

# 國務院15措施穩外貿外資

## 外企適用1.5萬億再貸款 鼓勵來華投資研發中心

香港文匯報訊(記者周琳北京報道)國務院辦公廳日前發布《關於進一步做好穩外貿穩外資工作的意見》(下稱《意見》),從加大財稅金融支持、發展貿易新業態新模式、支持重點外資企業等方面提出15項穩外貿穩外資政策(見表)。其中,在給予重點外資企業金融支持上提出,外資企業同等適用現有1.5萬億元(人民幣,下同)再貸款再貼現專項額度支持,並鼓勵外商來華投資設立研發中心。



《意見》提出,要鼓勵外商來華投資設立研發中心。圖為特斯拉在上海的超級工廠。資料圖片

商務部部長助理任鴻斌昨日在國新辦吹風會上表示,今年前7個月外貿外資回穩向好,好於預期。但在近期調研中,我們也了解到,外貿外資企業訂單不足、物流不暢、融資困難等問題較為突出,地方和企業普遍希望盡快出台更有力的政策,幫助企業渡過難關。

今年上半年,跨境電商零售進出口增長26.2%,市場採購貿易方式出口增長28.8%。《意見》進一步加大貿易新業態發展支持力度。包括:新增一批市場採購貿易方式試點,力爭將總量擴大至30個左右;支持跨境電商平台、跨境物流發展和海外倉建設

等,加大對外貿綜合服務企業的信用培育力度;拓展對外貿易線上渠道,推進「線上一國一展」,支持中小外資企業開拓市場,幫助出口企業對接更多海外買家。

**擴市場採購貿易方式試點**

任鴻斌表示,在疫情過程中,外貿新業態的發展逆勢上揚,對企業抓訂單、保市場、穩外貿作出了積極的貢獻。下一步,將盡快推動在有條件的地方新增一批市場採購貿易方式試點,帶動中小微企業的出口。同時,指導地方加快跨境電子商務綜合試驗區的建設,鼓勵進出口銀行、中國出口信用保險公司等各類金融機構在風險

可控前提下積極支持海外倉的建設。此外,幫助出口企業在線上線下對接更多的海外買家。

《意見》也強調,將給予重點外資企業金融支持,外資企業同等適用現有1.5萬億元再貸款再貼現專項額度支持。同時,加大對重點外資企業的金融支持力度,進出口銀行5,700億元新增貸款規模可用於積極支持符合條件的重點外資企業。

《意見》還從加大重點外資項目支持服務力度、鼓勵外資更多投向高新技術產業、降低外資研發中心享受優惠政策門檻等方面,加大對外資企業支持力度。

**學者:穩外資在華發展信心**

商務部研究院副研究員龐超然表示,《意見》明確了外資企業可同等享受政府專項資金的待遇,將更好地鼓勵外資企業本地化融資和屬地化經營,在更大範圍和更深層次打造內外資開放平等待遇和公平競爭環境,穩固疫情下外資企業在華發展的信心。

商務部研究院國際市場研究所副所長白明認為,加大財稅金融支持,就是給國內國際雙循環賦能。「做好穩外貿穩外資工作有很多重合之處,外資穩住了,有利營造良好的營商環境,讓外資企業更好參與國際產業鏈,實現雙循環的良性互動。」

### 國務院穩外貿外資措施

#### 加大財稅金融支持

- ◆ 更好發揮出口信用保險作用,積極保障出運前訂單被取消的風險
- ◆ 支持有條件的地方複製或擴大「信保+擔保」的融資模式
- ◆ 以多種方式為外資企業融資提供增信支持
- ◆ 進一步擴大對中小微外資企業出口信貸投放
- ◆ 給予重點外資企業金融支持,再貸款再貼現專項額度同等適用外資企業
- ◆ 降低外資研發中心享受優惠政策門檻,鼓勵外商來華投資設立研發中心

#### 發展貿易新業態新模式

- ◆ 新增一批市場採購貿易方式試點,力爭將總量擴大至30個左右,支持跨境電商平台、跨境物流發展和海外倉建設等,加大對外貿綜合服務企業的信用培育力度
- ◆ 拓展對外貿易線上渠道,推進「線上一國一展」,支持中小外資企業開拓市場,幫助出口企業對接更多海外買家

#### 提升通關和人員往來便利化水平

- ◆ 進一步推動規範和降低進出口環節合規成本,在有條件的口岸推廣口岸收費「一站式陽光價格」,加大技術貿易措施諮詢服務力度
- ◆ 在嚴格落實好防疫要求前提下,繼續與有關國家商談建立「快捷通道」,為人員往來提供便利,分階段增加國際客運航班總量,適度增加與我國主要投資來源地民航班次。

