

香港文匯報訊 (記者 帥誠 珠海報道) 昨日, 被稱作「超級口岸」的橫琴口岸新旅檢區域正式開通。新橫琴口岸總建築面積達45萬平方米, 相當於63個足球場, 出入境大廳均設置有合作自助通道、合作人工通道、傳統人工通道三種通關通道, 採用「合作查驗、一次放行」通關模式, 日通關量可達22.2萬人次。

三種查驗方式 一次排隊過關

合作自助查驗



適用於同時符合內地與澳門自助通關條件者 設置「三道門」, 旅客僅需要通過一次排隊、一次讀證、一次採集生物信息, 即可完成珠澳雙方的出入境自助查驗。

合作人工查驗

適用於符合條件的內地居民和港澳台居民

「入境查驗、出境監控」, 旅客僅需要一次排隊, 一次人工檢查, 即可完成珠澳雙方的出入境查驗。

傳統人工查驗



適用於任何國籍及任何年齡人士 設置「台並台、肩並肩」傳統人工通道, 雙方驗證台中間不留緩衝空間。旅客一次排隊, 可分別完成珠澳雙方的出入境查驗。

橫琴口岸新旅檢區啟用

「合作查驗 一次放行」模式 三種通關通道

全國政協副主席何厚鏞、廣東省省長馬興瑞、澳門特首賀一誠等人出席了當天上午舉行的開通儀式。馬興瑞指出, 橫琴口岸作為粵港澳大灣區建設的標杆工程, 集設施「硬聯通」和制度「軟聯通」於一體, 創新採用「合作查驗、一次放行」的新型通關查驗模式, 極大提升了通關效率、改善了通關體驗。

賀一誠在致辭表示, 「未來, 澳門特區政府將以橫琴新口岸開通為契機, 依託橫琴, 充分利用國家給予的支持和優惠政策, 加強與廣東、珠海合作, 以新思維、新方式建設粵澳(橫琴)深度合作區, 將澳門的特色和國際貿易自由港優勢, 與橫琴的資源和空間結合起來, 打造更高層次、更高水平的開放型經濟合作區。」

在橫琴口岸新旅檢通道可看到, 海關實行「合作查驗、一次放行」衛生檢疫通關模式, 應用全國最先進的智能CT機、「數字海關」可視化系

統, 建設智慧海關實現智能監管……一系列舉措都將推動粵澳深度合作區的創新發展, 為「一國兩制」實踐注入新的活力。

關顧有需要者 預留特殊通道

據了解, 橫琴口岸旅檢大廳分為上下兩層, 一層為出境大廳(橫琴-澳門), 二層為入境大廳(澳門-橫琴), 同時預留老弱病幼孕、學童等特殊人員通道。旅客只需提前準備好通關資料, 完成澳康碼與粵康碼的有效轉化, 「一鍵驗核」便可快速通行海關衛生檢疫區域。

自助查驗通道 過關僅需十秒

當天下午3時, 橫琴口岸新旅檢區域正式開放通關, 迎來第一批旅客。第一位出境的澳門旅客劉永健在通關後計算了一下整個通關流程的耗時, 「從橫琴口岸大樓外走到一層出境大廳僅需1分鐘, 安檢和衛生檢疫整個流程只要1分鐘, 最快的則是合作自助查驗通道過關僅用了10秒鐘。」

來自澳門大學亞太經濟與管理研究所的研究員汪清陽, 目睹了2009年迄今的點滴變化, 並專門在橫琴新口岸通關首日體驗了珠機城軌和新口岸通關流程。「2009年前, 從拱北口岸過關澳門單程要1小時以上, 2009年自助通關後方便了不少, 但單次通關時間仍要25分鐘左右。」相比之下, 昨日從珠海站乘坐珠機城軌到橫琴站僅22分鐘的車程給汪清陽留下了深刻印象, 而橫琴新口岸的寬敞整潔和高效便捷也讓他十分感動。

