

原子彈首試爆75周年 科學家促美勿核試

70 專家包含諾獎得主 憂掀競賽引發核戰

在全球首次原子彈試爆成功75周年之際，包括6名諾貝爾獎得主在內的70名科學家在《科學》期刊發表聯署信，呼籲總統特朗普不要重啟核試驗，警告此舉將增加核武競賽風險，最終可能引發核戰。



人類首次原子彈試爆「三位一體核試」於1945年7月16日，在美國新墨西哥州進行，標誌美國研製核武器的「曼哈頓計劃」成功，美國在不足一個月後，先後在日本廣島及長崎投下原子彈，促成二戰結束。

《華盛頓郵報》今年5月曾披露消息，指特朗普正計劃重啟核試，對抗同屬擁核國的中國和俄羅斯。特朗普前日發表紀念日聲明，表示美國目前仍將暫停核試驗，但同時強調美國的核力量具有威懾力，承諾投放更多資金，建立更現代化的核保護盾，又指控俄羅斯經常進行有利於核武研究的武器實驗。

禁核試條約仍未生效

參與聯署的科學家包括1993年諾貝爾醫學獎得主羅伯茨、2004年諾貝爾物理學獎得主波利策、2008年諾貝爾化學獎得主查爾菲等多人。他們在信中指出，反對核試驗是科學界悠久傳統，考慮到核試驗對人類及地球的危害，故強烈要求華府停止核試驗。

信中指出，美國在冷戰期間進行1,030次核試驗，較其他擁核國家核試次數的總和更多。美國對上一次核試在1992年舉行，華府其後於1996年簽署《全面禁止核試驗條約》，承諾不再舉行任何形式的核試，但至今尚未正式批准



於2015年在美國亞利桑那州拍到的已經失效的核彈。

法新社

條約生效。

印巴朝恐仿效

科學家表示，目前全球9個已知擁核國中，有8個在1998年後已沒再進行核試，假如美國正式批准《全面禁止核試驗條約》，將可鼓勵其他國家跟隨，相反一旦重啟核試，無論核試規模如何、在大氣層抑或地底展開，均會使朝鮮、印度及巴基斯坦等擁核國更有理據舉行核試，加速核軍備競賽，增加「爆發無意乃至蓄意核戰爭」的嚴峻風險。

聯署信指出核試將造成核輻射風險，假如進行地下核試，輻射將污染地下水，大氣層核試則會使輻射迅速和廣泛散播，早於1963年已被禁止。一旦核武被用於戰場上，更會造成無法估計的傷亡和破壞，亦會嚴重影響氣候和農業。

科學家批評美國目前仍擁有數以千計核彈頭，足以摧毀地球任何一個都市，華府卻繼續撥出巨額預算，研發小型核武等武器。科學家要求美國和其他國家減少核彈頭數量，亦不應再開發新型核武，促請參眾兩院通過由麻省參議員馬基提出的法案，阻止任何資金用於核試驗。

美聯社/法新社

美首批太空士兵 逾2400人9月服役

美國太空軍前日發布消息稱，首批遴選的2,410名空軍士兵，將於9月1日入列美軍這一最新軍種。

將負責太空作戰任務

太空軍在聲明中說，「他們將是首批入列太空軍的士兵，他們每個人都肩負重要的責任，把太空軍塑造造成21世紀的軍隊。」太空軍稱，首批太空軍士兵是

從8,500多名空軍飛行員中遴選出來，他們將負責太空作戰任務。而負責太空情報、網絡空間行動、工程開發等任務的人員遴選工作，將於7月底啟動，預計於明年2月入列。

太空軍是美國自1947年成立空軍以來，首次組建新的軍事分支。去年8月，美軍成立太空司令部，由空軍上將雷蒙德出任首任司令，並於去年底正式

組建太空軍。美媒稱，雖然目前約有1.6萬名軍事和文職人員被分配到太空部隊工作，但他們在編制上仍隸屬空軍。

太空軍透露，目前太空軍與空軍之間作戰任務和職能尚未完全分開，「這種過渡期預計在2022年時結束，屆時空軍將不再保留太空特種部隊，空軍成員也將不再參與與太空相關的作戰任務。」

綜合報道

俄免費派土地 倡拓北極資源

俄羅斯政府正草擬一項法案，允許國民免費獲得北極地區土地，以興建房屋或作商業用途，每人最多可獲派1公頃。俄羅斯2016年曾採取類似措施，促進遠東地區發展，當局相信通過該法案，可進一步開發北極地區資源。

