

# 國務院部署進一步擴大開放穩外貿外資

**香港文匯報訊** 據中新社報道，國務院總理李克強昨日在北京主持召開國務院常務會議，部署進一步擴大開放穩外貿外資，決定深化服務貿易創新發展試點。

會議指出，穩外貿穩外資是落實中共中央、國務院「六穩」工作部署的重要環節。要圍繞穩住外貿主體、穩住產業鏈供應鏈，一是支持外資企

業增強抗風險能力。針對企業訂單減少等突出問題，推出有效措施支持拓市場、增訂單。運用出口信用保險積極保障出運前訂單被取消風險。推廣「信保+擔保」，為外資企業融資提供增信支持。

二是鼓勵中西部、東北地區發揮優勢，承接勞動密集型外貿產業。支持發展跨境電商、海外倉、外貿綜合服務企業等新業態，擴大市場採購貿易方式試點，帶動中小微企業出口。

三是完善吸引外資政策環境。對重點外資項目一視同仁加大用地等保障。提高外資高新技術企業認定便利度。再貸款再貼現專項額度、進出口銀行新增貸款規模等等支持外資企業。

四是發揮服務貿易對穩外貿穩外資的作用。

結合區域發展戰略，將服務貿易創新發展試點擴大到全國21個省份部分地區，圍繞拓寬開放領域、提升便利水平進行改革探索，包括發展跨境商業醫療保險、推進中外合作辦學、擴大技術進出口經營者資格範圍、在常態化防控下加強旅遊和體育國際合作等，促進更高水平對外開放。

# 台企深耕瀋陽 疫境加速建廠

## 建陸最先進汽車電池盒生產線 專供寶馬國產新能源汽車

**聚焦復工復產** 香港文匯報訊（記者 于珈琳 瀋陽報道）疫情緩和下，台資台企項目在大陸的復工復產腳步不斷加快。在遼寧瀋陽，台企在復工復產初期就北上增資擴產，顯示出對投資大陸的極大信心。香港文匯報記者在由台灣最大汽車零部件企業敏實集團註冊成立的瀋陽敏能汽車零部件有限公司的生產車間中看到，3條高度智能化的生產線正在火熱建設中，將建成國內最先進的新能源汽車電池盒生產線。敏能公司總經理王鳳林告訴香港文匯報記者，北上建廠就是看好這裏廣闊的汽車零部件市場，目前公司已成為寶馬新能源汽車電池盒唯一戰略供應商，預計年產值11億元（人民幣，下同）。



■瀋陽敏能汽車零部件有限公司總經理王鳳林接受記者採訪。

香港文匯報記者于珈琳 攝

「今年疫情下，企業受到了很大衝擊。」王鳳林帶著香港文匯報記者，來到正在籌建的新工廠，新工廠位於瀋陽城市東部汽車產業聚集區，將在今年下半年實現智能化生產線竣工投產。他表示，項目自今年初進入瀋陽，其中經歷了一次廠址的搬遷，正好是疫情爆發的嚴峻時刻，這讓生產線的建設充滿了未知數，「還好，現在我們已經追上了進度，能夠確保生產線按計劃建成。」

**企業復工率已達九成**

回想起疫情中的艱難，王鳳林坦言，員工返廠、防疫物資採購、省外供應商復工難等，都曾是復工復產初期最難解決的問題。「最難的就是3、4月份，尋找合適的集中隔離點、實現點對點的員工返廠，這些都需

要調動大量的資源，這期間瀋陽台辦給予了很大支持。」在地方台辦等多部門協調解決下，目前企業的復工率已達到九成，由台辦提供的法律諮詢服務等，還將協助企業妥善解決搬遷的善後問題。

香港文匯報記者從瀋陽市台辦了解到，目前台企普遍存在人才、用工、技術、資金等方面的需求。特別是在疫情下，在落實國台辦「11條舉措」的同時，台資台企的幫扶政策也應有所傾斜。據悉，下一步，瀋陽市台辦將針對這些問題，加大力度幫助對接職業院校為企業提供專業人才及技術工人，同時在繼續實施涉台法律顧問、台籍仲裁員、涉台經濟貿易合同糾紛仲裁庭、台籍調解員、涉台案件合議庭等瀋陽市在全國領先的涉法工作機制，依法維護台胞合法權益，增強台商深耕瀋陽、



