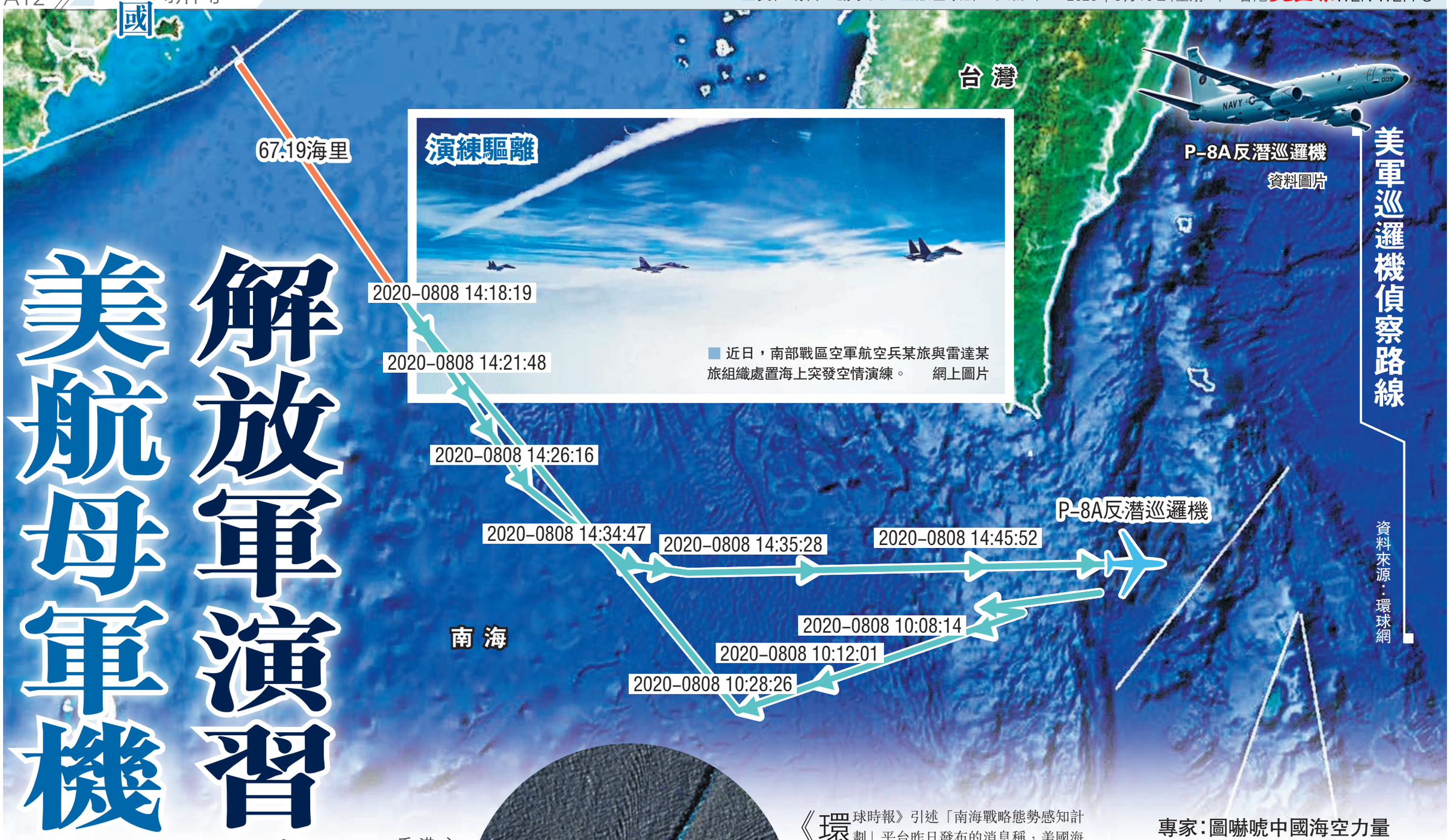
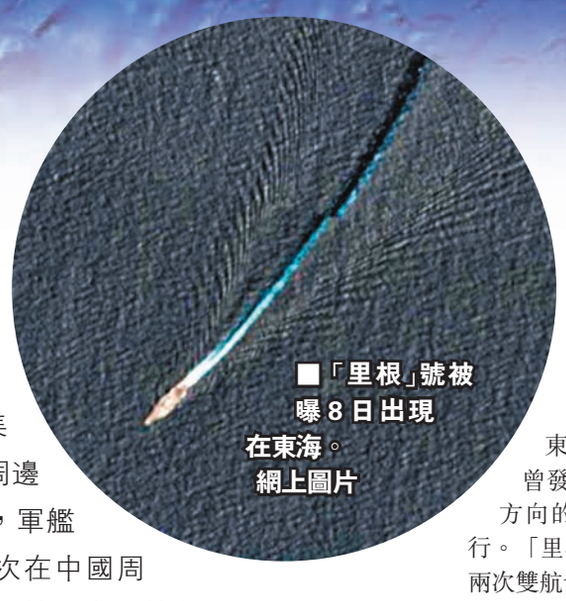
解放軍演習戰機警戒驅離 美航母軍機頻闖東海南海



