

# 新型科考船下水 南海探測添利器



■中科院南海海洋研究所新型科考船「實驗6」昨日在廣州下水。香港文匯報記者方俊明攝

## 「實驗6」號投資近5.2億 性能達國際先進水平 助力中國海洋維權

香港文匯報訊(記者 方俊明 廣州報道)中國科學院南海海洋研究所「新型地球物理綜合科學考察船」18日在廣州中船黃埔文沖船廠下水。這艘命名為「實驗6」的科考船總投資近5.2億元人民幣,設計總噸3,990,將填補中國中型地球物理綜合科學考察船的空白,完善國家海洋調查船隊和中科院科考船隊功能序列。該船探測手段達到國際先進水平,不僅提升中國對南海島礁區與深遠大洋的探測和基礎數據獲取能力,同時將幫助「海上絲綢之路」沿線國家提高海洋探測能力。

「實驗6」無論在船舶的結構與功能設計、船載操控系統、船載設備等方面都可與世界上先進的地球物理綜合考察船、同噸級的綜合科學考察船相媲美,實現全海深海底地形地貌、地質構造探測和綜合海洋環境立體探測,總體性能達到國際先進水平。

### 加快建設海洋強國

中科院南海海洋研究所副所長(法定代表人)龍麗娟在下水儀式上指出,新船下水將極大提高中國深遠海的科考能力。該所黨委書記、副所長詹文歡也表示,「實驗6」號將成為中國一個先進的新型海上移動實驗室和探測裝備的技術試驗平台,提升中國海洋探測能力和數據樣品獲取能力,助力海洋科技創新發展,加快建設海洋強國。

「實驗6」號現場建造組現有成員9人,均來自南海海洋所海洋科學考察船隊,團隊平均年齡僅43歲,成員有多年用船管船經驗,具備過硬的專業技術。其中,包括海洋科學考察船隊長嚴聖甫等4人還曾經監造了中國自行設計的第一艘小水線面雙體船「實驗1」號科考船。

### 料2021年入列服役

嚴聖甫透露,「實驗6」號下水後將進行舾裝、內

裝等工作,爭取在今年12月份船艙室全部裝修完畢並完成繫泊試驗等工作,預計2021年入列服役。「建設性能先進的科考船,打造海洋科考『國之重器』,提升海洋探測能力和海洋科技創新能力,是加快建設海洋強國的重要支撐與保障。」中國工程院院士、中科院南海海洋研究所所長、南方海洋科學與工程廣東省實驗室(廣州)主任張德說,「實驗6」號填補了中國目前中型地球物理綜合科學考察船的空白,能夠發揮專業調查船與綜合科考船功能,大力提升中國地球深部結構和深遠大洋極端環境探測研究水平。

### 助「海絲」沿線國合作

據介紹,「實驗6」號建成啟用後,將對於中國開發利用海洋空間資源、油氣礦產和生物基因資源,維護國家主權與海洋權益等具有非常重要的推動和促進作用。該科考船幫助「海上絲綢之路」沿線國家提高海洋探測能力,開展聯合海洋調查,開展海洋環境監測與保護、海洋生態保護與修復、海洋災害預警預報;培訓海洋調查人員,提高海洋科技水平。

## 中科院南沙島礁建海上實驗基地

香港文匯報訊(記者 方俊明 廣州報道)近年來,海洋強國、經略南海、「一帶一路」倡議等對探測和開發利用海洋提出了前所未有的新要求。作為國家戰略科技力量,中國科學院率先嘗試「走出去」,目前已建設10個海外科教合作中心。中科院島礁綜合研究中心永暑站、渚碧站也正式啟用,打造海上實驗基地。在已建設的10個海外科教合作中心中,中國—斯里蘭卡聯合科教中心是中科院在「21世紀海上絲綢之路」重大戰略布局,依託單位為南海海洋研究所,為中科院各機構在印度洋地區科教國際合作的重要開放共享科研平台。

### 美濟永暑渚碧相繼設站

而今年啟用的中科院島礁綜合研究中心

永暑站、渚碧站,是中科院圍繞國家在南海的生態環境、資源利用、可持續發展等方面的重大科技需求而着力打造的海上實驗基地。此前,中科院島礁綜合研究中心已經在南沙群島美濟礁啟用,為長期開展熱帶海洋環境下的深遠海生態、地質、環境、材料、海洋能利用等現場原位觀測研究提供了必要的試驗基地。

同時,中科院南海海洋研究所亦重點研究與發展具有南海特色的熱帶海洋資源與環境過程理論體系和應用技術。以生態安全與綠色發展、「海—陸—氣」相互作用與環境安全、「邊緣海與大洋板塊」相互作用和島礁工程環境保障為戰略主題,聚焦生態文明和國防安全建設工程,着力突破海洋領域前沿科學問題和關鍵核心技术。

設計總噸:3,990噸

總長:90.6米 (型寬17米、型深8米)

