

# 生命至上 推遲選舉 同心抗疫



黃少康 全國政協委員 香港惠州社團聯合總會執行主席

事有輕重緩急，當前香港的情勢，管控疫情保障香港市民生命安全，毫無疑問是第一要務。基於當前新冠肺炎疫情的嚴峻形勢，為保障公共安全和香港市民健康，香港特區政府引用緊急條例，將第七屆立法會選舉推遲一年，中央政府表示充分理解和支持。正如特首林鄭月娥所言，「這是一個艱難的決定」。惟其艱難，方顯擔當。為了廣大香港市民的健康和生命安全而推遲選舉，是合法、必要及及時之舉，體現了對科學防疫的尊重，對廣大香港市民生命健康安全的責任擔當，順應了主流民意，社會各界紛紛表示支持和贊同。

推遲選舉是生命至上、維護公平的重要體現。疫情大爆發的風險與日俱增，對香港市民的健康和生命構成重大威脅，短期內難以有緩和的可能。為了阻斷病毒傳播，特區政府一早出台「限聚令」、讓公務員居家辦公。而選舉投票、宣傳造勢定會有人群聚集、人際互動，投票當日更有數百萬人外出親密接觸，必將面臨公共衛生風險。特區政府不可能明知有風險而聽之任之，為了民眾的健康和生命安全，果斷決策、及時叫停才是負責任、有擔當的表現。同時，在嚴重疫情下選舉，數以十萬計居住或滯留內地及海外的選民，將因邊境限制不能回港投票，超過60萬名香港長者選民也將因疫情而放棄投票，而居

家檢疫的選民也難以在特定時間投票。如期選舉，變相剝奪了這些人的選舉權。沒有安全的選舉環境，就談不上選舉的公平公正。延後選舉的決定是特區政府在考慮疫情嚴重爆發和香港當下社會狀況後作出，尊重選民，以保證選舉可在「安全、公平、從容」的環境下舉行，選出的新一屆立法會亦可更好履行憲制責任。

推遲選舉於法有據，且符合國際慣例。疫情緊急、人命關天，特區政府援引《緊急情況規例條例》推遲選舉，符合憲法、基本法和香港本地法律。對於推遲選舉導致的立法會「真空期」問題，中央政府將依法提請全國人大常委會根據香港的實際情況作出決定，這一決定具有不可挑戰的法律地位，不會影響特區政權機關的正常運作，不會損害香港市民依法享有的民主權利和自由，也絕不會影響今後立法會的正常選舉。尊重科學、生命至上，是國際社會的普遍共識。據國際研究機構統計，全球新冠肺炎疫情發生以來，至少有68個國家或地區因疫情推遲了全國或地方選舉。

反對派的負面反應亦在意料之中，部分反對派參選人混淆視聽、惡意抹黑特區政府推遲選舉的舉措，是罔顧市民健康、以政治凌駕公共衛生、為反對而反對的歪論。從「七一」煽動市民非法集結，到不顧疫情開展所謂「初選」，廣大市民早已看透反對派參選人以全港市民生命健康為代價，以所謂「民主權

利」為藉口，謀取政治私利的偽善面孔，以為香港好之名，行攪炒香港之實，不達政治目的絕不收手，不理會香港百姓死活，極不負責任。

在反對派混淆視聽、西方政客說三道四的時候，中央正在用實際行動解決困擾着香港的緊急問題。中央對香港提供無私的支援，解決抗疫物資緊缺問題，加大醫療資源支持，提供方艙醫院的建設經驗，加強病毒檢測能力，為香港戰疫注入了一劑強心針。為香港抗擊疫情提供一切必要支持，成為當今最暖心的承諾，也是香港戰勝疫情、經濟社會回歸正軌的底氣所在。一邊是一些「民主人士」罔顧民眾生死，掩耳盜鈴式地鼓吹「如期選舉」，一邊是中央以香港民眾生命健康為重，提供一切抗疫所急所需，孰是孰非高下立判。

我們堅信，祖國是香港走出疫情和一切風險的堅強後盾，香港抗疫的燃眉之急必將得到切實緩解，這場疫情阻擊戰必將獲得勝利！香港市民日後一定能在安全的環境下，依法、公開、公平、公正地參與選舉，選出真正心繫香港的賢達能人，有力維護市民根本福祉，確保社會繁榮穩定。一場疫情令立法會換屆選舉被迫押後一年，確實是非常時期的非常必要之舉。千里之行，始於足下，只有風雨同舟，共同戰勝疫情，香港才能迎來更加美好的明天！

