

# 「大灣區航空」申香港運營 冀明年暑期首航

香港文匯報訊(記者 郭若溪 深圳報道) 新冠疫情導致香港航空業幾乎停滯，但仍有港商看重未來發展前景，在香港申請成立航司。昨日，東海航空公司董事長黃楚標接受香港文匯報記者專訪時透露，由其出資設立的「大灣區航空」(Greater Bay Airlines) 已於7月遞交了航空運營許可證(AOC)的申請，目前正在審核中，首期投資2億元(港元，下同)，將重點發展東南亞及內地航線，預計最快可於明年暑期首航。該公司將有望成為香港本地註冊的第五家航空公司。

目前，香港共有國泰航空、國泰港龍、香港航空及香港快運四家主要提供民航客運服務的航空公司。除了香港航空外，國泰港龍航空及香港快運均為國泰航空的全資附屬公司。國泰航空佔據了香港航空市場約80%的市場份額。

據悉，一家新航司要在香港申請提供航班服務，必須分別向民航處、空運牌照局、運輸及房

地協同發展來滿足不同旅客的出行需求。」

「大灣區航空雖然是獨立運作，但有一個很大的優勢，是可以和廣州、深圳進行深度合作，協同發展。」黃楚標表示，在航空專業人才培訓、航材存儲、使用、維修等方面，大灣區航空都可以與內地合作，降低運營成本，從而進一步在機票價格上凸顯優勢。「譬如，香港和內地都是波音737機型，可以把航材儲存在深圳，發動機壞了還可以向深圳借。」

據黃楚標介紹，東海航空公司早在2010年已登記成立，曾於2019年12月改名為香港紫荊航空，其後為便於識別，於今年7月8日改名為「大灣區航空」。「香港修例風波和疫情曾放緩了我們申請的步伐，但我們對香港在中央支持下戰勝疫情很有信心，經過管理層評估，將繼續申請下去。」

除看重香港航空事業的發展前景外，他亦希望為香港旅客出行增多一個選擇。「香港一直較重國際航線的發展，內地航空網絡布局薄弱，旅客到內地出行更依賴從廣州、深圳中轉。根據此前的相關數據，如果香港5%的旅客能直飛到內地，每年也就有約400萬人次的出行量，這部分市場還很大，可以通過與內

地協同發展來滿足不同旅客的出行需求。」

「大灣區航空雖然是獨立運作，但有一個很大的優勢，是可以和廣州、深圳進行深度合作，協同發展。」黃楚標表示，在航空專業人才培訓、航材存儲、使用、維修等方面，大灣區航空都可以與內地合作，降低運營成本，從而進一步在機票價格上凸顯優勢。「譬如，香港和內地都是波音737機型，可以把航材儲存在深圳，發動機壞了還可以向深圳借。」

據黃楚標介紹，大灣區航空在香港將以波音737為主要機型，首期啟航前將投入2億元招聘人才、引進飛機，之後每年約增加2億元至3億元用於飛機、運量等支出。在航線方面，大灣區航空計劃先重點發展東南亞和內地航線，包括上海、北京、成都等主要城市和張家界、武當山等旅遊熱門城市；

遠期則側重發展東北亞航線。預計明年暑期將率先開航東南亞包機或內地包機。「通過與內地航司的合作，將來還會推出以內地市場為主的產品給香港人，吸引他們到祖國的大好河山走走看看。」

據介紹，東海航空主基地位於深圳，現有23架波音737-800客機，預計今年年底，機隊規模將達到30架至35架。至2025年底，機隊總規模計劃達80架，其中，中型客機數量達55架，寬體客機引進5架。航線網絡方面，現已開通國內外90餘條航線，通達54個城市，計劃至2025年，東海航空將擁有120條以上內地航線，開拓國際和地區航線20條以上。



黃楚標 香港文匯報記者郭若溪攝

## 先發展東南亞內地航線

據黃楚標介紹，大灣區航空在香港將以波音737為主要機型，首期啟航前將投入2億元招聘人才、引進飛機，之後每年約增加2億元至3億元用於飛機、運量等支出。在航線方面，大灣區航空計劃先重點發展東南亞和內地航線，包括上海、北京、成都等主要城市和張家界、武當山等旅遊熱門城市；

# 港澳律師執業 粵9市降門檻

## 將試點資格考試 業界：給客戶更多元選擇

香港文匯報訊(記者 劉凝哲、李望賢、敖敏輝 北京、深圳、廣州連線報道) 十三屆全國人大常委會第二十一次會議昨日表決通過，授權國務院在廣東省廣州市、深圳市、珠海市、佛山市、惠州市、東莞市、中山市、江門市、肇慶市開展香港法律執業者及澳門執業律師取得內地執業資質和從事律師職業試點工作。受訪港澳律師表示，此舉將極大深化粵港澳律師行業合作，拓寬了港澳律師發展機遇及融入大灣區發展勢頭。對於今後推出的港澳律師大灣區執業資格考試，港澳業界期待透過創新做法，能夠更有針對性和可操作性。