■近日，南部戰區空軍航空兵某旅與雷達某旅組織處置海上突發空情演練。 網上圖片


■「里根」號被曝8日出現在東海。 網上圖片

香港文匯報訊（記者 葛沖 北京報道）近期，美軍在中國周邊動作頻頻，軍艦和軍機多次在中國周邊海空近距離現身。據報道，8月8日，美國海軍「里根」號航母戰鬥群和反潛巡邏機又被曝出同時出現在東海和南海。上月，「里根」號航母曾在南海參與了兩次雙航母演習，美軍機在上月下旬也幾乎每天都近距離抵近南海偵察。專家指出，兵來將擋、水來土掩。中國不主動惹事，但中國絕不怕事，相信中國能夠採取相應措施化解美國的無理挑釁和偵察行動。另外，中國軍方指，近日，南部戰區空軍航空兵某旅與雷達某旅組織處置海上突發空情演練。在雷達站提供的空情信息指引下，飛行員迅速駕機升空，進行警戒監視、查證識別、跟飛取證和語音警告，在最短時間內完成特情處置。

《環球時報》引述「南海戰略態勢感知計劃」平台昨日發布的消息稱，美國海軍「里根」號航母戰鬥群8日現身東海開展行動。同一天，美國海軍的一架P-8A反潛巡邏機現身台灣南部海域，向西北方向朝着中國大陸海岸飛行，一度飛行至距離中國大陸海岸67.19海里（約124.4公里）的位置後折返。

美國海軍「里根」號航母近期頻繁出現在東海、南海。「南海戰略態勢感知」7月30日曾發布消息稱，7月28日，衛星在奄美群島西北方向的東海發現美海軍「里根」號航母正向南航行。「里根」號航母7月4日、17日分別在南海參與了兩次雙航母演習，離開南海後隨即與日澳在菲律賓海舉行了三邊軍事演習。8月1日，「里根」號曾在日本橫須賀港短暫停靠，但在8月2日又出港執行任務。《環球時報》報道稱，這樣的情況並不多見。

上半年美機現南海逾二千次

今年上半年，美國軍機在南海活動多達2,000多次。網上有報道指，除了執行偵察巡邏任務的P-8A和P-3C反潛巡邏機以外，美軍的E-8C戰場指揮與監視機也「反常」地多次出動。其中，僅7月13日、15日、17日、19日，美軍一架E-8C就四次接近廣東並進行往復折返，開展偵察活動，最近時距離廣東不足100公里。

■解放軍月初以登陸艦運載部隊進行登陸作戰演練。 網上圖片

專家：圖嚇唬中國海空力量

對於美軍艦機頻繁活動的目的，著名軍事專家李傑向香港文匯報分析指出，美國一是企圖威懾和嚇唬中國的海空力量，妄想讓中方感到害怕；二是企圖通過大量的活動，迫使中國在可能出現的對峙中採取不夠理性的行動或出現處理不好的情況，比如逼壓驅離時可能造成的擦槍走火等，美國在必要時就可以趁機採取進一步新的行動；三是偵察中方的沿海各種陣地、設施、重要目標、火力等情報。

