



客機失事時正值豪雨。美聯社

印度南部城市科澤科德昨日發生嚴重空難，一架接載因新冠疫情滯留海外國民的撤僑專機，前晚冒雨降落時滑出跑道，墜落至跑道前的山谷並斷成兩截，包括兩名機長在內的18人喪生、172人受傷，成為印度近10年來最嚴重空難。當局昨日尋回客機兩個黑盒，將調查事故原因。



客機機身斷成兩截，機頭嚴重損毀。美聯社

墜10米峽谷斷開兩截 近十年最嚴重空難

印度下撤僑專機失事 18死

受新冠疫情影响，印度今年3月起停飛所有國際航班，大批國民滯留海外。印度政府近日委派印度快運航空，從阿聯酋迪拜接載身在波斯灣地區的國民回國，單在過去一周已開出3班同類航班。

事發航班編號為IX1344，由一架服役兩年的波音737-800客機執飛，前日下午從迪拜起飛，傍晚7時多降落印度喀拉拉邦科澤科德時失事，機上搭載174名成年乘客及10名兒童，另有兩名機長及4名機組人員。

遇惡劣天氣 幸未起火

近期正值印度季候風活躍期，喀拉拉邦過去一周持續暴雨，前日客機失事時，科澤科德同樣正下大雨。雷達資料顯示，飛機曾多次在機場上空盤旋，且兩度嘗試降落未果。倖存者亦透露飛機降落前，一度嚴重上下震盪。

現場消息指飛機著陸後衝出跑道，墜落約10米深的峽谷並斷成兩截，漏出大量燃油，幸未有引發火災。航空顧問馬丁分析稱，惡劣天氣令事發機場能见度低、跑道濕滑，或導致飛機未能及時煞停。

客機失事後，機艙的逃生門馬上被打開，一些輕傷乘客連忙逃生，有傷者透露當時已目睹不少乘客流血，許多乘客被嚇得大叫。當局接報後到場展開救援，一些的士司機與商販也加入行動，協助從客機殘骸中救出傷者，並用的士送往附近醫院。救援行動持續約3小時，當局昨日已尋獲客機兩個黑盒。

死者包括2嬰幼兒

空難遇難者包括兩名分別10個月和18個月大的嬰幼兒，另有至少16名傷者情況嚴重。由於客機屬疫情撤僑專機，當地官員特別為所有傷者進行病毒測試，驗屍工作亦將遵照防疫措施進行，截至昨午已有最少兩名傷者證實感染新冠病毒。

今次是印度近10年來最嚴重的空難，印度總理莫迪對事故深感悲痛，表示已與喀拉拉邦首長通電話了解情況。鄰國巴基斯坦總理伊姆蘭汗亦向遇難者表示哀悼。

綜合報道



空難造成多人死傷。美聯社

兩乘客確診新冠 救援人員需隔離

肇事客機由於接載因疫情滯留海外的印度居民，故當局為機上乘客及搜救人員進行新冠病毒檢測，發現兩名乘客確診新冠肺炎。有見及此，當局已要求現場搜救人員接受病毒檢測及隔離，並正辨別曾接觸確診乘客的搜救人員。

印度昨日新增61,537宗新冠肺炎病例，不但是連續第二日錄得逾6萬宗感染個案，亦是連續4日錄得全球單日最多病例的國家，而肇事機場所在地區康多蒂因疫情嚴重，早已成為疫情風險高的隔離區。

綜合報道

高台跑道存隱患

專家9年前已警告

印度科澤科德市前日發生的空難，肇事跑道屬典型「高台跑道」(Tabletop Runway)設計，被指存在安全隱患，不適合在惡劣狀況下讓客機降落。雖然有航空安全專家早在2011年反映安全問題，但印度機場管理局一直未有修補漏洞。

事發跑道建於海拔2,850米的平坦山頂上，兩邊皆為山谷。航空安全專家蘭加納坦在2011年向印度民航局提交報告，稱科澤科德國際機場跑道末端的山坡非常陡峭，末端的安全區域長度亦僅有90米，較聯合國機構建議的至少200米跑道緩衝帶短得多，跑道兩側的間隔安全區域寬度亦只有75米，而非建議的至少150米。他警告說，倘若客機在大雨或順風的環境下降落，將威脅機上所有人安全。雖然其他國家的機場同樣設有「高台跑道」，但大多會在跑道盡頭加裝「攔阻床」，避免飛機滑出跑道，科澤科德機場則沒有這裝置。

任職機師的拉傑在facebook發帖文指出，對於機師來說，在高台跑道降落儼如噩夢，尤其在晚上和大雨的時候，並指科澤科德國際機場跑道的照明引導系統欠佳，自己曾向當局反映相關問題。

在今次空難中身亡的60歲機師薩特出身空軍，曾擔任空軍指揮官。他任職客機機師期間，曾多次駕機到科澤科德，對在「高台跑道」降落具有經驗，他在今次事發期間曾多次嘗試降落，最終不幸罹難。

綜合報道

貝魯特爆炸逾60人仍失蹤 荷大使夫人亡



家屬撫棺而泣。美聯社

黎巴嫩首都貝魯特港口大爆炸的死亡人數昨日增至158人，約6,000人受傷，仍有60多人失蹤，荷蘭外交部昨日發表聲明，稱在爆炸中受重傷的荷蘭駐黎巴嫩大使夫人傷重不治。法國總統馬克龍日前閃電式到訪災區後，表明今日會與聯合國共同主持視像國際會議，籌款協助黎巴嫩重建，美國總統特朗普亦表示會參與，形容「所有人都希望伸出援手」。