#### 支持重點產業和重點企業

- ◆ 引導加工貿易梯度轉移,培育一批東部與中西部、東北地區共建的加工貿易產業園區
- ◆ 進一步加大對勞動密集型產品出口企業的支持力度
- ◆ 「一企一策」幫助大型骨幹外資企業破解難題
- ◆ 對重點外資項目一視同仁加大用地等服務保障
- ◆ 推動高新技術企業認定管理和服務便利化,鼓勵外資更多投向高新技術產業

資料來源:國家商務部

**中美智庫料華十年後成最大經濟體**

香港文匯報訊(記者王珽北京報道)中美兩大著名智庫——北京大學國家發展研究院與美國布魯金斯學會昨日聯合發布研究成果指出,中國料在2025年前後達到世界銀行的高收入經濟體的標準,2030年之後經濟總規模可以超過美國成為世界第一大經濟體。

北京大學國家發展研究院與美國布魯金斯學會組成的聯合課題組認為,中國大概在2025年前後會達到世界銀行的高收入經濟體的標準。2030年之後,中國的經濟總規模可以超過美國成為世界第一大經濟體。到2049年時,中國經濟增速有可能放緩至2.7%至4.2%,那時人均GDP已經變成美國的三分之二,應該可以實現第二個百年的奮鬥目標。

不過課題組也提醒,未來30年,中國將面對一些跟過去很不一樣的問題,特別突出的有三個大的新挑戰:低成本優勢喪失、人口快速老齡化以及全球化政策的反轉。

## 內地今年吸收外資增幅負轉正

香港文匯報訊(記者周琳北京報道)商務部外國投資管理司司長宗長青13日在國新辦國務院政策例行吹風會上表示,今年以來我國吸收外資增幅實現了由「負」轉「正」,總體好於預期。1月至7月,全國實際使用外資5,356.5億元(人民幣,下同),同比增長0.5%(不含銀行、證券、保險領域),較前6個月回升了1.8%,由負增長轉為正增長。

7月當月,全國實際使用外資金額634.7億元,同比增長15.8%,連續第4個月實現單月吸收外資正增長。宗長青介紹,今年以來我國吸收外資主要有三個特點:一是**服務業發揮了支撐作用**。1月至7月服務業實際吸收外資4,145.9億元,同比增長11.6%,佔我國吸收外資比重77.4%。其中,高技術服務業同比增長27.4%。

**外資大項目持續落地**

二是**主要投資來源地保持穩定**。香港地區、新加坡、英國等實際投入外資金額同比分別增長8.2%、4.6%和48.6%。

三是**外資大項目持續落地**。1億美元以上

外資大項目到資佔比68%,埃克森美孚、寶馬、豐田、英威達等不少跨國公司不斷加大在華投資,加快在華布局。

**外商新設1.8萬企業**

近期,有部分國家向企業提供「搬家費」,幫助他們完成從中國的產業鏈轉移。對此,宗長青表示,疫情初期引發了部分國家和地區對產業鏈安全的擔憂,隨之出了一些鼓勵本國境外企業調整產業布局的策略。根據初步了解,獲得日本政府補貼的第一批87家企業中,有30多家在華投資,目前沒有發現在華企關停情況,且多數屬於分散投資。

他稱,一些企業基於要素成本、貿易環境、供應鏈穩定等方面的考慮,調整產業布局 and 全球資源配置,多屬正常的市場行為。「儘管如此,我們更應看到,中國仍然是大多數跨國公司主要的投資目的地。」特別是今年以來,中國疫情防控取得戰略性成果,經濟增長由降轉升,使包括外資企業在內的各類企業復工復產情況好於全球,更加堅定了外商投資中國的預期和信心。

他援引商務部數據稱,今年1月至7月,外商在華新設企業18,838家,其中日本在華新設企業415家,美國860家,韓國849家,新加坡584家,英國296家,德國245家。「這些數據充分證明了中國市場的吸引力。」

