

# 粵再收緊入境防疫 需持24小時內檢測報告

香港文匯報訊(記者 文森、郭若溪、石華)廣東省政府昨日公布,關於核酸檢測的新規定指出,自8月7日早上10時起,除經批准的公務商務豁免人員和跨境司機按現行規定執行外,其他人員經深圳灣和港珠澳大橋口岸入境廣東時,必須持有香港特區政府認可的醫療機構發出的24小時內有效核酸檢測陰性結果證明(由報告發出時間起計),而入境後仍須接受14天強制檢疫。香港特區政府呼籲市民在前往廣東時,須確保符合相關規定,以免在進入廣東時出現困難。

香港特區政府發言人說:「市民在出發前往廣東時,須確保持有按廣東省政府規定要

求的有效核酸檢測陰性結果證明的正本或列印本,並預留充足時間過關,否則將不能進入廣東;而在折返香港時,更會因重新進入香港而須根據香港法例第599C章《若干到港人士強制檢疫規例》接受強制檢疫14天。為避免出現該等情況,市民應格外小心注意。」

## 跨境司機等豁免隔離

另外,深圳市新型冠狀病毒肺炎疫情防控指揮部昨晚亦發出再次收緊入境防疫措施的通告,自2020年8月7日上午10時起,由香港經深圳灣口岸入境人員,入境時必須持有

粵港兩地政府認可的具備資質的檢測機構,出具的生成時間為24小時內的核酸檢測陰性結果紙質報告,並接受14天集中隔離醫學觀察。經批准豁免入境隔離的重要公務商務人員、跨境貨車司機等人員,按現行規定執行。

香港文匯報記者發現,此次深圳口岸部門要求的是「生成時間」為24小時內的核酸檢測陰性結果紙質報告,與此前72小時內核酸檢測陰性結果證明稍有不同,即新措施並非從採樣時開始計算,未包含實驗室內的檢測時間。

據了解,這是繼7月16日以來,深圳第四次

發布新的入境措施。7月17日開始,香港經深圳口岸入境人員入境時必須持有香港特區政府認可的具備資質的檢測機構出具的72小時內核酸檢測陰性結果證明,並接受14天集中隔離醫學觀察,但經批准豁免入境隔離的重要公務商務人員、跨境貨車司機、跨境學生以及符合粵港兩地隔離醫學觀察互認政策的人員,繼續執行此前的規定。7月23日開始,經批准豁免入境隔離的跨境貨車司機,入境深圳時也需提供72小時內核酸檢測結果證明。7月25日,暫停深港兩地隔離醫學觀察互認,在香港完成強制檢疫14天隔離後,24小時內入境深圳人員,入境後需接受14天隔離醫學觀察。

# 廣東收緊檢疫 供港農產不減

## 兩地司機接力運菜 限8小時回港憂趕不上

### 抗擊 新冠肺炎

香港第三波疫情來勢洶洶,內地接連收緊香港跨境司機的檢疫豁免安排。廣東是港澳地區食品和農副產品的主要生產和保障基地。廣東多個供港蔬菜基地、供港禽肉企業昨日接受香港文匯報訪問時表示,供港農產品運輸現時依然保持順暢。不少供港農產品企業已做好了充足的預案措施應對檢驗檢疫要求,目前運輸量和價格亦保持穩定。不過,部分企業反映,跨境司機檢疫收緊後,要求跨境司機在8小時內回港,而供港農產品運輸還需經過裝貨、檢疫等流程,一旦距離較遠的地區運輸時間確實緊張。

香港文匯報記者盧靜怡 廣州報道



東莞一個供港蔬菜交易市場中,兩輛跨境運輸貨車正在裝貨。

香港文匯報記者盧靜怡 攝

跨境司機每日從內地運送鮮活食材及必需品來港,早在今年4月,內地已要求司機最少14天內進行一次核酸檢測,方可入境內地。相關措施於上周收緊,並要求司機提供72小時內的病毒陰性證明,如司機在港居住的大廈有確診個案,司機14天內不能入境;一旦有司機確診,其公司的其他司機亦被禁入境內地14天,即使獲准入境內地,司機亦要在8小時內回港。

### 冰鮮禽肉未受影響

廣東大型供港冰鮮禽肉企業、唐順興家禽(香港)有限公司銷售副總經理唐振峰表示,跨境司機檢疫政策收緊之後,公司現時供港冰鮮禽肉產品量不受影響,每日光是冰鮮雞的供港量就保持在三萬多隻。

