

商經局：將與美討論「中國製造」標示

香港文匯報訊 美國下月25日起，要求所有由香港製造的商品均須標註為「中國製造」，商務及經濟發展局局長邱騰華昨接受CNBC訪問時表示，美國和中國的關係趨於緊張對香港「無益」，他將與美國討論香港產品出口至美國的標示為「中國製造」的議題。此外，本港業界人士亦批評美方的單方面行動蠻橫無理，支持特區政府向世界貿易組織(WTO)投訴。

美國海關上周發布通知，從香港出口至美國的產品自9月25日起須標示為「中國製造」。當被問及情勢發展時，邱騰華指根據世貿的規定，規定開明香港有權可

以自行標明出口品的產地。生產力促進局昨也表示，期望特區政府與世界貿易組織協商，維護香港製造品牌。生產力促進局主席林宜武認為，香港身為世界貿易組織成員，要保持獨立關稅區應有的權力，只有實施自由貿易及多邊主義制度，才能營造和平、良好的營商環境，而非實行配額及保護主義。

業界撐保存「香港製造」品牌

林宜武說，「香港製造」的商譽為香港帶來國際視野，業界支持特區政府在世貿中就此事發聲，保存「香港製造」品牌。生產力局總裁畢堅文也表示，雖然香港製造商品出口至美國的數量不多，但美國要求產品改變原產地的做法，是剝奪消費者選擇權。

香港總商會總裁梁兆基昨出席新城電台節目時也批評，美國要求將「香港製造」產品改標「中國製造」無理。他認為，美國此舉

是無理的政治動作，對很多香港出口商造成混亂且增加成本，但相信對整體出口量影響不大。他又預計下半年香港經濟起色不大，全年經濟或會收縮8%。

香港美國商會最新調查顯示，香港國安法通過後，有逾五成的美商會受訪會員考慮離開香港，梁兆基認為，在港美國企業考慮多個因素，加上當中涉及傳媒機構，所以離開香港比例較高，但強調暫時未聽見香港總商會有很多會員撤離香港，又相信有意離開香港的國際企業比例遠低於美國商會調查。

梁兆基補充，仍然有見外國公司申請來港營運，但數目減少，相信與新型肺炎疫情有關。對於中美關係惡化，企業面對美國制裁風險，梁兆基認為，如果企業生意主要來自中國內地，除了香港外，可選擇地方不多，即使遷至新加坡，亦不及在香港作註冊地營運中國內地市場方便。他認為香港法律、專業服務等仍然吸引外國企業。

京東上半年多賺逾1.2倍

香港文匯報訊(記者周曉菁)京東(9618)昨公布上半年業績，期內錄得股東應佔溢利175.19億元(人民幣，下同)，同比上升120.7%。單計第二季度，盈利164.5億元，遠高於去年同期的6億元；按非公認會計準則錄得的盈利59億元，同比增66.1%。第二季度京東收入同比上升33.8%至2,011億元。其中，日用百貨商品銷售收入升逾45%至640億元，服務收入升逾36%至229億元。

料用戶數量具增長空間

京東零售首席執行官徐雷於電話會議中表示，今年618購物節表現屬歷

年最好，促集團業務增長，用戶體驗非常好，品牌商和商家關係得到更好的鞏固。他認為，在疫情改變消費習慣的背景之下，平台獨佔用戶比例都在下降，即意味着消費者在多平台購物佔比越來越高。他相信，京東仍有許多用戶數量的增長空間。

截至6月底，集團年度活躍用戶數由去年6月底的3.213億，增加29.9%至4.174億；2020年6月的手機每日活躍用戶較2019年6月增長40%。徐雷坦言，首季度消費確實因疫情受壓，二季度逐漸恢復性增長，三季度行業表現向好，如空調、生鮮、居家、健康等產品最受歡迎，能持續吸引新用戶。

西王15億建30萬噸玉米胚芽油項目

香港文匯報訊(記者丁春麗 濟南報道)西王集團旗下上市公司西王食品(000639.SZ)公告，全資子公司山東西王食品計劃在現有生產線基礎上，總投資14.92億元人民幣新建30

萬噸小包裝玉米胚芽油項目，資金來源為企業自籌資金。西王食品原有小包裝玉米胚芽油生產能力30萬噸，新建項目達產後年產能達到60萬噸，市場佔有率將進一步提升至接近60%。

