

# 兩架空客 A330 故障返航備降

## 分屬深航東航 乘客安全 原因正調查

香港文匯報訊(記者 郭若溪 深圳報道)9日7時57分,深圳航空一架從深圳飛往西安的空中巴士A330型客機,起飛約25分鐘後在空中發生高度驟降情況,從9,200米左右下降到3,600米左右,並顯示7700緊急代碼。隨後飛機返航深圳,機組人員及乘客均安全下機,並換機飛抵西安。據香港文匯報記者從深圳航空獲悉,飛機的整個下降過程是勻速的,持續時間約5分鐘,目前故障原因還在進一步調查當中。此外,東航一架由成都飛北京的航班9日傍晚發生「機械故障」,緊急備降西安。

8月9日,深航空中巴士A330型客機執行ZH9209(深圳—西安)航班,客機於7時32分深圳起飛,在廣州管制區上升高度9,200米時,出現增壓指示異常,機組按程序處置,下降至安全高度,返航深圳。

### 安全著陸 乘客換機續飛

隨後,航班於9時13分落地深圳寶安國際機場,機組人員及旅客均安全下機。12時,深航ZH9209航班更換編號為B-1036空客A330飛機繼續執行任務,於14時19分安全飛抵西安。目前故障原因還在進一步調查當中。

### 驟降是遇故障應急程序

空中驚魂的幾分鐘內,飛機發生「自由落體」了嗎?資深機長、愛飛行投資管理(上海)有限公司董事長陳建國根據雷達數據進行了初步還原,他表示,飛機從深圳起飛後,大約在廣東懷集縣附近於7時52分49秒開始從9,200米(30,150英尺)下降,在7點57分56秒到達3,600米(11,800英尺)改為平飛狀態。歷時5分鐘,下降了約5,600米,平均下降率約1,100米每分鐘,屬於正常緊急下降平均的下降率水平。

陳建國表示,在高空大速度巡航的時候,如果立即執行9,800英尺每分鐘下降,也就是2分鐘下降6,000米,飛機大概率會因為超速而面臨解體的危險。

「驟降並不是失控的自由落體,是遇到特有故障時機組的快速或緊急下降的應急程序。常見情況是飛機上的增壓系統出現問題。從飛機的飛行高度過程來看,每分鐘一千米左右的下降率是常規操作,因為人腦缺氧超過三分鐘可能會有不可逆損傷,飛機要盡快降到海拔三千米左右保證客艙空氣含氧量。」航空業內人士

表示,增壓故障並不算常見,全球每年可能會有幾十起,這其中還有很大一部分是信號故障,也就是說,「增壓是正常的,但是傳感器壞了,報警了」。

### 飛機可控後可改為正常代碼

深圳航空相關人士向香港文匯報記者表示,飛機的整個下降過程是勻速的,持續時間約5分鐘。目前故障原因還在進一步調查當中。

據了解,深航ZH9209航班採用的是空中巴士A330-343E機型,飛機編號為B1036,機齡2.3年。7700則為客機應答代碼,當客機遇緊急情況,如機械故障、乘客需急救等時,將對外發送該代碼,以供空管人員特別對待。一旦飛機安全可控後,即可把7700改為正常代碼,繼續飛往目的地或備降。而從深航客機發生高度驟降的情況看,航空業內人士分析,座艙失壓、玻璃出現裂痕等都會導致客機高度變化,而客艙增壓系統出現故障後,機組按處置程序在短期內下降高度,以免客艙出現缺氧,從而確保飛機機體和乘客安全。

### 東航A330又故障 備降西安

另據《北京日報》報道,9日傍晚17時48分,從四川成都出發飛北京的東航MU5274航班在起飛1小時後,於9日晚19時緊急備降陝西西安。

記者剛剛查詢飛常準業內版信息顯示,18時10分左右,該航班在最高高度8,869米時下降,備降原因為「航空公司機械故障」。飛機機型為空中巴士A330-243E,目前最新信息顯示,航班將換飛機後再起飛,預計20時從咸陽起飛,21時51分抵達首都機場。

