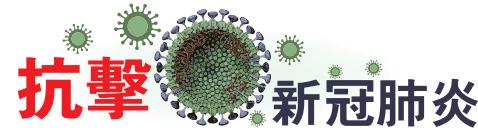


大連企12確診 疫情擴散4省

均為同一海鮮公司員工 傳染鏈擴至東三省福建7城市



香港文匯報訊 綜合香港文匯報記者宋偉、中通社及北京日報客戶端報道，遼寧省衛健委昨日通報，25日當天，該省新增13例新冠肺炎本土病例，其中大連市12例，均為大連凱洋世界海鮮股份有限公司員工；鐵嶺市報告1例，為大連市疫情關聯病例。新增無症狀感染者14例，均為大連市報告。

界海鮮股份有限公司員工。目前，大連此次疫情傳染鏈已擴至東北三省及福建，共計4個省7個城市。此外，國家衛生健康委員會昨日發布消息稱，國家衛健委主任馬曉偉已帶隊趕赴大連，他要求迅速以核酸檢測為手段擴大預防，力爭在4天內實現核酸檢測全覆蓋。據大連市統計局上月發布的公報顯示，大連市目前戶籍人口為598.7萬人。

據遼寧省衛健委昨日通報，25日當天，該省新增13例新冠肺炎本土病例，其中大連市12例，均為無症狀感染者轉歸確診病例，均為大連凱洋世界海鮮股份有限公司員工；鐵嶺市報告1例，為大連市疫情關聯病例。新增無症狀感染者14例，均為大連市報告。截至25日24時，全省累計報告確診病例189例（含境外輸入33例），目前在院治療28例。

中高風險地區人員禁離城

通報稱，22日以來，大連市大連灣街道發生聚集性疫情，市疫情防控指揮部迅速決定全面開展核酸檢測工作。大連市人民政府新聞辦公室昨日明確，此次核酸檢測費用由財政承擔。截至25日24時，大連此次疫情傳染鏈已擴至東北三省及福建共計4個省7個城市，包括遼寧省大連市、鞍山市、吉林省長春市、四平市，黑龍江省鶴崗市、海倫市以及福建省福州市。

通報稱，25日晚，大連市將甘井子區大連灣街道劃定為高風險地區，將西崗區香爐礁街道工人村社區、金普新區站前街道盛濱社區、金普新區站前街道楊家村、金普新區先進街道桃園社區劃定為中風險地區。通知要求對中、高風險地區人員實施嚴格管控，禁止離開大連市。

養老服務機構封閉管理

此外，大連市民政局發布通知稱：25日起，全市養老服務機構實行嚴格的封閉管理，暫停接收新入職員工、新入住老年人，禁止一切外來人員來訪和探視。

24日晚，國家衛健委主任馬曉偉帶隊趕赴大連。25日上午，馬曉偉帶隊赴大連市中心醫院，看望慰問遼寧省核酸檢測應急支援人員，並視頻連線大連市第六人民醫院、大連灣核酸檢測採樣點、海天白雲大酒店集中隔離點，全面了解核酸檢測現場組織、集中隔離點服務保障等工作情況。

馬曉偉表示，大連市疫情出現後，當地政府處置反應迅速，為打贏疫情防控阻擊戰奠定了堅實基礎。當前疫情正處在發展早期階段和防控關鍵時期，疫情還存在許多不確定因素。

馬曉偉強調，當前，要迅速以核酸檢測為手段擴大預防，在現有醫療機構、第三方檢測機構充分挖掘的同時，用好臨近地市檢測資源，加強生物安全管理和採樣檢測匹配，保障在規定時間內出具採樣結果，力爭在4天內實現核酸檢測全覆蓋。

以密接管理為重點 劃大「包圍圈」

此外，要堅決以密接管理為重點劃大「包



圍圈」，對密切接觸者進行隔離的同時，對密切接觸者的密切接觸者進行隔離，實施單人單間集中隔離，做好隔離場所防控措施落實和防護指導，落實人員健康監測和隔離點消毒管理等工作。要以精準管控為原則劃定陰性核酸檢測證明離開大連。

三峽庫區最長高鐵隧道貫通

成部分。

鄭萬高鐵起於河南省鄭州市，向西南經平頂山市、南陽市、湖北省襄陽市至重慶市萬州區，新建線路全長約818公里，設計速度350公里/小時，重慶境內約184公里。其中，鄭州至襄陽段已於2019年12月1日先期開通運營，重慶段正加緊推進建設。

為鄭萬高鐵全線控制性工程

昨日全線貫通的小三峽隧道為鄭萬高鐵全線控制性工程，項目位於重慶市奉節縣與巫山縣

交界，全長約18.9千米，最大埋深890米。該隧道於2017年2月開始施工，昨日全線貫通。

據勘察設計方中國中鐵二院工程集團有限責任公司鄭萬高鐵隧道設計負責人王國軍介紹，小三峽隧道所處位置地形地質條件非常複雜，圍岩岩溶、突泥湧水、軟岩大變形等風險，屬I級高風險隧道，隧道設計和施工難度極大。

「項目建設過程中，我們採用地質調查法、物探法和超前鑽探法等方式超前地質預報，對30餘處各類型溶洞採取了特殊設計方案。如設計修建了長24米的橋樑，跨越隧道內縱向長度超10米、深度超55米的大型溶洞，避免隧道沉降。」王國軍說。

施工避免破壞小三峽水體

據施工方中鐵隧道局介紹，該隧道施工時，採取疏導堵結合的方式，通過修建橫洞平導、注漿堵水、強化隧道結構支護以及修建污水處理站，既保證了工程有序推進，也避免了施工排水對小三峽風景區水體的破壞，同時成功克服了長達7公里的軟岩大變形等不良地質、每日最大涌水量達15.7萬立方米的多突泥湧水等施工難題。

鄭萬高鐵全線建成通車後，將成為中國西南地區通往中原、華北、東北地區新的便捷快速客運主通道，對改善西南地區東北向鐵路通道能力和質量、完善區域路網布局、加快沿線旅遊資源開發和城鎮化進程，促進區域協調發展，推動中國西部大開發戰略實施具有重要意義。



鄭萬高鐵小三峽隧道昨日全線貫通。圖為貫通現場。網上圖片

長江今年第3號洪水上游形成

鑑於當前水情形勢，水利部長江水利委員會水文局昨日上午10時發布長江上游寸灘江段、三峽入庫洪水黃色預警，繼續發布長江中下游幹流城陵磯以下江段、洞庭湖區、鄱陽湖區、水陽江洪水橙色預警，金沙江石鼓江段、瀘河洪水黃色預警，荊江河段洪水藍色預警，並提請沿線有關單位和公眾注意防範。

昨日下午2時，三峽水庫出庫流量37,400立方米每秒，庫水位159.46米。預計今晚三峽水庫最大入庫流量在60,000立方米每秒左右。

目前，長江中下游幹流石首以下江段仍在高水位運行，最長超警時間達22天。預計昨日至明日，長江中下游流域有大到暴雨的降雨過程，洞庭湖水系來水將會明顯增加，長江中游幹流城陵磯江段水位將再次上漲。

昨日下午2時，三峽水庫出庫流量37,400立方米每秒，庫水位159.46米。預計今晚三峽水庫最大入庫流量在60,000立方米每秒左右。

目前，長江中下游幹流石首以下江段仍在高水位運行，最長超警時間達22天。預