目前公司有四台貨櫃車每日運行,源源不斷地運輸將冰鮮雞、鴨、鵝、乳鴿以及熟食產品運到香港。「我們公司在惠州,到香港只需要兩小時車程,司機都能即日回到香港。目前四名香港司機也依足政府的防疫規定工作,暫時未有大的影響。」

「在防疫嚴峻的情況下,政策暫時收緊是可以理解的。」唐振峰表示,公司已經按規定做好防疫措施,為司機提供足夠的口罩、消毒噴霧等防疫用品。司機每天在香港過關前都會留核酸測試樣本,一旦發現問題會馬上知悉結果。「我們已

經做了應急備用方案,即使不幸有司機確診感染,我們還可以安排車輛將貨物合併運輸,或者找第三方物流做接駁,保證供港冰鮮家禽的數量和質量穩定。」

「疫情期間,我們供港蔬菜量保持穩定,每天穩定有兩萬車蔬菜供應香港。」供港蔬菜企業廣東東昇農業集團負責人張先生表示,對於內地收緊跨境司機檢疫政策,他們採取了香港和內地司機接力合作的方式運輸。即香港司機抵達關口後,貨車由內地司機開到基地裝貨後,再把車開到海關交給香港司機駛入香港。

### 來回莞港時間緊迫

不過,收緊的防疫政策還是讓不少企業都面臨掣肘。「我們一向都是兩個司機接駁,現時政策只有8小時來回莞港,時間非常緊張,萬一路上有點阻滯就趕不上,司機就會被取消資格。」東莞供港菜企業「菜專家」的老闆王志明說,東莞到香港來回4個小時,車輛到後還需經過裝貨、過磅、報關檢疫一系列操作。

「檢疫政策收緊,跨境司機單程運輸效率就會減慢了。」香港豐泰農產品負責人李自強說,公司每天約有30噸蔬菜供港,目前由兩個港籍司機在東莞、深圳兩地跑。「因為疫情防控不像是塞車之類可預測的,很擔心司機一旦確診,就影響到供港蔬菜運輸情況。」

## 酒樓需求量跌 供港菜量減半

香港文匯報訊(記者 李昌鴻 深圳報道)因香港爆發新一輪疫情,為了嚴加防控,深圳最近要求香港跨境貨車司機以前七天的核酸檢測縮短為三天,儘管許多香港貨運公司和司機均予以理解,但是現實的問題是大幅縮短檢測時間影響了許多跨境貨車的工作。

從事供港菜業務的香港昌勝食品貿易公司創始人王立義日前接受記者採訪時表示,他們供港菜數量因此減少了一半,疫情影響香港酒樓消費大減,香港家禽和蔬菜價格未有大的變化。不過,受疫情影響,他公司業務月虧損達十萬港幣。

### 供港菜老闆月蝕十萬

王立義表示,由於核酸檢測每三天檢測一次,此舉意味著員工

只能工作兩天,需保留至少半天時間檢測和等待結果,他們的工作因此受到了影響。以前他公司是一天從大灣區拉一車家禽或蔬菜,現在只能兩天才北上大灣區拉一次。而香港酒樓和餐館受到的疫情影響很大,生意一落千丈,許多貨車只得停運,並遣散一些香港司機。目前他每個月仍虧損達十萬港幣。

談到香港貨車安裝GPS時,他透露,最近香港海關免費給其跨境貨車安裝了GPS,剛開始時不少司機均有反感,感到自己的行蹤受到香港和深圳方面的實時追蹤。但是為了配合疫情防控,經過海關和公司等多方面做疏導工作,許多司機也慢慢都接受了。為了響應防疫需要,他們司機也是兩點一線地拉貨,不會去其他無關的地方。



感染者經深圳灣口岸入境深圳。圖為深圳灣口岸。

香港文匯報訊(記者 郭若溪、文森)深圳市衛健委昨日通報稱,前日零時深圳新增無症狀感染者一例。該病例為女性,37歲,香港人。經深圳灣口岸入境,入境後即被集中隔離觀察,經過核酸採樣檢測結果為陽性,後轉運至深圳市第三人民醫院治療,經專家會診,診斷為無症狀感染者。據了解,她入境深圳時,持有核酸檢測陰性報告,隔離期間由「陰轉陽」,香港專家相信她檢測時病毒量或不足,以致未能檢出病毒。