目前東航官方尚未官宣此航班備降原因,記者將持續關注航班進展。

9日7時57分,深圳航空一架從深圳飛往西安的空中巴士A330型客機,起飛約25分鐘後在空中發生高度驟降情況。圖為深圳機場。資料圖片



### 空巴A330系列客機部分事故

- 1、2010年4月,國泰航空一架A330在香港緊急降落,造成8人受傷。
- 2、2010年5月,一利比亞航空客機A330在黎波里機場附近墜毀。
- 3、2011年5月16日,國泰航空一架空客A330-300引擎在空中起火。
- 4、2013年9月8日,泰國航空一架空客A330-300在降落時衝出跑道,飛機損毀,機上人員全部逃生。
- 5、2014年11月10日,南航一架空客A330-200從珠海起飛約30分鐘後,飛機在高空突發故障。隨後,飛機返航,緊急備降廣州。
- 6、2015年4月,土耳其航空公司一架空客A330飛機在尼泊爾首都機場衝出跑道,機上224名乘客被緊急疏散。
- 7、2015年6月12日,馬來西亞航空公司一架空客A330在起飛後不久發動機火警報響起,飛機被迫返航並在墨爾本機場緊急降落。
- 8、2019年3月,阿曼航空一架空客A330在意大利馬爾彭薩機場起飛後不久機艙失壓返航。

整理:香港文匯報記者 郭若溪

### 驚魂5分鐘

- 1、7時32分:從深圳機場起飛。
- 2、7時52分49秒:在廣東懷集縣附近開始從9,200米下降。
- 3、平均每分鐘下降1,100米。
- 4、7時57分56秒:飛機到達3,600米改為平飛狀態。
- 5、9時13分:飛機落地深圳。

整理:香港文匯報記者 郭若溪

深圳航空 8-9 11:33

09:13, 深航ZH9209航班因为机械故障返航,机组妥善处置,目前已平安落地深圳宝安国际机场,机组人员及旅客均安全下机,深圳航空后续将安排其他航班运输旅客。目前故障原因还在进一步调查当中。

深圳航空官微截圖。 網上圖片

# 青海木里礦區非法開採 多人免職被查

香港文匯報訊 據新華社報道,青海省召開媒體報道木里礦區非法開採調查情況第二場新聞發布會,青海省委常委、省政府常務副省長李傑翔表示,初步認定,涉事企業涉嫌違法違規。目前,海西蒙古族藏族自治州已有多人接受組織調查。

李傑翔介紹,連日來,經現場踏查、科技勘查、眼目資料審查及公安機關、紀委監委調查,初步認定,涉事企業涉嫌違法違規。目前,公安機關、紀委監委已成立專案組,對涉嫌違法違規行為和涉嫌失職失責等問題立案調查。

青海省委常委、省紀委書記、省監委主任滕佳材表示,經初步調查核實,時任海西蒙古族藏族自治州州委常委、常務副州長、柴達木循環經濟試驗區管委會副主任,現任海西州委常委、柴達木循環經濟試驗區黨工委常務副書記、管委會常務副主任梁彥國(正廳級),海西州人民政府黨組成員、柴達木循環經濟試驗區黨工委委員、管委會專職副主任兼木里煤田管理局局長李永平(副廳級),對興青公司非法開採開

題,在監管上失職失責,負有主要領導責任,經省委研究決定,免去梁彥國、李永平兩位同志所任職務,接受組織調查。

同時,青海省紀委監委研究決定,對負有監管責任的海西州委州政府、柴達木循環經濟試驗區黨工委、管委會和青海省自然資源廳、青海省生態環境廳等地區、部門涉嫌失職失責的相關領導幹部立案審查調查。

按照幹部管理權限,對海西州有關監管部門和天峻縣委縣政府及有關部門涉嫌失職失責的問題,海西州紀委監委也同步啟動調查核實工作。其中,3名負有責任的領導幹部已被海西州委免職,接受組織調查。

### 停止木里礦區一切生產

青海省政府副省長、省公安廳廳長王正升通報稱,青海興青工貿工程集團有限公司涉嫌非法開採,破壞生態環境,公安機關依法已經對馬少偉等相關責任人採取強制措施。



木里礦區聚更煤礦一井田煤礦非法開採後傷痕累累的山體。網上圖片

李傑翔表示,調查核實工作仍在緊張進行。公安專案組、紀委監委專案組將繼續全面查清違法違紀行為,無論涉及什麼人、哪一個層級,一經查實,一律依法依紀依規嚴肅處理,絕不姑息;停止木里礦區一切生產經營活動,實行全封閉管理,將木里煤田管理局更名為木里煤田生態保護局,從源頭上切斷影響生態環境的一切行為;立即啟動新一輪生態環境修復整治工作,聘請專家組科學評估論證,研究提出綜合整治方案。

## 閩破海上非法採砂案 搗3團夥 案值5億

香港文匯報訊 據新華社報道,據福建海警局消息,該局近日破獲一起特大海上非法採砂案,一舉摧毀3個涉及「採、運、儲、銷」海砂的區域性犯罪團夥,初步查證涉案海砂1,500餘萬噸,涉案金額高達5億元(人民幣,下同)。