珠機城軌同步通車 內地鐵路直抵橫琴

香港文匯報訊(記者 帥誠 珠海報道) 為了配合橫琴口岸新旅檢區域的開通, 珠機城際軌道一期拱北至長隆段也於昨日正式啟用, 這意味著今後從珠海城軌站直達橫琴單程僅需30分鐘, 將大大縮短橫琴到灣區其他城市的交通時間。值得注意的是, 由於珠機城軌是廣珠城際的延長線, 這意味著, 今後從內地任意鐵路車站, 均可直抵橫琴口岸。

據悉, 當天開通的珠機城軌一期始於珠海(拱北)站, 止於珠海長隆站, 長度16.86公里, 設有7個站點。其中, 橫琴站是珠機城際一期全線最大的車站, 建築面積達6萬平方米, 共設置主出入口12個、疏散出入口10個, 並預留有接口未來對接本澳輕軌系統。

未來將對接澳門輕軌

設計方鐵四院珠機城際總體負責人姜大元表示, 「該線路為廣珠城際鐵路延長線, 一期工程是從拱北的珠海站開往橫琴長隆。通車後, 乘客可從廣州直達橫琴。未來, 還將實現與澳門輕軌的對接。」

此外, 珠機城軌設計時速100公里, 如果不停站, 從拱北到橫琴單程15分鐘到達; 加上停站時間, 單程約30分鐘左右。珠機城軌項目由廣東省鐵投集團所屬的廣珠城際公司負責建設, 全長39.475公里, 起自珠海站, 終至珠海機場站。

「在這條不到17公里的線路上, 卻有兩個全國第一的車站。」鐵四院珠機城際鐵路站房設計負責人阮健介紹。其中橫琴站是內地第一個地下城際鐵路口岸站, 珠海長隆站是內地第一個主題火車站。

口岸數據話你知

口岸面積及吞吐量

佔地面積約34.5萬平方米, 建築面積約130萬平方米, 新橫琴口岸建築面積45萬平方米, 設計年通關量8,000萬人次, 日通關量22.2萬人次

通道數目

	出境大廳 (橫琴-澳門)	入境大廳 (澳門-橫琴)
合作自助通道	24條	24條
傳統人工通道	6條	7條
合作人工通道	4條	4條

口岸停車位

口岸設有3,625個停車位, 自昨日起到9月30日止, 分層分批免費向社會公眾開放

整理: 香港文匯報記者 帥誠

人臉識別鏡頭

◆ 可通過人臉識別系統自動篩選高風險旅客, 如水客、有違規記錄人員等, 疫情期間旅客戴口罩也可通過口罩外的臉部裸露部位成功進行身份識別。

核生化因子檢測鏡頭

◆ 可檢測旅客是否攜帶核超標物質, 並對攜帶核超標物質的人員及因手術導致身體局部核放射超標的人員進行區分, 由邊檢人員根據不同情況採取相應處理措施。

紅外無感體溫監測系統

◆ 以紅外熱成像技術對過往旅客體溫進行無感監測, 監測範圍大, 溫度測量準確, 並設有智能報警系統。

毫米波人體安全檢查系統

◆ 以非接觸方式對人體體表進行快速查驗, 結合腳底金屬檢查功能, 可自動探測出藏匿於衣物下及人體體表的金屬或非金屬嫌疑物。旅客通過檢查系統時無需特殊移動, 站立2秒完成掃描, 無電離輻射等負面影響。

CT行李物品檢查系統

◆ 融合了雙能材料識別技術和螺旋CT掃描技術等科技, 可獲取被測物品密度和有效原子序數等多維信息, 自動探測爆炸物/液體爆炸物/毒品等多種違禁品, 檢出率更高, 誤報率更低。