繼法國、科威特、卡塔爾和俄羅斯後，運送救援物資的專機亦從伊朗、沙特阿拉伯和阿聯酋出發，前日抵達黎巴嫩，今日的視像會議將決定如何分配救援物資和所得捐款，從而讓黎巴嫩國民直接受惠。馬克龍向黎巴嫩國民承諾，強調援助不會落入「貪腐的黑手」。

特朗普指出，美方3架運載應急物資的專機，以及救援和醫護人員正趕往黎巴嫩。他表示，今日會與馬克龍、黎巴嫩領袖及其他國家的領袖舉行視像會議，商討援助事宜。

法新社/路透社

加政界撻反制美國 副總理：不會退縮

針對美國總統特朗普上周四宣布對從加拿大進口的部分鋁產品恢復加徵10%關稅，加拿大政府前日宣布，擬對美國總值36億元(約208億港元)的貨品徵收報復性關稅，並在官網公布擬對美反制徵稅的清單，包括各類含鋁產品，例如鋁礦石、鋁合金、氧化鋁、各式鋁材、鋁製品、醫藥品、雪櫃、洗衣機、烘乾機、單車及配件、辦公室金屬傢具、體育娛樂用品等，將在

30天內諮詢行業和公眾意見，計劃於9月16日生效。

加拿大副總理方慧蘭在多倫多舉行的記者會上，批評特朗普政府是美國歷史上「最具保護主義色彩」的政府，美方作出傷害自己國民的「荒唐」決定。她說，加方不會將爭端升級，但也不會退縮。

安大略省省長福特早前接受媒體訪問時，表達對特朗普的失望和不滿，希望加國聯邦政府採取相應報

復措施，並呼籲安省民眾購買本地產品。魁北克省省長勒戈也呼籲加國政府對美反制。

美國曾於2018年5月底宣布對加拿大、墨西哥、歐盟徵收進口鋼鋁關稅。加拿大隨後宣布反擊措施，對總值166億元(約961億港元)的美國產品徵收報復性關稅，與美方所徵稅額相等。去年5月，特朗普政府同意取消針對加拿大的鋁製品關稅。

綜合報道

日貨輪觸礁漏油 毛里求斯進入緊急狀態

一艘運載鐵礦石的日本貨輪，上月底在印度洋島國毛里求斯海岸觸礁，到上週四出現大面積燃油洩漏，毛里求斯已宣布進入「環境緊急狀態」。

租用肇事貨輪的日本航運巨頭商船三井表示，觸礁貨輪是在巴拿馬註冊的「若潮」號，正從中國經新加坡駛往巴西，於上月25日在毛里求斯觸礁，船員其後安全撤至陸地，貨輪本月6日出現燃油洩漏，觸礁地點毗鄰國際濕地保護公約指定的重要生態保護區。

裝備不足 向法求援

貨輪觸礁後，毛里求斯海軍部門曾調查事故原因，但該國並沒有解析船上「黑盒」數據的能力。海軍部門稱，當時並未收到貨輪發出遇險求救，其後得知貨輪船艙損毀，螺旋槳也可能毀壞。由於連

日天氣惡劣，海浪不斷拍擊貨輪，造成右舷出現裂縫，導致燃油洩漏，船公司已在船隻周圍設置防油欄。毛里求斯環境部長和漁業部長表示，當局多次嘗試將貨輪移正，但均因海面情況惡劣而失敗。收集海面漏油的工作也受阻，坦言「我們是第一次面對這種規模的事故，裝備並不足夠」。

毛里求斯總理賈格納特前晚稱，船上共有約3,800噸重油及約200噸柴油，船上3個油艙中，一個儲有約1,180噸燃油的油艙破裂，另兩個則完好，鑑於燃油洩漏危及保護區，因此他宣布全國進入「環境緊急狀態」。他表示，毛里求斯的支柱產業旅遊業已因新冠肺炎疫情重創，今次燃油洩漏更是雪上加霜，由於毛里求斯沒有相應的技術和專業知識，故此已請求法國方面提供協助。

綜合報道

韓女議員短裙挑戰傳統 評價兩極

28歲的韓國國會女議員柳浩貞日前出席國會會議時，以一襲紅色連身短裙示人，成為全場焦點，同時引起當地對職場女性衣着的爭議。雖然部分網民批評其衣着不符合規範，甚至揶揄她是酒吧女郎，但亦有網民讚賞她敢於挑戰傳統、打破國會僵化的形象。

柳浩貞：權威非建於西裝

在4月國會選舉後，女性議員在韓國國會300席中佔歷來最多的57席，當中包括在野進步派小黨「正義黨」成員柳浩貞，她是韓國歷來最年輕國會議員。柳浩貞上週二在國會會議上，以紅色連身短裙亮相，與在場大部分穿上西裝、打領帶的男議員形成強烈對比。

柳浩貞指出，她穿短裙旨在挑戰男性在國會內的主導地位，「在每次會議上，大部分中年男性議員均會穿西裝和打領帶，所以我想打破這傳統，國會權威並非建基於這些西裝之上。」她同時表示，不明白為何其裝束會引起人們關注，稱自己不用解釋個人衣着選擇，「我會穿上最適合我工作的衣服。國民希望國會履行職責，而非拘泥於禮節。」

執政共同民主黨成員、富川市長張德天表示，柳浩貞應聚焦國會工作，而非自我宣傳。有網民亦批評柳浩貞嘩眾取寵，稱她應學習其他女性的衣着，並上載外長康京和等女性官員去年外訪時的照片，而她們當時均穿上套裝。



柳浩貞穿著短裙出席國會會議。網上圖片

綜合報道