投資理財

金匯動向

馮強

美元兌加元上週初受制1.3395附近阻力後連日偏弱，上週四在1.3190附近逾半年低位獲得支持後重上1.32水平，本週初大部分時間窄幅處於1.3225至1.3265水平之間。加拿大統計局上週五公布6月份製造業銷售值按月急升20.7%，為有紀錄以來最大升幅，高於5月份的11.6%增幅之外，更是連續兩個月攀升，不過數據未有帶動加元擴大升幅，主要是加元經過上週前段的攀升，部分投資者傾向先行減持加元獲利，引致美元兌加元上週尾段呈現反彈。

美元指數跌幅有續擴大傾向

美國上週五公布7月份零售銷售按月上升1.2%，明顯低於6月份的8.4%增幅，遜於預期。雖然扣除汽車的7月份零售銷售按月有1.9%升幅，高於預期，但仍大幅弱於6月份的8.3%升幅，反映新冠疫情持續嚴峻，美國參眾兩院遲遲未能達成救助經濟協議之際，零售銷售升幅有進一步放緩風險，不利美國經濟復甦，美元指數本週初失守93水平後曾回落至92.88附近1周低點，跌幅有繼續擴大傾向，抑制美元兌加元的表現。

隨著紐約期油過去兩週均大致持穩每桶40美元水平，更於上週連日徘徊41至42美元水平5個月高位，對加元走勢正面，不排除美元兌加元稍後將下試1.3190至1.3200之間的主要支持位。預料美元兌加元將反覆走低至1.3100水平。

上週五紐約12月期金收報1,949.80美元，較上日下跌20.60美元。現貨金價本週初持穩1,930美元水平後曾走高至1,959美元水平，保持上週尾段大部分升幅。現貨金價上週前段遭遇強勁沽壓，失守1,900美元水平，不過美國聯儲局本週三晚公布的會議記錄可能僅是繼續重申無限量寬政策，美元指數已率先連日下跌，支持金價表現。預料現貨金價將反覆重上1,980美元水平。

油價持穩數月高位 加元向好

受惠藥價新政 精準醫療當旺



美國總統特朗普近期簽署行政命令，以降低處方藥售價，造成近期生物科技醫療類股股價稍見波動。不過，業界指出，藥價議題帶給醫療產業改革契機，提供結合數位科技與醫療技術的精準醫療，更大的發展空間，相關的創新醫療類股未來有機會先蹲後跳。

特朗普在7月下旬簽署4道行政命令，包括：允許從加拿大等國進口較便宜的處方藥物、要求醫藥公司把減價的藥價直接回饋給病患、降低胰島素成本、要求聯邦醫療保險購買的藥品價格必須與其他國家價格一致，以降低藥價，減輕民眾負擔。

受到藥價政策影響，生物科技醫療類股近期走勢稍見波動，NBI生物科技類股指數從7月24日至今，累計下跌3.35%，而代表精準醫療產業的ETFx健康科技指數僅下跌0.42%。

議題觸動醫療產業改革

第一金全球AI精準醫療基金經理人李奕翰表示，自特朗普上任以來，即多次推動調降藥價的政策，但精準醫療幾乎不受影響，相關企業股價仍越趨越高，主要是因為藥價議題觸動醫療產業改革，讓各藥廠、生技公司擁抱數位科技，以提高醫療服務成效與品質，維繫生存空間。

目前美國醫院正積極推動「醫療效益指標」，以血栓藥物為例，若患者在服用後12個月，不再發生急性心臟病，醫療將付給藥廠較高的價格；反之，給付價格將會降低。

2017年起，多家國際大藥廠即逐漸採用醫療效益指標，根據PwC調查結果，去年，全球已有57%生技製藥公司跟進，相較2017年成長一倍。

李奕翰表示，藥廠提高療效的方式，不僅僅是讓患者單純服用藥物，而是結合數位治療App或穿戴裝置，隨時掌握病患的療程與健康狀況，以調整服藥方式，進而加快康復速度，這正是精準醫療的核心概念。

因此預期，在未來新藥政策上路後，將帶給精準醫療更大的發展空間，相關企業股價有機會先蹲後跳。

歐元高位爭持 醞釀調整壓力

金匯出擊

美元週初見窄幅承壓，非美貨幣呈走穩，澳元、紐元等商品貨幣表現較好，因美中貿易協議進展評估推遲使得協議依然保持完好，支撐風險偏好意願。據熟悉相關計劃的消息人士稱，原定於周六舉行的評估中美第一階段貿易協議的會議因日程安排問題而推遲，目前尚未就新的日期達成一致。市場也在關注周三將公布的美聯儲上月會議的記錄，以研判政策前景是否會有調整。外界益發揣測美聯儲將採用平均通脹目標，這將尋求把通