那麼，中方該怎麼應對呢？李傑表示，兵來將擋、水來土掩。中國不主動惹事，但中國絕不怕事。美國頻繁出動飛機艦船，相信中國也會出動相應的飛機艦船，對美方實施警告、逼近、驅離、繞行，甚至合理的衝撞等應對措施，來化解美國的無理挑釁和偵察行動。

國防部促美停軍事挑釁

對於美軍艦機的抵近偵察行為，國防部新聞發言人吳謙大校曾指出，作為域外國家的美國，打着所謂「航行自由」的幌子，派軍用艦機來東海、南海挑釁，對中方實施高頻度抵近偵察，舉行針對性極強的軍事演習，嚴重危害地區國家的主權與安全利益，嚴重破壞本地區的和平穩定。

國防部新聞發言人任國強近日亦在記者會上重申，中國對於南海諸島及其附近海域擁有無可爭辯的主權，這一點有着充分歷史和法理依據。當前，在中國和東盟國家的共同努力下，南海局勢總體穩定，相關磋商取得積極進展。中方要求美方停止發表錯誤言論，停止在南海採取軍事挑釁行動，停止對地區國家進行挑撥離間。美方在南海「興風作浪」只會讓中方更加堅定地「乘風破浪」，更加堅定地捍衛自己的主權和安全，更加堅定地維護南海的和平穩定。

美衛生部長赴台 專家：借「台灣牌」為選舉造勢

香港文匯報訊（記者 朱燁 北京報道）美國衛生與公眾服務部部長阿扎一行昨日傍晚抵達台灣，未來幾日將會見蔡英文及多位部門主管。台媒不斷鼓吹，其是1979年以來訪台層級最高，也是6年來首位訪台的美國內閣官員。此間專家對香港文匯報表示，這純粹是島內外別有用心的人進行的無恥炒作。「選擇衛生部長，只是為打着『抗疫交流』的旗號擴大『台灣牌』效應，想劍走偏鋒、找說辭、耍無賴，真正目的仍然是為選舉造勢。」

美國官方專機於9日傍晚降落松山機場，一行人將從軍用機場離開。美國衛生部近日與台灣相關單位就訪團防疫措施持續密切溝通，所有訪團成員除了必須提出離美前72小時內檢驗為陰性的報告，抵台後還需通過檢測才能入境，但並不需要進行隔離。

島內政客吹噓阿扎層級

日前，《華爾街日報》報道指出，阿扎在一份聲明中稱，他此行的目的是「顯示美國總統特朗普對台灣的支持，以及肯定台灣在應對新冠疫情方面所表現出的領導力」。台媒在報道中提及，阿扎將代表特朗普會見台灣資深公衛官員、新冠疫情醫護人員及專家，以及其他台灣夥伴等。

北京聯合大學台灣研究院教授朱松嶺對香港文匯報表示，阿扎無非是美國的一個部長，跟其他部長相比，高級不到哪兒去。他說：「反覆強調阿扎層級最高，無非是島內政客和媒體為了給自己臉上貼金，找理由吹噓罷了，我們不僅沒有必要隨之起舞，更要戳穿這張無恥的畫皮。」

蔡當局令兩岸關係惡化

至於為何選衛生部長、選擇此時出訪，朱松嶺則表示，很明顯是特朗普想趁美國國內疫情無法控制、繼續蔓延之際，打着所謂同樣政治體制下「抗疫交流」的旗號，繼續擴大「台灣牌」的效應，製造話題、引領輿論、轉移國內矛盾焦點，通過「台灣牌」刺激中國，以便延長中國大陸議題、尤其是台灣議題的時間，為自己的選舉造勢。