截至8月4日24時,深圳市累計報告新冠肺炎確診病例463例,其中境內病例423例,境外輸入40例。目前在院一例。正在醫學觀察的無症狀感染者一例。8月5日新增六例密切接觸者,累計共85例密切接觸者正在接受醫學觀察。

### 持核酸檢測陰性報告

據了解,前日由香港輸入深圳的確診個案,入境時持有核酸檢測陰性報告,但入住隔離酒店後復檢出陽性。有網友質疑,香港核酸檢測報告是否可靠。對此,正在深圳進行居家隔離的港人陳小姐告訴記者,她7月29日從香港過境深圳,在香港時的核酸報告是自己在家取樣之後再自行送檢,她認為香港醫護人員比較忙,相對內地來說检测方法較為鬆懈。

香港呼吸系統專科醫生梁子超表示,「陰轉陽」可能是因為患者檢測時仍處於「空窗期」,這段時間的病毒量或不足以致被檢測出來:「其實呢個情況好普遍,新冠肺炎一般有14天潛伏期,呢段時間就算做邊一隻病毒檢測都可以驗唔到病毒,要到七天傳播期,病毒量先會足夠檢測到,所以你會見到就算公立醫院入面,都出現過好多宗假陰性,或陰轉陽個案。」

# 大橋貨運量「疫市」增57%

香港文匯報訊(記者 方俊明 珠海報道)香港文匯報記者昨日從拱北海關獲悉,今年上半年,經港珠澳大橋珠海公路口岸進出口總值293.8億元人



港珠澳大橋海關開通綠色通道,並設供港澳鮮活產品查驗區,圖為海關查驗供港澳活產品。

幣,同比增長56.9%,貨運整體業務量呈現「疫」勢上揚態勢。為保障供港澳生鮮,大橋海關專設鮮活水產品等生活必需品快速通關專用窗口和綠色通道,並出台在出境貨場設置「供港澳鮮活產品查驗區」等設施,毋須現場查驗的貨物僅需五秒左右便放行。

### 鮮活水產五秒放行

作為經港珠澳大橋口岸供港鮮活水產品出口的主要企業之一,珠海市海森水產進出口有限公司從申報到海關放行,除去電腦操作過程時間外,毋須現場查驗的貨物最快僅三秒到五秒就開關放行。這些供港生鮮在海關監管驗放下「零等待」通過後,隨即快速運往香港超市、農貿市場。數據顯示,上半年拱北關區進、出口整體通關時間分別為8.56小時和0.63小時,在全國排名前列,較2017年分別省時逾76%和91%。

據了解,為確保供港生鮮質量與存活率,港珠

澳大橋海關專門開設鮮活水產品等生活必需品快速通關專用窗口和綠色通道,並出台在出境貨場設置「供港澳鮮活產品查驗區」、優先查驗、信息化系統故障人工抬桿放行、紙質單證審核後補電子數據、與香港食環署大橋口岸水產檢查站建立「點對點」緊急通關聯絡機制等便利化措施,優化通關服務,助力鮮活產品及時供港上市。

### 綠色關鎖通關省時

拱北海關有關負責人表示,經港珠澳大橋珠海口岸出口香港鮮活產品近年呈迅速增長態勢,逐漸成為珠江西岸供港鮮活產品的主要通道。除了口岸現場採取便利化通關措施外,海關人員平時還協助出口企業建立和完善自檢自控體系,上門提供檢測技術支持,與企業共享檢測結果以降低企業成本,並推出粵港海關監管互認綠色關鎖等監管措施,大幅壓縮大橋口岸離境查驗時間和貨物到達香港後的通關時間。



促放寬跨境 工聯會會長吳秋北昨聯同貨櫃運輸業職工總會主席陳迪手等業界人士,赴中聯辦反映內地收緊香港跨境貨運司機入境限制的影響,並向辦領導提出建議。吳秋北指內地加強防疫措施,惟業界認為「太辣」,影響司機兼貨運物資,故建議內地政府在防疫抗疫情要求下,適切放寬跨境管理安排,並建議國家衛健委給予工聯會支持,配合國家醫療隊落實全民檢測,盡快落實健康碼,照顧跨境家庭及人士需要。