圈內約250萬名居民

法案由俄羅斯自然資源部起草，需待國會批准後，再由總統普京簽署生效。計劃開始後首6個月，所有北極圈內居民均可獲發1公頃土地，其後向所有俄羅斯人開放，北極圈內各地方政府將自行劃出可供分派的土地，申請者有5年時間開發，其後再正式進行轉讓手續，註冊成為土地所有人或簽署長期租約。

北極地區在前蘇聯時期，曾成為當局開發目標，興建不少工廠，但在前蘇聯解體後，區內



北極圈內最大城市摩爾曼斯克。

資料圖片
工業活動和人口顯著下降，估計北極圈內現時約有250萬名居民，集中居住在摩爾曼斯克等多個城市。普京近年提倡發展北極地區，建議改善基建，並開拓北方航道，估計法案將有助吸引國民和小商戶協助開發北極。

路透社

史上最近太陽影像

歐洲太空總署的觀測衛星「太陽軌道」號，拍攝到史上最接近太陽的影像。「太陽軌道」號於2月從美國佛羅里達州發射升空，上月首次通過近日點，從距離太陽7,700萬公里的位置拍下這影像，是有史以來首次最接近拍到太陽表面，可見有無數微小的閃焰，被科學家形容為「營火」。

歐洲太空總署家米勒表示，這是「太陽軌道」號首批傳回地球的影像，形容照片「超出他們期待」，有助研究對地球有深遠影響的太陽風和閃焰。

綜合報道

加財長捲杜魯多醜聞遭查

加拿大政府向慈善組織「WE」批出9億加元(約51.4億港元)合約事件，總理杜魯多涉及利益衝突受查，聯邦利益衝突與操守專員迪安前日表示，應反對黨要求，相關調查已擴至財長莫諾。



莫諾(右) 路透社

據法新社報道，莫諾的兩名女兒也與「WE」有關，其中一人受僱於該組織。利益衝突與操守辦公室在twitter發文說，「在多名國會議員要求下，專員迪安將對莫諾展開調查，報告將於調查結束後公布」，並稱這種性質的調查平均需花約7個月。

加拿大在野黨表示，已要求杜魯多到國會委員會宣誓作證，說明「WE」取得合約一事，不過杜魯多尚未表態會否出席。

法新社

ANNOUNCEMENT ON MAIN OPERATION DATA

HAINAN AIRLINES HOLDING COMPANY LIMITED

The board of directors of the Hainan Airlines Holding Company Limited (hereinafter referred to as the Company) and its entire directors guarantee that there is no significant omission, fictitious description or serious misleading of information in this announcement and they will take both individual and joint responsibilities for the truthfulness, accuracy and completeness of the content.

Following is the consolidated main operation data of the Hainan Airlines Holding Company Limited and its subsidiaries (hereinafter referred to as the Group) in June of 2020:

Transport Volume	June of 2020			Accumulated Amount in 2020	
	Data	Chain Relative Ratio (%)	Month-on-Month Ratio (%)	Data	Increase/Decrease over the Same Period (%)
Revenue Passenger-flow Kilometer/RPK (Unit: In Kilometer*person time)					
Domestic	4,300,050,000	21.32	-53.59	18,839,190,000	-67.55
Regional	0.00	-	-	26,180,000	-90.87
International	45,830,000	82.29	-98.54	2,756,810,000	-83.13
Total	4,345,880,000	21.75	-65.11	21,622,190,000	-76.75
Revenue Tonne Kilometer/RTK (Unit: In Kilometer*ton)					
Domestic	419,040,000	19.61	-52.46	1,855,700,000	-66.22
Regional	0.00	-	-	2,360,000	-91.03
International	41,820,000	-39.22	-88.72	452,470,000	-76.75
Total	460,860,000	9.95	-63.32	2,310,530,000	-69.05
Revenue Freight Tonne Kilometer/RTK (Unit: In Kilometer*ton)					
Domestic	36,800,000	3.47	-41.02	199,840,000	-47.92
Regional	0.00	-	-	100,000	-91.02
International	37,750,000	-43.28	-60.14	211,950,000	-58.50
Total	74,550,000	-27.00	-52.60	411,890,000	-54.01
Seating Capacity (In 1,000 person times)					
Domestic	2,928.08	20.74	-54.11	12,592.33	-68.08
Regional	0.00	-	-	18.51	-89.57
International	5.47	63.64	-98.87	429.85	-83.96
Total	2,933.55	20.80	-57.46	13,040.69	-69.17
Freight Transportation Volume (Unit: In 1,000 tons)					
Domestic	21.06	3.10	-41.52	114.74	-47.89
Regional	0.00	-	-	0.06	-91.10
International	3.39	-44.32	-66.63	20.77	-61.72
Total	24.45	-7.79	-47.14	135.57	-50.72