業界期待港澳律師在大灣區開展業務。圖為早前三地律師在橫琴探討業務。香港文匯報記者敖敏輝攝

為落實《粵港澳大灣區發展規劃綱要》及2019年修訂的《〈內地與香港關於建立更緊密經貿關係的安排〉服務貿易協議》《〈內地與澳門關於建立更緊密經貿關係的安排〉服務貿易協議》，促進粵港澳大灣區建設，發揮香港法律執業者及澳門執業律師的專業作用，全國人大常委會授權國務院在廣東省廣州市、深圳市等粵區九市開展試點工作，符合條件的香港法律執業者及澳門執業律師通過粵港澳大灣區律師執業考試，取得內地執業資質的，可以從事一定範圍內的內地法律事務。具體試點辦法由國務院制定，報全國人民代表大會常務委員會備案。試點期限為三年，自試點辦法印發之日起算。

### 港澳業者：擴服務範圍

對此，大灣區的法律界人士紛紛表示期待，但希望在考試方面，適當降低門檻，讓更多香港律師有機會到內地執業。

全國首家粵港聯營律師事務所——華商林李黎聯營律師事務所執行合夥人王壽群表示，港澳律

師到內地執業有一定市場需求，「因為中國越來越國際化，在國際化的過程中需要國際人才，特別是能做海外業務的國際人才，香港律師是英美法法律師，對國際規則比較熟悉，語言能力也比較強，有國際經驗，如果能夠允許更多香港律師在內地執業，是很好的事情，這也是『一國兩制』下法律制度進一步融合的體現。」她表示，內地客戶在海外的投資多是通過在香港設立窗口，到全球投資；香港本地的律師更熟悉中國文化，機會更多。

她指，以前香港律師到內地的路徑是通過內地司法考試，拿到執業資格，再通過實習考核拿到證書。現在的路徑會簡單一些，通過考試掌握了一些內地的法律知識，提供內地的法律服務，相當於擴大了原有的服務範圍，讓香港律師有更多發揮空間。

### 加快灣區法服規則對接

中銀-力圖-方氏(橫琴)聯營律師事務所高級合夥人、澳門律師李煥江表示，去年中央在扶持法

律界的政策上，已公布了允許港澳律師通過特定考試取得粵港澳大灣區內地九市執業資質，從事一定範圍內的內地法律事務。此次決定，為港澳律師在大灣區發展開闢了更大空間。

他介紹，現時港澳律師在內地，無論是依法提供法律顧問還是開設代表處或合夥聯營，僅提供涉港澳方面法律服務；內地法律事務僅可由相關內地律所內地律師提供。全國人大常委會此次決定將拓寬符合條件的港澳律師在內地執業範圍，加快粵港澳大灣區法制建設和法律服務規則對接。

他舉例，在一些繼承案件中，根據澳門法律，有些財產僅由被繼承人的配偶和子女繼承，但如果按照內地法律，則還包括其父母，且有些內地案件雖然程序上使用的是內地訴訟法，但實體法上可能使用港澳法律；因此，港澳律師的參與將會給客戶帶來更多元分析和選擇。

他期待盡快制定相關試點辦法，除了可以讓港澳律師到灣區為民商個案提供法律服務，也可以承接涉港澳刑事案件。

## 港法專協：提升兩地仲裁服務

香港文匯報訊(記者 黃書蘭) 全國人大常委會昨日審議通過決定，批准港澳執業律師或大律師在通過考試後，可在粵港澳大灣區九個內地城市提供民事、商業及仲裁等法律服務。香港法律專業人員協會昨日發聲指，是次決定回應了早前香港法律界的建議，相信此舉能促進兩地法律專業人員有更多合作，提升兩地仲裁服務質素。

全國人大常委會昨日審議通過《全國人民代表大會常務委員會關於授權國務院在粵港澳大灣區內地九市開展香港法律執業者及澳門執業律師取得內地執業資質和從事律師職業試點工作的決定》。香港法律專業人員協會表示，強烈支持今次人大常委會