整理: 香港文匯報記者 帥誠



橫琴口岸正門



橫琴口岸關口



橫琴口岸新旅檢區昨日開通。新華社

中歐班列「灣區號」深圳首發

香港文匯報訊(記者 郭若溪 深圳報道) 深圳中歐班列「灣區號」首發列車昨日緩緩駛出平湖南國家物流樞紐, 將由阿拉山口出境, 途徑哈薩克斯坦、俄羅斯、白俄羅斯、波蘭等國, 預計於16天後最終抵達德國杜伊斯堡, 全程運輸距離13,438公里。此趟列車運輸貨物主要為電子產品、家用電器、鞋服、玩具和口罩等, 貨值約324.7萬美金。此後, 「灣區號」計劃每周開行一列, 並視市場需求增開頻率。

據悉, 「十四五」規劃期間, 「灣區號」不僅將北聯歐亞日韓韓建鐵路國際物流運輸通道, 還將依託深圳世界級港口樞紐及全球物流網絡, 南拓東盟、南亞市場打造水公鐵國際多式聯運大通道。「灣區號」的立體運輸網絡體系搭建完成後, 將實現「絲綢之路經濟帶」與「21世紀海上絲綢之路」在深圳聯接, 為粵港澳大灣區打造陸上絲綢之路大通道的努力再添碩果。

深圳市交通運輸局黨組書記于寶明表示, 下一步, 各相關單位將加強溝通合作, 逐步推動深圳中歐班列通過創新班列運營產品及模式, 打造物流時效與服務質量領先的精品班列, 強化專業服務能力, 培育核心競爭優勢, 推動班列實現可持續高質量發展。

深地鐵6號10號線通車

香港文匯報訊(記者 郭若溪 深圳報道) 8月18日上午11時18分, 市民翹首以盼的深圳地鐵6號線、10號線正式開通迎客。兩條新線開通後, 將結束光明區不通地鐵、平湖、坂雪崗、梅林關以東片區地鐵缺位的歷史。福田口岸也將新增一條地鐵線, 方便更多港人北上深圳搭乘地鐵出行。此次兩條新線都有不少亮點, 創下多個國內第一。兩條新線各站均實現「智慧邊門」和「智慧客服」, 可支持60歲以上老人實現自助註冊、人臉識別功能無接觸過關。

在福田口岸站, 一大早就有市民在站外排隊, 等候新線開通後第一時間進站體驗。福田口岸站內象徵著粵港兩地「同舟共濟」的皮影畫, 也吸引了不少市民留影。

方便港人福田過境

家住福田口岸附近的張老伯告訴香港文匯報記者, 一直盼望能搭乘地鐵到龍崗、光明等地, 今天終於實現了, 這對從福田口岸過境的香港居民來說也是一大交通利好。

而家住平湖的張小姐表示, 以往到香港去要公

轉幾次車, 雖然疫情期間未曾赴港, 但新線的通車也為今後出行增加便捷, 她希望疫情能早日結束, 可以盡情去香港買買買。

據介紹, 深圳地鐵6號線開通後從光明到福田僅需30分鐘, 將帶動光明區和龍華區發展、促進城市空間結構完善, 加強與東莞等周邊城市軌道交通之間的溝通聯繫, 同時有效緩解深圳北站換乘壓力。

深圳地鐵10號線則覆蓋深圳整個中部發展軸, 開通後從福田口岸到平湖僅需54分鐘即可到達, 將大大緩解福田中心區至坂田段的交通壓力, 成為深圳軌道交通又一條「南北動脈」。

4調整線路工程開工

同日, 深圳軌道交通四期調整工程首批4條線路開工, 分別為3號線四期、11號線二期、20號線一期以及13號線二期(北延)工程, 線路總里程約33.73公里, 總投資515.43億元人民幣。其中, 20號線是深圳首條全自動運行智能地鐵示範線, 開通後將進一步便利空港新城片區居民的出行, 完善寶安區的交通規劃。



10號線福田口岸站。香港文匯報記者郭若溪 攝

不少市民到「同舟共濟」的皮影畫處打卡。香港文匯報記者郭若溪 攝

據深圳地鐵集團透露, 四期調整工程力爭於2025年陸續建成通車, 屆時, 深圳將形成16條線路, 總長約647公里的軌道交通網絡體系, 對加快與周邊城市軌道互聯互通, 打造大灣區「一小時交通圈」具有重大意義。