■瀋陽敏能汽車零部件有限公司負責人介紹新能源電池盒項目。

香港文匯報記者于珈琳 攝

扎根瀋陽的信心。

**台資項目逆勢增長**

敏能公司深耕的汽車零部件產業，既是台灣的優勢產業，也是瀋陽重點發展的第一產業鏈。隨著2018年德國寶馬集團在瀋陽增加30億歐元投資，瀋陽成為了寶馬汽車在中國最大生產基地，這也吸引了一批台灣汽車零部件企業來瀋投資設廠、增資擴產。就在今年，瀋陽市的台資項目出現逆勢增長，上半年全市新批台資項目12個，總投資1.15億美元，其中，台資額1.04億美元，實際利用台資1,351萬美元，分別較去年同期增長50%、1,086%、1,346%、203%，瀋台經濟合作勢頭良好。

**擬建3條智能化生產線**

隨著經濟合作的深入，先進技術也在此間不斷實現升級創新。敏能公司的母公司敏實集團是全球最大的電池盒生產企業，此次落戶瀋陽的新能源電池盒項目將採用敏能公司先進的防洩漏電池盒技術，在焊接等關鍵環節保證強度和高度，打造國內首個整線的電池盒生產線，這也填補了東北地區新能源汽車零部件製造企業的空白。

「現在我們還處於新工廠的籌建階段，能在一個月時間內實現工廠的搬遷，又追上進度，是創造了奇跡。」對於未來的經營生產，王鳳林信心十足。在他的規劃中，這一總投資10億元的項目將搭乘大陸的產業東風，助推新能源汽車行業彎道超車。據悉，該項目擬建設3條智能化生產線，主要產品包括新能源汽車電池包和汽車門框等，為寶馬多種車型配套，是寶馬新能源汽車電池包唯一戰略供應商，已承接寶馬國產新能源汽車所有車型的電池包業務。

# 中德生物醫藥「雲」對接 冀合作研發疫苗

**香港文匯報訊**（記者 敖敏輝 廣州報道）昨日，由廣州開發區主辦的粵港澳大灣區生物醫藥產業「雲推介交流會」，在廣州科學城和德國海德堡中德科教園通過連線直播形式同步進行，兩國業界代表重點探究疫情之下粵港澳大灣區生物醫藥產業的發展新思路新模式，以推動中德生物醫藥合作。來自德國科研機構和產業界的代表表示，中國抗擊新冠肺炎疫情取得卓越成效，當前中德急需在疫苗研發等方面開展合作。

**可為灣區企業提供交流機會**

廣州開發區是歐洲企業的投資重點地區，目前歐洲國家在廣州開發區投資的企業累計164家，其中世界500強企業近30家。在交流會上，來自生物醫藥業界的權威專家和行業領軍人物紛紛建言獻策。

德國生物醫藥產業協會Summary Seven智能醫療首席執行官弗蘭克·阿爾特邁耶（Frank Altmeyer），分析了當下新冠肺炎疫情對德國醫藥市場的影響以及未來發展趨勢。他認為，中國抗擊疫情具有卓越的成效與寶貴的經驗，中德兩國亟需在研發疫苗、借鑒診斷方法等方面展開全方位合作。

德國萊茵內卡大區生命科學集群管理公司主席代表楊·格拉德博士表示，萊茵內卡大區生物科

**德國中小企業進行路演**

默克中國創新中心董事總經理孫正潔表示，默克在廣州國際生物島設立了默克廣東創新中心，這是默克在大灣區的首個創新中心，該中心將攜手廣州開發區，不斷搜尋、孵化和投資醫藥健康、生命科學、高性能材料以及跨業務領域的創新機會，共同發展創新科技，賦能粵港澳大灣區戰略市場上的技術與商業發展。

德國海德堡市長埃卡特·伍茲納表示，海德堡擁有眾多世界級科研機構，以及眾多生物醫藥、人工智能等產業集群。目前中德雙方都設立了離岸創新中心，希望能與廣州開發區形成更多交流合作機會，也將為雙方的合作項目提供全力協助。據悉，