他續指，阿扎與蔡英文及多位部門行政主管見面，更是對兩岸關係火上澆油，讓早已冷對抗的兩岸關係雪上加霜。他更強調，民進黨當局挾洋自重，必然會損害島內民眾的利益，讓島內發展面臨更加嚴峻的局面。「蔡當局在依美抗陸的道路上越走越遠，必將把兩岸關係帶向更加未知的不歸路。」

《華爾街日報》：華消費復甦 成美企「避難所」

香港文匯報訊 據新華社報道，美國《華爾街日報》網站日前撰文指出，中國消費經濟復甦幫助一些美國公司抵消了其在美國國內銷售嚴重下滑造成的損失，中國成為不少美國公司的「避難所」。

文章說，美國一些知名品牌高管在最新財報季特別提及，是中國幫助其度過了艱難的三個月。

「中國提供了一個復甦、穩定、增長的模式。」美國運動休閒品牌Skechers首席運營官戴維·溫伯格在7月底的財報電話會議上說。斯凱奇第二季度銷售總額同比下降42%，但其在中國市場卻實現了11.5%的增長。

文章指出，今年4月至6月，中國零售回暖勢頭強勁，而同期美國零售額同比下滑8.1%。隨着中國有效控制新冠疫情，許多分析師預計中國零售額將在第三季度恢復年增長率，而美國和其他西方國家仍需努力控制疫情以全面開放經濟。

華市場利潤抵他區損失

文章還提到，不少其他地區知名奢侈品企業也從中國消費市場獲益。LVMH集團投資者關係主管表示，中國市場很好地抵消了公司在其他地區遭受的損失。Gucci所有者開雲集團公布的季度財報顯示，其旗下奢侈品牌二季度銷售額同比下降43%，但在中國增長超40%。

一些服裝和鞋類品牌在中國市場表現也很搶眼。lululemon相關負責人表示，近幾周公司在中國的銷售額同比增長超20%。Nike表示，5月在中國市場實現兩位數強勁增長。

文章說，許多美國公司從中國經濟復甦中受益。特斯拉公司在美國的工廠關閉了很長一段時間，但其第二季度仍實現盈利1.04億美元，中國市場表現良好是關鍵。蘋果公司公布財報顯示，第二季度在華營收增長2%。

穗中歐班列再開俄新線

香港文匯報訊（記者 敖敏輝 廣州報道）8月9日6時，一列滿載珠三角企業生產的出口玩具、皮具的中歐班列在完成海關監管手續後，緩緩駛出廣州白雲區大朗國際物流基地。此趟班列發運標箱100個，貨重209.6噸，將經內蒙古二連浩特口岸出境直奔俄羅斯謝利亞季諾站，全程運行約15天，這標誌着廣州中歐班列再次成功開闢新線路。

隨着「廣州大朗－二連浩特－謝利亞季諾」路線的開通，今年以來，廣州中歐班列已開闢了4條中歐、中亞國際線路，目的地覆蓋波蘭、俄羅斯、白俄羅斯、哈薩克斯坦、烏茲別克斯坦等多個國家和地區，境外線路、站點布局更趨優化。今年上半年，廣州市中歐班列為全省1,500餘家企業提供了進出口貨運服務，累計實現進出口額超11.48億元。

高捷物流負責人方欽宏指，「『一帶一路』沿線國家和地區對廣東小家電、傢具、玩具等工業產品需求越來越旺，海關專門制訂跨境電商貨物中歐班列多式聯運物流通關方案，為貨物順利搭載中歐班列出口提供了有力保障。我們拓展海外市場的信心更足了，現在又新增線路，企業選擇更多，更為便利。」

方欽宏介紹，相比傳統的海運出口，目前通過中歐班列出口跨境電商商品的時間比海運節省一半以上，壓縮整體跨境物流時間約70%，大幅減少海外消費者等待時間，提升了消費者的購物體驗。

穗中歐班列數據

班列數	32列	↑45.45%
發運標箱	2,870個	↑44.08%
貨　重	14,442噸	↑63.43%

註：與去年同期比較

整理：香港文匯報記者 敖敏輝

■廣州海關核查中歐班列的貨櫃封識號。 廣州海關供圖