脹率推升至逾2%一段時間，以彌補多年來在2%下方的情況。

歐元兌美元繼續持穩於1.18水平上方，然而，歐元多倉偏高、總統大選臨近之際的美國政治、以及歐洲新出現的新冠疫情熱點等，都是可能限制歐元升勢的因素。技術圖表可見，除了MACD指標剛跌破訊號線，5天亦下破10天平均線，故需慎防歐元或即將出現技術調整風險。較近支持預料為1.17，在過去兩週匯價亦在此區獲支撐，故若後市歐元失守此區，料將見

英皇金融集團 黃楚淇

更顯著的下行壓力。倘若以自4月24日低位1.0725起始累計漲幅計算，38.2%的回調水平看至1.1420，進一步擴展幅度至50%及61.8%的回吐幅度則分別看至1.1285及1.1155水平。至於上方阻力將會留意1.1920以至1.20關口。

英國方面，新一輪英國退歐談判於周二開始，退歐後倫敦金融業能否准入歐盟市場的問題將受到關注。另外，英國央行首席經濟學家霍爾丹為周六每日郵報撰寫的評論文章中稱，

英鎊有機會呈利淡交叉

英鎊兌美元在7月份顯著走高後，但在踏入八月份以來則處於高位區間橫盤整理。圖表所見，MACD指標亦正交疊於訊號線，有機會呈現利淡交叉，隨著匯價兩週多時間未有再而創新高，估計英鎊兌美元有很大機會醞釀下試壓力。較近支撐先看近日險守着的1.30關口；進一步支持看至25天平均線1.2910以至1.2810水平。至於向上阻力將繼續關注自上月月底以來未能突破的1.32關口，下一級看至1.3280及1.34水平。

HAINAN AIRLINES HOLDING COMPANY LIMITED

ANNOUNCEMENT ON MAIN OPERATION DATA HAINAN AIRLINES HOLDING COMPANY LIMITED

The board of directors of the Hainan Airlines Holding Company Limited (hereinafter referred to as the Company) and its entire directors guarantee that there is no significant omission, fictitious description or serious misleading of information in this announcement and they will take both individual and joint responsibilities for the truthfulness, accuracy and completeness of the content.

Following is the consolidated main operation data of the Hainan Airlines Holding Company Limited and its subsidiaries (hereinafter referred to as the Group) in July of 2020:

Transport Volume	July of 2020			Accumulated Amount in 2020		
	Data	Chain Relative Ratio (%)	Month-on-Month Ratio (%)	Data	Increase/Decrease over the Same Period (%)	
Revenue Passenger-flow Kilometer/RPK (Unit: In Kilometer*person time)						
Domestic	4,868,550,000		13.22	-52.56	23,707,710,000	-65.30
Regional	0.00		-	-	26,180,000	-92.29
International	61,960,000		35.19	-98.17	2,818,770,000	-85.71
Total	4,930,510,000		13.45	-64.04	26,552,660,000	-69.96
Revenue Tonne Kilometer/RTK (Unit: In Kilometer*ton)						
Domestic	453,420,000		8.21	-52.08	2,309,120,000	-64.14
Regional	0.00		-	-	2,360,000	-92.39
International	50,660,000		21.14	-86.81	503,590,000	-78.39
Total	504,080,000		9.38	-62.24	2,815,070,000	-68.01
Revenue Freight Tonne Kilometer/RTK (Unit: In Kilometer*ton)						
Domestic	27,790,000		-24.49	-53.67	227,630,000	-48.70
Regional	0.00		-	-	100,000	-92.07
International	45,190,000		19.71	-51.87	257,600,000	-57.39
Total	72,980,000		-2.11	-52.62	485,330,000	-53.76
Seating Capacity (In 1,000 person times)						
Domestic	3,374.50		15.25	-52.43	15,966.81	-65.69
Regional	0.00		-	-	18.51	-91.18
International	6.91		26.26	-98.72	436.75	-86.43
Total	3,381.41		15.27	-55.88	16,422.07	-67.14
Freight Transportation Volume (Unit: In 1,000 tons)						

Domestic	16.41		-22.10	-53.40	131.15	-48.65
Regional	0.00		-	-	0.06	-92.14
International	3.80		11.97	-63.11	24.60	-61.88
Total	20.20		-17.37	-55.68	155.81	-51.41