## 疫情嚴重支持港府延遲立法會選舉



江達可 全國政協委員 香港工商總會首席會長

7月以來，香港爆發了第三波新冠疫情，更有連續十多天單日新增逾百確診個案，累計確診病例增至3000多例，疫情十分嚴峻。最新公共衛生風險評估顯示，疫情在社區大規模爆發的風險為最高。

為防止疫情持續惡化，香港特別行政區政府經慎重考慮，作出將香港特別行政區第七屆立法會選舉推遲一年的決定。這一決定，基於科學考量，保護市民生命健康，確保選舉公平公正，合法、合情、合理。

眾所周知，立法會選舉是一場規模宏大的社會活動，參與人數龐大，而今次立法會選舉就有440萬名登記選民，涉及70個議席，競爭相當激烈，需要設置615個投票站。而在選舉中，還需設立中央點票站及媒體中心，勢必會涉及大量的人群聚集、人際互動等等。

經由科學研究證明，新冠肺炎疫情當前，減少人際接觸是防範病毒蔓延最行之有效的措施。若在疫情嚴峻之時繼續選舉，極有可能引起大規模病毒傳播，將拖垮香港衛生醫療系統，重挫香港經濟。

在性命攸關之際，一部分人仍希望強推選舉，毫無疑問，這是罔顧市民人身健康安全之舉，也是對社會整體利益極不負責任之舉。無論在任何時候，政治絕不能凌駕於人命之上，也絕不能凌駕於科學之上。

另一方面，受疫情影響，政府已實施自1月以來最嚴厲

社交距離措施，無可避免地影響正常商業運作及市民日常生活，也令到今年香港立法會選舉的拉票活動難以正常進行，已有多位立法會候選人反映無法落街接觸選民，無法拉票；因疫情出台的邊境限制，數以十萬計居住或滯留內地及海外的登記選民無法回港行使投票權；且考慮到病毒肆虐，超過60萬長者登記選民（71歲及以上）將因病毒對他們的額外風險而放棄投票；加上受制現行法例，香港現時未能進入電子時代，無法分日投票、境外投票……這些，都勢必會影響選舉結果。而立法會選舉工作必須公平、公正、公開、透明，顯而易見，目前嚴峻的疫情使香港社會並不具備公平、公正、公開、透明的選舉條件。

再者，因應疫情等災害而推遲選舉在世界上不乏先例，此次香港特區政府押後第七屆立法會選舉也並非特例。據國際權威機構統計，全球新冠肺炎疫情發生以來，至少有68個國家或地區因疫情推遲了全國或地方選舉，這也表示了國際尊重科學、生命至上的做法。

為科學防疫、保護香港市民的生命健康安全，香港特區政府作出延遲立法會選舉的決定，這既符合憲法、基本法和香港本地法律，也符合社會整體利益、順應主流民意，我們予以全力支持，並強烈呼籲市民拋開政見，守護生命，同心抗疫，共克時艱。我們也相信：只要大家齊心協力，一定可以撲滅疫情，恢復香港的生機和活力。

## 重尋共識 重新出發



施清流 全國政協委員 香港福建社團聯會副主席

現今國際形勢緊張，伴隨本港新冠疫情反覆，出現第三波爆發，連續數日新確診人數破百，經濟及民生將承受更大的壓力。本港連續兩季度經濟負增長超過9%，投資、消費、出口、旅遊業等連續承壓，跌幅擴大，可以預見，控制疫情，內外兼顧，才能回復社會穩定，令香港恢復經濟活力。

日前，香港國安法實施，彌補了香港特區維護國家安全的短板問題，確保「一國兩制」事業行穩致遠。改善民生、創造有利的營商環境離不開社會穩定，國安法的實施無疑為香港重尋共識、再振經濟打了一劑強心針。疫情肆虐以來，內地的抗疫成果有目共睹，第二季已實現GDP按年增3.2%，「早檢測、早發現、早隔離、早治療」的策略有效地抑制了疫情反彈。反觀香港，限聚令效果有限，核酸檢測價格高昂、名額緊張，醫療系統面臨過載，出入境受豁免隔離人士成為隱患風險。早前又因為兩地醫療體系等的不同，民間對於是否要求內地支援頗有爭論，惟疫情當前，放下政見，齊心抗疫，「共識」在當下的情形一定比「成見」更加重要和有效。事分輕重緩急，控制疫