最大速度:16.5節

續航力:12,000海里

定員:60人

自持力:60天

配置:各類實驗室16個

科考升降艙、聲學設備等專業調查技術裝備

起重設備、科考收放系統、科考絞車、地震空壓機等調查作業支持系統

整理:香港文匯報記者 方俊明

### 「實驗6」號亮點一覽

◆填補中國中型地球物理綜合科學考察船的空白,完善國家海洋調查船隊和中國科學院科考船隊功能序列

◆中國先進的新型海上移動實驗室和探測裝備的技術試驗平台,總體性能達到國際先進水平

◆提升對南海島礁區與深遠大洋的探測和基礎數據獲取能力,實現全海深海底地形地貌、地質構造探測和綜合海洋環境立體探測

◆推動和促進中國開發利用海洋空間資源、油氣礦產和生物基因資源,維護國家主權與海洋權益

◆幫助「海上絲綢之路」沿線國家提高海洋探測能力,完善觀測手段,開展聯合海洋調查

◆開展海洋環境監測與保護、海洋生態保護與修復、海洋災害預警預報與防災

整理:香港文匯報記者 方俊明



■「實驗6」號提升中國對南海島礁區與深遠大洋的探測和基礎數據獲取能力。圖為中國南沙群島的渚碧礁。資料圖片

## 王毅:摒棄單邊主義 反對退群毀約

香港文匯報訊 據新華社報道,國務委員兼外交部長王毅17日在聯合國經社理事會「新冠肺炎疫情後的多邊主義:在成立75周年之際,我們需要什麼樣的聯合國」高級別會議上發表題為《堅定捍衛多邊主義,推動構建人類命運共同體》的視頻講話。

### 維護聯合國體系 恪守尊重主權

王毅表示,面對百年未有之大變局,聯合國的作用只能加強,不能削弱,聯合國的權威必須捍衛,不容侵犯。我們需要一個維護和平安全、捍衛公平正義的聯合國,需要一個超越種族制度文化差異、促進和諧共處的聯合國,需要一個致力於解決南北失衡、促進共同發展的聯合國,需要一個堅持與時俱進、有效應對全球挑戰的聯合國。

王毅提出四點建議:第一,堅持多邊主義,反對單邊主義和保護主義。要始終站在多邊主義一邊,站在國際正義一邊,維護以聯合國為核心的國際體系,維護以世界貿易組織為基石

的多邊貿易體制,加快落實2030年可持續發展議程和氣候變化《巴黎協定》。要堅決摒棄單邊主義,反對退群毀約、另起爐灶,不能為一己之私挑戰破壞公認的國際規則。

第二,堅持國際關係民主化,反對霸權主義和強權政治。國際上的事情應該由各國商量着辦,將自身利益凌駕於國際社會之上注定失敗。各國都要恪守尊重主權、獨立和領土完整、互不干涉內政等國際關係基本準則,堅持國家不分大小、強弱、貧富一律平等,堅持共商共建共享。要通過對話協商解決矛盾分歧,摒棄動輒對他國採取經濟封鎖、金融制裁等單邊強制措施,拒絕霸凌行徑和強權政治,反對粗暴介入干涉別國內政。

### 反對雙重標準 抵制科技霸權

第三,堅持以國際法為基礎的國際秩序,反對違法行徑和雙重標準。要堅定捍衛《聯合國憲章》宗旨和原則,要用統一適用的規則明辨是非曲直,不能搞雙重標準,「合則用,不合則棄」,不

能以「法治」之名行侵害他國正當權益、破壞和平穩定之實。

第四,堅持團結協作,反對唯我獨尊和以鄰為壑。要堅持人民至上、生命至上,加強國際抗疫合作,全力支持世衛組織發揮應有作用,反對將病毒政治化、污名化、標籤化,反對任意「甩鍋」、「推責」。要維護全球產業鏈供應鏈穩定暢通,抵制科技霸權和濫用國家安全推行歧視、排他政策。

王毅表示,中國是多邊主義的堅定支持者和踐行者,始終堅定支持聯合國發揮積極作用,維護聯合國權威和地位。面對新冠肺炎疫情,中方全力支持聯合國開展工作,將全面落實習近平主席在第73屆世界衛生大會上宣布的抗疫合作舉措,為全球抗疫作出力所能及的貢獻。

此次高級別會議由聯合國大會和經社理事會主席聯合發起,古特雷斯秘書長發表開幕講話,挪威首相索爾貝格、印度總理莫迪以及30餘個國家的外長和高級別代表與會。

## 國際共運黃皮書: 合作共贏仍是主流

香港文匯報訊(記者 王珏 北京報道)18日發布的《國際共運黃皮書》指出,在百年未有的國際大變局背景下,東西方之間的所謂「平衡」已經被打破,兩種制度的關係需要重新構建。當前冷戰思維抬頭,資本主義頭號強國美國對社會主義中國正展開全面圍堵。報告稱,儘管世界力量結構不支撐新冷戰,世界政治機理不利於新冷戰,但是中美冷對抗已不可避免,「冷對抗」的形式不是戰爭,而是多種形式的較量、博弈或鬥爭。

《國際共運黃皮書:國際共產主義運動發展報告(2019-2020)》由中國社科院馬克思主義研究院與社科文獻出版社共同發布。黃皮書稱,當前兩制關係出現新特點。其一,冷戰思維抬頭,美國從經貿、政治、外交等領域對中國進行全面圍堵,實際反映出美國政客面對中國日益上升的國力和國際影響力而感到的心虛和恐慌。其二,西方盟友之間矛盾激化,價值觀裂痕凸顯。特朗普的諸多做法使歐盟各國體會到華盛頓已不再是一個忠實的夥伴和盟友。歐美漸行漸遠。其三,柏林牆倒塌30年後,一堵「失望、憤怒和仇恨之牆」正在築起。其四,社會主義理念在西方世界越來越具吸引力。

報告認為,兩制之間既合作又鬥爭的關係仍將長期存在,「新冷戰」沒有現實基礎,世界格局不可能回到三十年前,中國也不是蘇聯,合作共贏仍是主流。在這種局勢下,構建人類命運共同體是重塑兩制關係的明智選擇。