Transport Capacity	July of 2020			Accumulated Amount in 2020		
	Data	Chain Relative Ratio (%)	Month-on-Month Ratio (%)	Data	Increase/Decrease over the Same Period (%)	
Available Seat-flow Kilometer/ASK (Unit: In Kilometers*seat)						
Domestic	6,266,630,000		6.46	-46.07	33,165,730,000	-57.18
Regional	0.00		-	-	48,370,000	-88.86
International	114,170,000		25.26	-97.44	4,341,270,000	-84.20
Total	6,380,800,000		6.74	-60.46	37,555,360,000	-64.36
Available Tonne-Kilometer/ATK (Unit: In Kilometers*ton)						
Domestic	575,640,000		7.17	-52.78	3,019,100,000	-63.18
Regional	0.00		-	-	3,740,000	-91.07
International	80,370,000		21.30	-84.57	752,270,000	-76.34
Total	656,010,000		8.72	-62.44	3,775,110,000	-66.94
Available Freight Tonne-Kilometer (Unit: In Kilometers*ton)						
Domestic	150,000,000		-3.16	-54.92	937,610,000	-57.44
Regional	0.00		-	-	1,480,000	-87.82
International	74,910,000		20.45	-67.56	506,290,000	-65.17
Total	224,910,000		3.60	-60.23	1,445,370,000	-60.60

Transport Rate	July of 2020			Accumulated Amount in 2020		
	Data (%)	Chain Relative Ratio (%)	Month-on-Month Ratio (%)	Data (%)	Increase/Decrease over the Same Period (%)	
Load Factor (RPK/ASK)						
Domestic	77.69		4.64	-10.64	71.48	-16.75

Regional	0.00		-	-	54.13	-24.04
International	54.27		3.99	-21.97	64.93	-6.87
Total	77.27		4.57	-7.68	70.70	-13.20
Freight Load Factor						
Domestic	18.52		-5.23	0.50	24.28	4.14
Regional	0.00		-	-	6.81	-3.65
International	60.33		-0.37	19.67	50.88	9.28
Total	32.45		-1.89	5.22	33.58	4.97
Total Load Factor (RTK/ATK)						
Domestic	78.77		0.76	1.15	76.48	-2.06
Regional	0.00		-	-	63.14	-10.91
International	63.03		-0.08	-10.67	66.94	-6.36
Total	76.84		0.46	0.41	74.57	-2.49

Note:
 1. The above listed data includes the production and transportation statistics of the Hainan Airlines Holding Company Limited, the China Xinhua Airlines Group Company Limited, the Chang'an Airlines Company Limited, the Shanxi Airlines Company Limited, the Yunnan Xiangpeng Airlines Company Limited, the Fuzhou Airlines Company Limited, the Urumqi Airlines Company Limited and the Guangxi Beibu Gulf Airlines Company Limited.
 2. Affected by the COVID-19 pneumonia pandemic, the entire regional routes keep grounding in this month.
 3. Revenue Passenger-flow Kilometer/RPK means that the flying kilometer times the charged passenger number.
 4. Revenue Tonne Kilometer/RTK means that the flying kilometer times the charged loading tonnage (passenger & cargo).
 5. Revenue Freight Tonne Kilometer/RTK means that the flying kilometer times the charged freight tonnage (cargo & mail).
 6. Available Seat-flow Kilometer means that the flying kilometer times the seat available for sale.
 7. Available Tonne-Kilometer means that the flying kilometer times the tonnage available for load.
 8. Available Freight Tonne-Kilometer means that the flying kilometer times the tonnage for loading cargo & mail.
 9. Load Factor means the ratio that the Revenue Passenger-flow Kilometer is divided by the Available Seat-flow Kilometer.
 10. Freight Load Factor means the ratio that the Revenue Freight Tonne Kilometer is divided by the Available Freight Tonne Kilometer.
 11. Total Load Factor (RTK/ATK) means the ratio that the Revenue Tonne Kilometer is divided by the Available Tonne Kilometer.
 In July of 2020, the Group did not introduce/retire any aircraft. At the end of July of 2020, the Group operates 346 aircraft in total.
 In July, the Group started the operation of a new air route of Wuhan - Chicago - Shenzhen for passenger and cargo charter, and 13 new air routes for passenger charter, such as Taiyuan - Belgrade.
 We would like to remind investors that above data is prepared on the basis of internal statistics of the Company which has not been audited and might be adjusted. Above operation data might be different from the data disclosed in the related periodic report. We reserve the right of adjustment to above operation data according to the audit results and actual situation. The monthly operation data disclosed above is for preliminary reference to investors only. Investors shall pay attention to the investment risks caused by improper trust or use of above information.
 Board of Directors
 Hainan Airlines Holding Co., Ltd.
 August 18, 2020