Transport Capacity	June of 2020			Accumulated Amount in 2020	
	Data	Chain Relative Ratio (%)	Month-on-Month Ratio (%)	Data	Increase/Decrease over the Same Period (%)
Available Seat-flow Kilometer/ASK (Unit: In Kilometers*seat)					
Domestic	5,886,630,000	19.02	-44.18	26,899,100,000	-59.14
Regional	0.00	-	-	48,370,000	-86.79
International	91,140,000	42.63	-97.87	4,227,100,000	-81.64
Total	5,977,770,000	19.32	-59.83	31,174,570,000	-65.06
Available Tonne-Kilometer/ATK (Unit: In Kilometers*ton)					
Domestic	537,140,000	19.46	-51.18	2,443,460,000	-64.99
Regional	0.00	-	-	3,740,000	-89.44
International	66,260,000	-42.79	-86.69	671,900,000	-74.72
Total	603,400,000	6.71	-62.39	3,119,100,000	-67.76
Available Freight Tonne-Kilometer (Unit: In Kilometers*ton)					
Domestic	154,900,000	14.86	-44.92	787,600,000	-57.89
Regional	0.00	-	-	1.48	-85.49
International	62,190,000	-45.25	-71.97	431.38	-64.72
Total	217,090,000	-12.62	-57.00	1,220,460,000	-60.67

Transport Rate	June of 2020			Accumulated Amount in 2020	
	Data (%)	Chain Relative Ratio (%)	Month-on-Month Ratio (%)	Data (%)	Increase/Decrease over the Same Period (%)
Load Factor (RPK/ASK)					
Domestic	73.05	1.39	-14.81	70.04	-18.17
Regional	0.00	-	-	54.13	-24.18
International	50.28	10.94	-23.23	65.22	-5.73
Total	72.70	1.45	-10.99	69.36	-14.35
Freight Load Factor					
Domestic	23.76	-2.62	1.57	25.37	4.86
Regional	0.00	-	-	6.81	-4.19

International	60.70	2.10	18.01	49.13	7.36
Total	34.34	-6.77	3.19	33.75	4.89
Total Load Factor (RTK/ATK)					
Domestic	78.01	0.09	-2.10	75.95	-2.75
Regional	0.00	-	-	63.14	-11.23
International	63.11	3.71	-11.35	67.34	-5.88
Total	76.38	2.26	-1.95	74.08	-3.10

Note:

The above listed data includes the production and transportation statistics of the Hainan Airlines Holding Company Limited, the China Xinhua Airlines Group Company Limited, the Chang'an Airlines Company Limited, the Shanxi Airlines Company Limited, the Yunnan Xiangpeng Airlines Company Limited, the Fuzhou Airlines Company Limited, the Urumqi Airlines Company Limited and the Guangxi Beibu Gulf Airlines Company Limited.

2. Affected by the COVID-19 pneumonia pandemic, the entire regional routes keep grounding in this month.

3. Revenue Passenger-flow Kilometer/RPK means that the flying kilometer times the charged passenger number.

4. Revenue Tonne Kilometer/RTK means that the flying kilometer times the charged loading tonnage (passenger & cargo).

5. Revenue Freight Tonne Kilometer/RTK means that the flying kilometer times the charged freight tonnage (cargo & mail).

6. Available Seat-flow Kilometer means that the flying kilometer times the seat available for sale.

7. Available Tonne-Kilometer means that the flying kilometer times the tonnage available for load.

8. Available Freight Tonne-Kilometer means that the flying kilometer times the tonnage for loading cargo & mail.

9. Load Factor means the ratio that the Revenue Passenger-flow Kilometer is divided by the Available Seat-flow Kilometer.

10. Freight Load Factor means the ratio that the Revenue Freight Tonne Kilometer is divided by the Available Freight Tonne Kilometer.

11. Total Load Factor (RTK/ATK) means the ratio that the Revenue Tonne Kilometer is divided by the Available Tonne Kilometer.

In June of 2020, the Group retired one B737-800, one B737-700 and one A319 aircraft. At the end of June of 2020, the Group operates 346 aircraft in total.

In June, the Group started the operation of a new air route of Shenzhen - San Jose for refitted cargo charter ; and 8 new air routes for passenger and cargo charter, such as the air route of Beijing - Madrid - Lima - Madrid - Guangzhou.

We would like to remind investors that above data is prepared on the basis of internal statistics of the Company which has not been audited and might be adjusted. Above operation data might be different from the data disclosed in the related periodical report. We reserve the right of adjustment to above operation data according to the audit results and actual situation. The monthly operation data disclosed above is for preliminary reference to investors only. Investors shall pay attention to the investment risks caused by improper trust or use of above information.

Board of Directors
Hainan Airlines Holding Co., Ltd.
July 18, 2020