

# 兩棲機魚龍海上首飛成功

安全飛行31分鐘 為海上科研試飛奠基



香港文匯報訊（記者 劉凝哲 北京報道）昨日，山東青島團島附近海域，由中國自主研製的大型滅火/水上救援水陸兩棲飛機「鯤龍」AG600，成功實現海上首飛，為下一步飛機進行海上科研試飛及飛機相關性能驗證奠定了基礎。AG600飛機是為滿足森林滅火和水上救援的迫切需要，航空工業首次研製的大型特種用途民用飛機，是國家應急救援體系建設急需的重大航空裝備，此次是繼2017年陸上首飛、2018年水上首飛之後實現的第三次首飛。

當日9時28分，由機長趙生、副駕駛劉汝欽、機械師魏鵬和監控觀察員焦連躍組成的首飛機組，按預定科目，駕駛AG600飛機從山東日照山字河機場滑行起飛，在空中飛行約28分鐘後順利抵達山東青島團島附近海域。10時14分，飛機輕盈入水，平穩地貼着海面滑行，激起朵朵浪花。回轉、調整方向、加速、機頭昂起，一氣呵成。

10時18分，AG600再次迎浪騰空，直插雲霄，圓滿完成海上起飛。安全飛行約31分鐘，完成一系列既定試飛科目後，AG600飛機於10時49分順利返回日照，降落在山字河機場，成功完成首次海上飛行試驗任務，型號研製取得重大進展。

## 可按任務需要加裝設備

作為中國大飛機家族中的一員，AG600的研製備受各界關注。航空工業表示，AG600飛機按照「水陸兩棲、一機多型」的設計思路研製，其最大特點是既能在陸地上起降，又能在水面上起降。AG600可在水源與火場之間多次往返投水滅火，既可在水面汲水，也可在陸地機場注水，可最多載水12噸，單次投水救火面積可達4,000餘平方米。

成功海上首飛後，「鯤龍」實現了人們「飛天入海」的夢想。AG600飛機的外形格外特殊，有人說它是「會游泳的飛機」，也有人稱它「會飛的船」。據介紹，AG600擁有高抗浪船體設計，除了水面低空搜索外，還可在水面停泊實施救援行動。在滿足森林滅火、水上救援等要求的同時，可根據用戶的需要加裝必要的設備，滿足其他特殊任務需要。

## 能擔南海島礁通勤任務

有分析認為，AG600可謂南海維權的利器，它可擔負南海、東海島礁的通勤任務，運輸人員和小件物資。據介紹，AG600飛機相比於直升機、船隻以及其他平台具有速度快、航程遠的特點，具備良好的水陸起降和低空低速特性，在中遠海上快速支援和搜救等特種任務方面具有得天獨厚的優勢，其海上搜索救援航程超過4,000公里，一次可救援50名遇險人員或裝載相應重量的空投貨物。

專家表示，AG600實現海上首飛，初步驗證飛機適海性，探索海上試飛技術和試飛方法，為後續開展海上科研試飛，測試飛機海上抗浪性、操控特性、結構與系統的工作特性奠定了基礎。



## 鯤龍研製大事紀

2009年	2012年	2014年	2015年	2016年	2017年	2018年	2020年
大型滅火/水上救援水陸兩棲飛機(下稱AG600)項目研製立項。	通過了總體技術方案評審。	首個機體結構零部件製造開工，首個機體結構大部件中機身12月29日下架。	開始進行全機身對接開鉚，全面進入總裝階段。	AG600 001架機在珠海總裝下線。	於12月24日開展陸上總裝下線。	AG600飛機首次飛行試驗。	AG600飛機順利完成水上首飛任務。

整理：香港文匯報記者 劉凝哲

## 環境複雜超湖面海上試飛難度高

香港文匯報訊（記者 劉凝哲 北京報道）在中國的航空裝備家族中，AG600飛機與眾不同，它「水陸兩棲、一機多型」多用途的特殊性，決定了其有着與其他陸基飛機不同的三次首飛。據介紹，此次海上首飛雖然也是在水面飛，但海面與此前水上首飛的內陸湖面存在很大的差異，對飛機的各項性能考驗更大。

據專家介紹，此次進行的海上首飛，主要檢驗飛機遠海救援時，在海面條件下飛機的起降特性，檢查飛機各系統在海洋環境下的工作情況，重點驗證飛機海上抗浪能力、腐蝕防控等性能。同時針對海洋高鹽度、高濕度環境下帶來的腐蝕防護問題，對飛機防腐效果進行評估，對未來飛機執行遠海貨物運輸、水上應急救援等任務的需要作好準備。

據介紹，水上首飛和海上首飛有很多的不同。首先，是水的鹽度、密度以及波浪均不同，其次，飛行員對兩次水上首飛的感受和操縱要求也不同，海面較湖面更為開闊，飛行員在降落時選擇參考點不如湖面容易。海面環境較湖面環境相對複雜，試飛過程中需要全面考慮風向、風速、洋流和浪湧，以及高溫、高濕、高鹽環境的綜合影響。