海德堡被譽為德國的大學城，是歐洲著名的研發重鎮。

為加強中德雙方在生物醫藥產業方面的互動合作，大會邀請了三家德國生物醫藥行業的中小企業進行了路演，促進大灣區投融資與科研合作的磋商對接。廣州開發區對路演項目涉及的扶持政策與落戶流程等問題進行了詳細解答，增強國際企業主動「走進」廣州開發區的合作意向。

# 廣深高速新塘立交擴建雙向12車道

**香港文匯報訊**（記者 方俊明 廣州報道）廣深高速新塘立交改造工程項目正式開工。香港文匯報記者昨日從廣東交通集團獲悉，該項目改造所在廣深高速主線橋樑由雙向6車道擴建為雙向12車道，新建13萬平方米的隔音降噪上蓋結構，建設「空中花園」，將為今後高速公路立交互通改造提供參考和樣板。另據悉，惠州至清遠、紫金至惠州等9個高

速項目將於今年底建成，新增通車里程超600公里。

**上蓋建「空中花園」**

據了解，廣深高速新塘立交改造工程項目位於車流量較大的廣深高速，主線橋樑由雙向6車道擴建為雙向12車道，拆除原主線橋和匝道，新建4幅12

車道主線橋樑近750米，新建匝道超4,800米；將涵蓋房地產開發、高速公路改擴建、下沉隧道、上蓋「空中公園」等工程。

該工程項目管理處負責人表示，該項目是落實廣東省政府實現集約節約用地和綜合開發的先行試點工程，是高速公路交通改造和土地空間複合利用示範試點項目，將為今後高速公路立交互通改造提供參考和樣板。該項目的開工，將有助於推進廣深港澳科技創新走廊的建設，擬於2022年底建成後，將提升區域通行能力，形成內優外暢的綜合交通體系，助力實現大灣區廣深「雙核聯動」。

# 巢湖水位連續11天超警

**香港文匯報訊**（記者 趙臣 合肥報道）安徽省巢湖水位百年一遇，7月22日達最高水位13.43米，為歷史極值，目前連續11天超歷史水位。合肥市政府副秘書長、市防汛抗洪搶險應急指揮部辦公室第一主任徐昌介紹，截至昨日7時，合肥市共發生各類險情287處（堤防284處，水庫3處），其中268處得到有效處置，剩餘19處險情正在處理。截至7月28日18時，合肥累計受災人口75.9萬人，累計轉移安置群眾21.8萬人，累計集中安置群眾4萬人，農作物受災面積15.1萬公頃，損房屋1.5萬間，初步測算直接經濟損失42.3億元人民幣。

目前，巢湖仍在超歷史洪水水位以上，呈高位波動緩降趨勢。徐昌表示，據氣象部門預測，未來合肥市集中降雨天氣趨於結束，預計巢湖將在8月10日前後回落至保證水位。

**台醫院證實李登輝狀況不佳**

**大批傳媒守醫院**

7月28日晚間網絡再次傳出李登輝病情惡化、病逝消息，即使「台聯黨」昨日凌晨已在臉書發文澄清，強調李登輝逝世是假消息，大批媒體仍在醫院守候。

綜合中通社、中央社報道，前台灣地區領導人李登輝日前在台北榮民總醫院住院治療，28日晚間網絡傳出他病逝消息，院方昨日上午回應，李登輝身體狀況確實不佳，但未到外界傳聞程度，仍在治療中。台灣地區領導人蔡英文、副領導人賴清德當日上午前往探視。

現年98歲的李登輝今年2月8日晚間在家中因喝牛奶噎到不斷咳嗽，緊急送院，結果發現肺部浸潤，必須留院觀察治療。當時李登輝辦公室主任王燕華表示，李登輝飲食、休息一切正常，但因高齡加上有心臟病史，只能使用功效較弱的抗生素進行治療。

由於李登輝住院期間適逢新冠肺炎疫情，為避免感染，醫療團隊建議不要會客，2月底醫院更對全院下病情封口令，也讓坊間不時傳出李登輝病情惡化及逝世等消息，但均被李辦否認。