情，個案清零才能保民生、穩經濟，恢復正常生活出行和商貿旅行。

只要疫情穩定，加之國安法的加持，「內」能穩定社會，「外」能繼續發掘和利用粵港澳大灣區及「一帶一路」帶來的機遇，重新啟動人流、物流、資金流，重新發揮香港的作用。實際上過去一年，香港在不利的社會環境下仍能夠在人員往來交流、基礎建設、物流、科創和金融方面取得進展，離不開國家的政策支持和法律保障。香港一度被推上風口浪尖成為政治角力的焦點，美國更是揚言限制出口香港高科技產品，我們不妨轉變思路，是否可以將某些設備的研發生產放在大灣區內其他城市，甚至與「一帶一路」國家合作，利用政策優勢和區域優勢進行研發、生產。另一方面，支援初創企業同樣能為經濟發展注入活力。疫情期間深圳的新登記商事主體不降反增，就業形勢持續向好，而根據香港創業及私募投資協會數據顯示，去年香港初創融資只有98億港元，較2018年大減近四成，社會事件及疫情無疑會打擊投資者和創業者的信心，在疫情穩定後相信情況會有所好轉，政府也定將不遺餘力支援社會經濟民生的恢復，共渡難關。

堅持「一國兩制」香港未來可期

余德聰

全國政協委員 香港福建社團聯會副主席



目前香港正遭受疫症與政治危機多重影響，禍及全民，發展前景並不明朗。在此背景下，全方位、積極踐行「一國兩制」，是香港未來的出路所在。

談及香港未來發展，政治穩定要排第一位。中央從國家層面為特區維護國家安全進行立法，通過立法遏制香港亂局，明確「一國」與「兩制」關係，築牢國安底線。當前在暴亂未平、疫情肆虐、選舉環境不公平不安全的狀況下叫停9月的立法會選舉。香港政府需要全面提高管治能力，積極作為，未來一年內需集中力量做好全民抗疫，撥亂反正、掃除反中亂港勢力，多項舉措同時並舉，為一年後新一屆立法會選舉創造公平安全的環境，保障立法會發揮正常功能，保證香港管治和施政有效運作。

其次，與政治穩定相伴的是持續的經濟增長。疫情使香港經濟發展面臨下行壓力，需要在本地發掘新機遇、對外「走出去」拓展商機。對香港本地而言，當出入境旅遊活動都陷入停頓的時候，建議政府開發更多的本地景點，提供配套，協助旅遊業尋求新發展，刺激本地消費。此外，疫情之下愈發突顯出衛生服務業是新的潛在商機，社會應加大宣傳，鼓勵投入更多的資源去完善相關服務，不僅可以創造就業機會，更可以達到美化城市、改善生活質量的目的。此外，在內地高速發展的大背景下，香港應該運用自身優勢，積極投入國家發展戰略。粵港澳大灣區建設為香港發展提供了一個重要契機，在香港現有優勢和特長的基礎上，進行創新並制定相關政策，打破行政界限，以開放、包容的心態加強與各城市之間的協調、合作，使香港從中獲得更大的發展空間。

最後，民心回歸、民生發展、民眾就業是貫穿所有工作的重心，包括法律、教育、文化、觀念和情感等多個方面，需要全社會凝心聚力共同完成。政府層面，從國民教育進入校園開始，增強年輕一代對國家歷史文化和發展現狀的認知，增加歸屬感和認同感。社會層面，積極加強與內地的經濟往來和文化溝通，增進了解、減少隔閡。特別是在新聞輿論方面要加強宣傳，增強市民大眾對國家發展、特區政策的認知，扭轉反對派把控輿論戰的現狀。我們既要把工作做到實處，亦要讓普通大眾了解這其中的真義，不曲解、不謠傳，多管齊下，穩定民心。

香港需要涅槃重生，是廣大香港市民共同的期盼。相信只要堅定不移地維護「一國兩制」，在政治、經濟、民生、教育等多個方面檢視自身不足，對症下藥，香港未來發展依然大有可為。

## 踢走阻擋全民抗疫的絆腳石



張泰超 海南省政協常委 香港海南社團總會會長

踏入7月，香港爆發第三波疫情且情況不斷惡化，很多確診個案找不到源頭。隨着疫情繼續蔓延，香港經濟只會遭到更大重創，有人形容抗疫「內地打上半場，歐美打下半場，香港打全場」，毫不誇張。在如此重要的抗疫關頭，攪炒派在回歸紀念日發起非法遊行、早前違法舉行所謂「初選」，令市民齊心抗疫付出的努力付諸東流。