同時，海上起降對飛機的波浪海面滑行穩定性、操縱特性、抗浪性、噴濺特性、防腐特性等要求更高，對飛行員的專業操作要求也更為嚴苛，相對應的海上試飛保障也更為複雜。此外，海上首飛雖然也是在水面飛，但海面與內陸湖面存在很大的差異，對飛機的各項性能考驗更大。

香港文匯報訊「要抓住實施鄉村振興戰略的重大機遇，堅持農業農村優先發展，夯實農業基礎地位，深化農村改革。」近日，習近平總書記在吉林考察調研時發表重要講話，以系統戰略思維，再次對實施鄉村振興戰略作出重點部署、提出明確要求，為推動鄉村振興開闢新天地、實現新作為提供了強大的思想引領，注入了強大的行動力量。

中央廣電總台昨日發表「央視快評」指出，我國是農業大國，重農固本是安民之基、治國之要。這些年，我國農業連年豐產，農民連年增收，農村總體和諧穩定，農業發展和農村建設取得了顯著成就。但與快速推進的工業化、城鎮化相比，農業農村發展步伐依舊落後。鄉村振興戰略是黨的十九大提出的一項重大戰略，有利於農村振興、農業發展、農民富裕。各地要以實施鄉村振興戰略為新時代「三農」工作總抓手，奮力開創農業農村現代化建設新局面。

快評進一步指出，創新是引領發展的第一動力。作為農業大省、主要的糧食基地，吉林在探索農業現代化的道路上提供了不少好經驗、好做法。吉林的經驗帶給我們重要啟示：既要加強科技創新，促進農業與科技融合，以現代化農業機械等技術裝備實現科技興農；又要加強組織經營創新，推進適度規模經營，深化農村集體產權制度改革，發展壯大新型集體經濟。

快評最後強調，實施鄉村振興戰略是一項系統工程，要堅持農業現代化和農村現代化一體設計、一併推進。農業現代化是農村現代化的基礎，農村現代化是農業現代化的依託。一方面，要牢牢堅持農業農村優先發展的方針，從資金、政策、人才等各方面強化對「三農」工作的支持，加快補齊農業農村發展短板，着力鞏固脫貧攻堅成果，防止返貧和產生新的貧困，確保農村同步實現全面小康；另一方面，要按照現代農業的發展方向，深化農業供給側結構性改革，加快發展綠色農業，推進農村三產融合，加速實現我國由農業大國向農業強國的跨越。

## 央視快評

## 抓住實施鄉村振興戰略的重大機遇

# 美駐成都總領館昨晚摘牌

香港文匯報訊 據大公文匯全媒體記者報道，昨日是美國駐成都總領事館接到閉館通知的第三天，從早上開始，陸續有各種車輛及搬家公司的車在領事館進出。晚上8時30分左右，下午平靜已久的領事館路上開始喧鬧起來，一輛吊車及多輛長廈大貨車先後從領事館側門的巷子進入，並停靠在巷子裏熄火等候。

為維持現場秩序，領事館正門外的數十米路面用

多家媒體亦在道路對面架起採訪設備，24小時關注領事館內的一舉一動。領事館大門一打開，現場的各種「長槍短炮」就拍個不停。

晚間8時40分左右，有工人走出來，開始拆除美國駐成都總領事館大門外側的銘牌，牌子上的字從上到下依次為：領事館的英文名字、美國國徽、領館的中文名字。同時，領事館內也有人通過窗戶向外察看。

# 華府毀中美關係 國際輿論撐華反制

香港文匯報訊 據新華社報道，7月24日上午，中國外交部通知美國駐華使館，中方決定撤銷對美國駐成都總領事館的設立和運行許可，並對該總領事館停止一切業務和活動提出具體要求。國際輿論認為，美國採取的單邊主義措施給中美兩國關係造成嚴重困擾，中國對美方無理挑釁作出回應，採取反制措施是正當和必要的。

## 美圖借施壓掩抗疫不力

阿根廷天主教大學教授、阿中研究中心主任帕特里西奧·朱斯托認為，中方上述決定是對美國先前挑釁的正當、必要的反制措施，並非

針對普通美國民眾。美國試圖通過施壓中國達到掩蓋其應對新冠疫情不力的目的，轉移美國民眾注意力。

## 反制符合國際關係準則

印尼智庫亞洲創新研究中心主席班邦·蘇爾約諾說，美國採取挑釁性外交姿態，給中美兩國關係造成嚴重困擾，兩國關係面臨嚴峻挑戰。中國通知美國關閉其駐成都總領事館是正常反制措施，符合外交慣例，既體現了中國堅決維護自身利益的原則立場，又體現了中國外交的有理有利原則。

總部位於蘇丹的阿拉伯－中國友好協會聯合會執行主任阿里·優素福說，中國被迫採取的反制措施是對美方無理行徑的正當和必要反應，符合國際法和國際關係基本準則，也符合外交慣例。此前美方要求關閉中國駐休斯敦總領事館嚴重違反國際法和國際關係基本準則。希望美方撤銷此前有關決定，為兩國關係重歸正常創造必要條件。

新加坡《聯合早報》發表社論說，美國更大的戰略意圖是要圍堵中國，阻止中國繼續崛起。面對美國的步步緊逼，中方雖然很不願意看到中美關係繼續惡化，但不得不採取反制措施。