## 國鐵訂目標: 2035年高鐵里程達7萬公里

香港文匯報訊(記者張帥北京報道)中國國家鐵路集團昨日介紹,最新出台的《新時代交通強國鐵路先行規劃綱要》(下稱《規劃綱要》)提出,到2035年,中國將率先建成現代化鐵路網,全國鐵路網20萬公里左右,其中高鐵7萬公里左右,20萬人口以上城市實現鐵路覆蓋,50萬人口以上城市高鐵路通達。中國成為全球鐵路科技創新高地,鐵路走出去的產業鏈和價值鏈向中高端聚集。到2050年,形成輻射功能強大的現代鐵路產業體系,建成具有全球競爭力的世界一流鐵路企業;中國鐵路成為世界鐵路發展的重要推動者和全球鐵路規則制定的重要參與者。

**需自主研新型列控系統**

《規劃綱要》的一大亮點,是提出要自主研發新型智能列控系統。國鐵集團工電部通信信號處主管莫志松介紹,新型智能列控系統將利用北斗衛星導航技術、5G通信技術等構成空天

地一體化的列控系統。與傳統列控技術相比,實現軌旁電子設備從多到少、從有到無的轉變,是列控技術領域里程碑式的技術創新,需要攻克列車精確定位、多元融合測速、列車完整性檢查、移動閉塞等關鍵技術難題。

莫志松透露,新型列控系統的一項關鍵技術,就是採用移動閉塞替代傳統高鐵的固定閉塞,兩列車可以在緊緊追隨的情況下安全運行,列車追蹤間隔可由目前的最短3分鐘縮短到2分鐘左右,提高線路運輸能力30%以上。通過採用北斗定位替代傳統的軌道電路,利用5G技術研究實現列車與列車間的直接通信,定位更準,安全保障更強。

莫志松還表示,新型列控系統是面向未來的列控系統,把列車群協同聯控作為重要研究方向,可實現一批車站出站加速、另一批車站到站減速,電能內部循環利用,在理論上,百公里耗電可降低30%左右。以京滬高鐵為例,如果採用新型列控系統,動車組往返運行一次可節電9,000度左右。



《規劃綱要》提出,中國2035年將率先建成約20萬公里鐵路網。資料圖片

**「1、2、3小時」 高鐵出行圈**

**1小時 通達主要城區市域、郊**

形成京津冀區域北京到天津、雄安間,長三角區域上海到蘇錫常間,以及粵港澳大灣區廣深、廣珠間等市域和通勤客流圈

**2小時 通達城市群內主要城市間**

形成京津冀區域北京到石家莊間,以及粵港澳大灣區廣深港澳與珠三角周邊城市間等城市群快速通道

**3小時 通達相鄰城市群及省會城市間**

連接各城市群中心城市與其它省會城市間,打造城市群綜合交通網主骨幹,強化繁忙高鐵主通道能力

整理:香港文匯報記者 張帥

**特稿**

**東部戰區演習警告「台獨」勿勾美**

中國人民解放軍東部戰區新聞發言人張春暉空軍大校星期四對外宣布,東部戰區在臺灣海峽及南北兩端連續組織實戰化演習,並且直言,這是因為「個別大國」在涉台問題上消極動向不斷,向「台獨」勢力發出錯誤信號,上述演習是針對當前台海安全形勢和維護國家安全主權需要採取的必要行動。

解放軍過去經常在東海開展各種規模的演習,但這一次東部戰區把話說得如此明白,直接聯繫地區形勢,選點了「東大國」,極其罕見。而且這次演習覆蓋了臺灣海峽和「南北兩端」,這樣的描述尤其是第一次。

美國衛生部長阿扎剛訪問台灣,美軍邀台軍參加環太軍演,共同構成了美台升級彼此關係並進一步邁出更危險步子的趨勢。這是一種「切香腸」式破壞台海現狀的策略,蔡英文當局不斷展示配合美國印太戰略遏制中國大陸的意圖。

**決不坐視一中原則遭侵蝕**

解放軍東部戰區的演習是在向美發出明確警告,宣示中國大陸決不坐視台美對「一個中國」原則進行挑釁和侵蝕的堅定意志。台美不要幻想可以順順當當提升官方關係,這個過程一定意味着他們難以承受的風險。

採取軍事行動是大陸震懾「台獨」的終極王牌,《反分裂國家法》也因此而讓民進黨當局敬畏。要一個和平發展的台灣,還是要一個兩岸嚴重軍事對峙、直到最後戰爭只差一個火星子就能點燃的台灣,這要由台當局作出選擇。東部戰區的這次演習傳遞出明確無誤的信息:大陸對台軍事壓力會隨著美台勾結的增加而提升,只要台美承受得起台海軍事形勢的惡化,我們不懼因此而可能產生的「地動山搖」。

■環球時報網