今年3月,福建海警局在研判案件信息時發現,有多個犯罪團夥長期在漳州、廈門附近海域從事非法監採海砂活動。為實現「打團夥、破鏈條、摧網絡」的目的,該局立即抽調精幹執法力量成立專案組,全力經營偵辦。

專案組在漳州市公安局的協助下,經過4個多月的偵查取證,詳細掌握了犯罪團夥的涉案人員、

船舶、砂場以及銷售渠道等信息。經調查發現,這些犯罪團夥長期盤踞漳州、廈門等地,通過經營砂船、砂場非法牟取暴利,並採取砂船參股、砂場租賃等手段相互勾結,對附近海域生態環境和當地市場經濟秩序造成惡劣影響。

7月22日,福建海警局決定對該案實施全面收網。當天凌晨,該局組織執法人員分赴漳州龍海、廈門海滄以及漳州港附近海域進行查緝,在公安機關協助下,經過10多個小時的連續奮戰,現場查獲涉案人員40人、砂船5艘、砂場5處、海砂20餘萬噸。

目前,案件正在進一步辦理中。

## 滬研製新冠檢測艙啟程赴新疆

香港文匯報訊 據中新社報道,在上海市合作交流辦、上海市衛生健康委和上海市對口支援新疆工作前方指揮部指導和支持下,一套價值260萬元人民幣的新冠病毒檢測艙已完成製備,搭乘3輛重載卡車,星夜兼程5,100多公里,奔赴喀什地區莎車縣疾控中心。

### 日檢測量至少6000份

據悉,該設備由上海市實驗醫學研究院攜手相關科技企業共同研發。它由3個集裝箱高櫃組成,全長12米,寬7.4米。據介紹,新冠病毒檢測艙的內艙分為試劑準備區、樣品製備區、擴增檢測區和數據分析區;檢測艙環境為負壓環境,符合國家P2級實驗室要求,安全可靠。

據介紹,在內置設備完整時,該檢測艙一天內檢測樣本可達6,000份至7,000份。同時,該檢測艙具有適應性強、拆裝靈活、移動便捷等特點,遇到突發緊急情況,該檢測艙可迅速移動,半天內即可完成設置安裝,並開展檢測工作。

據了解,上海對口支援新疆喀什地區。新冠病毒侵襲新疆,各地均需開展病毒檢測,需求巨大。在上海市合作交流辦、上海市衛生健康委指導和支持下,相關部門積極對接上海市對口支援新疆工作前方指揮部,協調合作夥伴,決定給莎車縣疾控中心捐贈一套專為抗擊新冠肺炎疫情而研發製造的「新冠病毒檢測艙」,以解燃眉之急。

新冠病毒檢測艙將緩解當地新冠病毒核酸檢測的需求。

# 京「髒亂差」街區變新地標 德國友人流連忘返

在北京望京地區,一條衛生條件堪憂的老街,用了半年從「髒亂差」變身「新地標」,更成為疫情後拉動消費網紅打卡地。

望京街道辦事處主任楊曉昇表示,他們探索「政府投入加社會資本」的模式,撬動3,500萬元人民幣社會資本,實現空間更新的同時帶動業態升級和街區運營全周期合作。德國商會負責人連連稱讚這條街充滿了「德式風情」,疫情防控得力人潮湧動,許多德國企業都對中國經濟充滿信心。

這條8日晚間揭幕的街區名叫望京小街,原本周邊的環境道路破損、停車混亂、交通擁堵。今年初,在北京朝陽區政府引導下,萬科作為社會資本參與到改造提升工作中。作為智慧科技應用的典範,萬科集團合夥人劉肖介紹,他們開發建設了「智慧之芯」管理平台,連接智慧停車、綠色節能、小街商圈、社區公約、小街安防等五大運營場景,可對街區商戶人流車流、垃圾箱、溫度、濕度、能耗、消費指數等進行實時數據分析,形成智慧生態閉環。

疫情令許多傳統商業受到衝擊,為了適應後疫情經濟消費,這條街區引入了新晉品牌和網紅IP業態。據介紹,目前已經吸引了包括keep、酒吧、HIGO等企業總部,未來則會重點引進規模在200人至5,000人的TMT領軍企業。

香港文匯報記者看到,街區學習借鑒歐洲步行街的模式,設置了德國特色場景,包括集市商亭、特色餐飲、藝術天幕、垃圾房、音樂和親子活動等豐富元素。前來捧場的德國商會負責人一邊喝着啤酒一邊告訴香港文匯報記者,中德雙方為了在疫情後重振經濟,已經採用包機的方式打通快速入境的通道,不少德國人已經返回北京。看到北京防疫得力,人人安心享受精彩的夜生活,感覺像回到德國一樣,對未來中國社會經濟發展信心十足。

香港文匯報記者 李理 北京報道