## 港業者：望考試增實踐性內容

香港文匯報訊(記者 李望賢、敖敏輝 深圳、廣州連線報道) 香港太平紳士、原香港律師公會會長林新強也表示，業界對此非常興奮，相信相關政策可以更好促進粵港澳大灣區的融合。但希望准入門檻可以適當降低，讓一定數目的香港律師可以實現。他指，讓香港律師通過考國家的司法考試到內地執業，難度很大；從過去的情況來看，通過內地司法考試的，大部分是「新港人」，本土成長的香港人通過考試的寥寥無幾，如果想吸引香港本土的年輕律師去考試，需要降低門檻。此外，香港還有許多資深的大律師，若是資深律師，有一定年

# 內地分批恢復赴澳門個人遊 珠海先行

香港文匯報訊(記者 方俊明 珠海報道) 今日起(12日)起，珠海率先恢復赴澳門個人遊，包括恢復辦理珠海市民、珠海居住證持有人赴澳旅遊的個人遊與團隊遊簽證。國家移民管理局昨日發布公告稱，如無特殊情況，8月26日起廣東省居民恢復辦理赴澳門旅遊簽證；全國公安機關出入境管理部門於9月23日起恢復辦理內地居民赴澳門旅遊簽證，但暫不受理居住在疫情中、高風險地區人員以及申請前14天內有疫情中、高風險地區旅居史的人員赴澳門出入境證件及簽證申請。

公告稱，為貫徹落實國務院聯防聯控機制關於統籌做好常態化疫情防控和逐步恢復內地與澳門人員正常往來的部署要求，公安機關出入境管理部門將分區域分步驟恢復辦理內地居民赴澳門旅遊簽證(含團隊旅遊、個人旅遊簽證)。申請人可通過網上預約向公安機關出入境服務窗口提交申請。

### 中國籍澳門入內地無需隔離14天

此外，由澳門進入內地全境人員(在澳門的

所有中國籍人士，包括澳門居民、內地外僑及持中國護照人士，但不包括外籍人士) 無需隔離14天。澳門有關部門提醒，若到廣東省以外地區，需要向澳門衛生局申請核酸檢測的紙本報告，以便向當地海關或酒店等機構出示。

珠海居民阿軍表示，很期待恢復正常的跨境雙城生活，「之前我身邊不少朋友都經常到港選購化妝品、藥品、奶粉及首飾等，現在珠海通關率先『放寬』了，考慮先約起赴澳購物之旅」。

### 入澳門仍須持核檢報告

「首階段將率先恢復珠海居民赴澳門個人遊簽證。」廣東出入境有關部門人士透露，陸續恢復內地居民赴澳簽證後，通關政策仍與以往一致，旅客需要核酸檢測報告才能赴澳門。據悉，屆時內地旅客可以選擇海陸空的方式進入澳門，廣東省居民須持核酸檢測結果，可在「粵康碼」上顯示；內地其他省市的居民則須出示核酸檢測的紙本報告。

「澳門政府希望多一些內地居民來澳門旅

遊，因為本澳經濟都需要旅客支撐。」澳門特區政府社會文化司有關負責人表示。

### 新措施設熔断機制

據了解，關於恢復內地與澳門人員正常往來的新措施設有熔断機制，當澳門疫情出現反彈，風險等級調整為中高級別時，會中止有關措施，並恢復醫學觀察14天措施，直至澳門的疫情風險等級評估為低風險。而根據全國聯防聯控機制，一個地區出現一個本地個案就列為中風險地區，如超過10個個案列為高風險地區。

對於珠澳口岸通關進一步放寬，拱北口岸邊檢部門人士預計口岸客流接下來會有逐步增加，將針對客流高峰情況制定備勤方案，並做好客流趨勢分析工作，提前開足開滿查驗通道；同時與澳門邊檢部門及時溝通、通力合作，共同做好客流疏導工作。數據顯示，隨着最近珠澳口岸通關措施陸續「鬆綁」，客流持續上升，僅8月7日便更有超23萬人次出入境，以拱北-關門口岸最為熱門。



今日起，珠海率先恢復赴澳門個人遊，澳門為珠海口岸。受訪者供圖

## 橫琴口岸新旅檢區18日開通

香港文匯報訊(記者 方俊明 珠海報道) 珠澳兩地政府昨日同時發布公告，根據《國務院關於同意啟用橫琴口岸澳門口岸及相關延伸區域旅檢區域的批覆》，經珠澳兩地政府協商一致，定於8月18日下午3時起橫琴口岸新旅檢區域正式開通啟用。據悉，新口岸將採用「合作查驗、一次放行」，取代傳統的「兩地兩檢」通關模式。

屆時，原澳門蓮花口岸整體搬遷至橫琴口岸澳方口岸區；橫琴口岸原旅檢通道及出境車道全部搬遷至橫琴口岸新址，入境車道暫時保留在原址。原在橫琴口岸通關的貨運車輛將臨時分流至港珠澳大橋珠海公路口岸和珠澳跨境工業區專用口岸通關。