正式簽署相關臨床合作協議，共同推動國藥集團中國生物新冠滅活疫苗國際臨床試驗（Ⅲ期）進程。國藥集團董事長劉敬楨表示，國藥集團中國生物新冠滅活疫苗Ⅲ期臨床試驗目前進展順利，此前不僅獲得了阿聯酋的Ⅲ期臨床試驗，還取得了巴林的臨床批件，國產新冠滅活疫苗在入組接種人數、樣本覆蓋國別和人群量等方面均取得多項突破。

劉敬楨稱，此次與秘魯開展合作，中秘雙方一定能高效開展Ⅲ期臨床試驗工作，推動國藥新冠滅活疫苗的研發和投入使用，為共同構建人類衛生健康共同體貢獻力量！

此次在秘魯開展的Ⅲ期臨床試驗為隨機、雙盲、安慰劑對照試驗，中國生物將聯合秘魯卡耶塔諾埃雷迪亞大學和聖馬科斯國立大學的專家，共同開展臨床研究。

秘魯新冠患者居全球第六

據約翰·霍普金斯大學統計，截至8月20日，秘魯感染新冠肺炎人數已達54.9萬餘人，是全球感染新冠肺炎人數第六多的國家。

在啟動儀式上，秘魯駐華大使路易斯·克薩達表示，秘魯政府十分期待與國藥集團合作。秘魯政府感謝中國生物的科研團隊對在秘魯完成疫苗臨床研究充滿信心。相信雙方的共同努力最終將為全球各國人民的安全和福祉作出重大貢獻。

業界估計最快年底面世

此前，科技部「863計劃」疫苗項目首席科學家、國藥集團中國生物技術股份有限公司董事長楊曉明在接受採訪時表示，樂觀估計，國產新冠病毒滅活疫苗最快或於今年底上市。

中印同意落實邊界問題共識

香港文匯報訊 據中新社報道，中國外交部邊界與海洋事務司司長洪亮昨日同印度外交部東亞司聯秘史耐恩以視頻方式共同主持中印邊境事務磋商和協調工作機制第18次會議。兩國外交、國防、移民等部門代表參加。

雙方回顧了近期中印邊境地區形勢，積極評價兩國一線部隊脫離接觸取得的進展，就現地剩餘問題坦率深入地交換了意見，增進了相互了解。雙方同意將認真落實兩國外長和邊界問題特別代表達成的共識，繼續保持軍事和外交渠道對話溝通，推動中印邊境局勢進一步緩和降溫，妥善處理現地剩餘問題，共同維護邊境地區的和平與安寧。

中美航班數翻倍至每周16班

香港文匯報訊（記者 張帥 北京報道） 美國交通部近日發布公告稱，允許中國航空公司將往返美國的定期客運航班增加至每周8班，與中國民航局最近允許美國承運人執飛的航班總數相對等，指令立即生效。中國民航部門昨日對此給予證實。此次擴容後，中美往返航線數量將翻番，由之前每周各運營4班共計8班，增加至每周各運營8班總共16班。

今年6月15日，美國運輸部放寬中國航空公司的赴美航班數量，每周允許4架航班執飛往返美國的航線。美國聯合航空、達美航空獲得上海市疫情防控保障能力確認函，每周各運營兩班。到8月12日，中國民航局發布通知，允許美國聯合航空和達美航空將各自的航班頻率從每周兩次提高到每周四次，並於8月17日批准了兩家航空公司的運營許可申請。

據了解，為應對迫切的市場需求，達美航空自8月24日起，將每周各增加一班底特律至上海、西雅圖至上海的國際航班，均經停首爾仁川機場。美國聯合航空方面，舊金山－上海浦東的往返航線將從9月4日開始增至每周四班。

國內執飛中美航線的航空公司，目前主要包括中國國航、東方航空、南方航空和廈門航空四家，每周每家執飛一班。新增航線雖然下月才開始執行，但從8月19日起，部分相關航線機票已經開放銷售。

■ 國內執飛中美航線的航空公司，目前主要包括中國國航、東方航空、南方航空和廈門航空。圖為南航客機在上海浦東機場試飛。 資料圖片