人為製造大型聚集，何異為病毒作伴。攪炒派無視病毒散播的風險，先後搞七一遊行和所謂「初選」，票站分布全港多個地區，釀成疫情爆發，成為新冠肺炎的溫床。多位醫學專家指出，攪炒派在7月初舉行的非法集會及「初選」，與其後出現的疫情大爆發，時間吻合。

香港回歸祖國23年來，反對派議員對香港沒有任何正面的建樹，有的只是破壞。眾所周知的兩個小例子：一是市民按照基本法循序漸進原則爭取到的普選行政長官方案，被反對派議員投票否決，香港普選被打回原形；二是反對派議員一直抵制基本法第23條立法，同時支持暴亂並勾結外力制裁香港，迫使中央不得不出手，為香港制定更嚴格的香港國安

法。如今在疫情威脅面前，特區政府推出新一輪防疫措施，食肆縮短營業時間，健身中心、戲院等行業需要再度關閉，市民亦要遵守限聚令，業界和市民都盡己所能，甘願犧牲自己的一時利益，為抗疫出一分力。而反對派卻是處心積慮搞所謂「初選」，企圖把更多攪炒派送進立法會，將防疫政治化，分明是與民為敵。

新冠疫情是百年一遇的災難，抗疫是一場全民戰爭。衛生防護中心傳染病處主任張竹君回應「初選」、七一遊行會否增加播疫風險時表示，任何人群聚集都會增加傳播風險。攪炒派為了自身的利益，不顧大眾的安危，一意孤行。今年2月以來，每當疫情稍稍受到控制，反對派就迫不及待策劃示威遊行，「初選」更以奪取立法會主導權、癱瘓施政、製造管治危機為目的，「初選」推出的「候選人」，以摧毀香港繁榮穩定為目的。

香港國安法明文禁止操控選舉等行為，違者可判囚終身。有關部門要積極依法辦事，與此同時，大眾亦需要看清真相，抵制攪炒派，踢走阻擋全民抗疫的絆腳石。市民更要明白，倘若沒有大局觀，入了議會又有何用！

## 加強新能源汽車產業鏈產教融合



王青海 福建省政協委員 通海集團董事長

新能源汽車是電動化、智能化、網聯化、綠色化的載體，是未來汽車發展的趨勢，新能源汽車將徹底重構汽車產業鏈競爭格局。為新能源汽車產業鏈提供源源不斷的高素质人才，是保證行業健康發展的重要基礎。

2020年1月7日，特斯拉（上海）實現對社會用戶首台電動汽車交付，並且特斯拉2019年共交付了約36.75萬輛，在傳統汽車產銷大幅下降的市場環境下實現了50%的增長，並成為全球第三大市值汽車公司。因此，全球主要汽車廠家均指定了電動汽車替代燃料車的時間表並將汽車電動化作為未來企業開發的重點和新的利潤增長點。

在國家補貼政策的刺激下，中國新能源汽車行業在前幾年呈現了爆發式的增長並成為全球第一大新能源汽車市場，但是在補貼退坡的情況下，國產新能源汽車發展遇到一定的困難，而相反，歐洲如德國卻加大了对電動車的補貼。這是因為新能源汽車的戰略意義正在被逐漸的深入發掘，清華大學歐陽明高院士認為：「新能源汽車推動新能源革命的戰

略意義開始被認識，但還沒有受到重視。以前我們談新能源汽車都是從交通工具角度談的，還有往往是基於石化能源談的。其實新能源汽車要從新能源和交通電動化雙重角度看，否則它的價值被大大低估，甚至會被誤解」。

近年來，福建省在新能源汽車產業方面形成了有較強競爭力的產業鏈，如整車的金龍，動力電池的CATL等。但是，多年來，政策主要關注的是產業，而忽略了支撐產業發展的人才的政策支持力度，而人才是新能源汽車產業鏈健康發展的重要基礎。為此，本人建議：

一、進一步加強新能源汽車行業的職業教育：政府支持依託現有的職業高中和職業大學，開設相應的專業或學院，全面導入需求驅動的人才培養體系，動態調整課程內容，不斷適應新能源汽車行業的快速發展需求，做大做強新能源汽車行業基層人才供給渠道。

二、進一步加強地方本科院校相關專業的應用化課程設置程度，對接產業需求，鼓勵企業深度參與學校教育教學，制定相應的獎勵政策；並做好本科教育和專科教育的區別培養和銜接，實現新能源汽車行業主體人才的充分供給，推動產業的持續健康發展。