5大學聯盟調查：超兩成中小微企現金流續惡化

八成出口企業訂單不足

香港文匯報訊（記者 王玨 北京報道）中國企業創新創業調查（ESIEC）項目聯盟最新發布的「疫情下中小微企業生存狀態專項調查」顯示，當前各地開工率已升至80%、90%以上，企業家的預期和信心正在恢復。但復工不等於復產，企業所面臨的主要挑戰從疫情初期勞動力短缺、物流受阻等轉變為需求不足，全行業訂單減少問題增長到70%以上，特別是出口企業，訂單不足的有八成，且三分之一面臨海外供應商斷供困境。調查稱，超兩成中小微企業現金流持續惡化，而目前金融支持落地率僅有15%，減租降費落地率也不到30%，企業主熱盼紓困新政落到實處。

■企業所面臨的主要挑戰從疫情初期勞動力短缺、物流受阻等轉變為需求不足。圖為莆田市一家出口鞋企生產線。 資料圖片

為了解疫情下私營企業的實際困難和需求，並評估疫情對經濟和企業運行的影響，ESIEC項目聯盟（由北京大學、中央財經大學、哈爾濱工業大學（深圳）、廣東外語外貿大學、上海對外經貿大學組成）分別於2月和5月中下旬開展了「新冠肺炎疫情下中小微企業生存狀態專項調查」，訪問2,700餘家企業。

製造業復產率57%

調查顯示，今年2月，各地開工率最高的是北京（42%），最低的是浙江（12%）；到5月，各地開工率普遍都到80%、90%以上，可見經濟形勢明顯好轉。企業焦慮程度顯著下降，樂觀程度顯著上升，對下個季度的經營狀態預期總體看好。不過復工不等於復產，復產率還有待提高，製造業只恢復到57%，居民服務業恢復到51%，遠遠未到疫情前的水平。

課題負責人、北京大學企業大數據研究中心主任張曉波指出，產能恢復不了是因為需求不足。當前企業面臨的問題，從2月份的原材料不足、勞動力不足、物流受阻等，變為需求端的不足，也就是訂單的減少。非出口企業，70%面臨訂單不足，出口企業這個比例達到80%，此外，三分之一出口企業還存在海外供應商斷供的問題。

扶持政策落地效果不佳

另據廣東外語外貿大學副教授徐麗鶴負責的調研顯示，復工復產後，企業現金流可持續時間有明顯改善，可維持6個月以上經營的企業比2月份增加16%，但依然有21%的企業，現金流可持續時間不斷惡化。

徐麗鶴指出，面對疫情衝擊，國家和地方政府出台了大量扶持中小企業的政策，但目前落地效果不佳。僅有15%的企業獲得了金融支持，僅比常規下，即沒有疫情條件下高出2%至3%左右。此外，中小微企業呼聲最高的減租降費，落地率也僅20%至30%，成本減免平均是25%。

粵外貿企業有喜有悲

廣東格蘭仕集團副董事長 **梁惠強**：

家電行業進入上升期

◆基於今年前5月格蘭仕在北美地區銷量增長達到100%，公司預計今年下半年至明年，在全球各大區的產品銷量都將出現不同幅度增長。此外，未來小家電的市場容量會不斷增加，疫情之下消費者對居家生活的需求提高，整個家電行業都將進入上升期，我們對公司的部分產品出口持樂觀態度。

廣州雅琦特實業有限公司副總經理 **紀彬**：

鞋業做好轉內銷準備

◆疫情期間消費者出行減少，對鞋類產品的需求也大幅下降，因此今年外貿訂單銳減，一些海外老客戶也需要重新調整付款方式，我們改變了訂單欠款周期長度，公司也開始做外銷轉內銷的準備。目前我們已在國內銷售方面率先開始採用B2C的直播營銷方式。

台資企業豪力黏劑有限公司董事長 **王裕聰**：

黏合劑企縮每周工時

◆作為傳統製造業的上游企業，我們主要為東南亞和歐美的鞋類生產企業提供黏合劑，今年一季度屬於行業淡季，二季度因為疫情在全球的持續影響，我們在歐美市場的外貿訂單大多都取消了。目前公司縮減為每周三天工作制來節約開支，工業化的產品類型通過直播的方式展示效果也不大。

整理：香港文匯報記者 帥誠

國務院金融委促加強證券執法

香港文匯報訊 據中新社報道，國務院金融穩定發展委員會（下稱金融委）11日召開第三十六次會議，研究全面落實對資本市場違法犯罪行為「零容忍」工作要求。會議由中共中央政治局委員、國務院副總理、金融委主任劉鶴主持，金融委成員單位及相關單位有關負責人參加會議。

會議認為，市場主體的誠信建設，事關資本市場長期健康發展。欺詐發行、財務造假等違法犯罪行為是資本市場的「毒瘤」，損害廣大投資者合法權益，危及市場秩序，制約資本市場功能的有效發揮，必須堅決、果斷、及時地加以糾正。

強化刑事追責力度

會議要求，要全面落實對資本市場違法犯罪行為「零容忍」要求，多措並舉加強和改進證券執法工作，全力維護資本市場健康穩定和良好生態。一是嚴厲查處重大違法犯罪案件，加快調查、處罰、移送工作，依法從重從快從嚴懲處。

二是強化民事賠償和刑事追責力度，要加快新修訂的證券法實施細則落地，對典型重大、社會影響惡劣的個案，依法及時啟動「集體訴訟」。

三是深化退市制度改革，進一步完善退市標準，簡化退市程序，強化退市監管力度，嚴格執行退市制度，形成「有進有出、優勝劣汰」的市場化、常態化退出機制。

強化專門執法力量

四是配合立法機關加快刑法修改等工作進度，進一步完善懲戒違法犯罪行為的法律制度，提高刑罰力度。

五是完善符合資本市場發展需要、有中國特色的證券執法體制機制，加強行政執法基礎制度建設，統一執法標準，規範執法行為，提高執法效率，強化專門的執法力量。

六是由證監會會同相關部門建立「打擊資本市場違法活動協調工作小組」，形成打擊資本市場違法活動合力，共同維護資本市場健康穩定。

七是加強輿論引導，多渠道、多平台強化對重點案件的執法宣傳，向市場傳遞「零容忍」的鮮明信號，充分發揮典型案件查處的警示、教育功能，推動形成崇法守信的良好市場生態和文化。

國稅總局徵資源稅徵管意見

香港文匯報訊 據中新社報道，《中華人民共和國資源稅法》將於9月1日正式實施。中國國家稅務總局近日起草《關於資源稅徵管若干問題的公告（徵求意見稿）》（下稱公告），向社會公開徵求意見。

明確計稅銷售額扣減方法

國家稅務總局昨日介紹，公告明確了計算應稅產品銷售額或者銷售數量的扣減方法、納稅人享受資源稅優惠政策的辦理方式。

公告明確，納稅人以外購原礦與自採原礦混合為原礦銷售，或者以外購選礦產品與自產選礦產品混合為選礦產品銷售的，在計算應稅產品銷售額或者銷售數量時，直接扣減已單獨核算的外購原礦或者外購選礦產品的購進金額或者購進數量。

納稅人以外購原礦與自採原礦混合洗選加工為選礦產品銷售的，在計算應稅產品銷售額或者銷售數量時，相應的扣減方法也得以明確。

公告還明確，納稅人享受資源稅優惠政策，實行「自行判別、申報享受、有關資料留存備查」的辦理方式。納稅人對資源稅優惠事項留存材料的真實性和合法性承擔法律責任。

同時，公告公布了新的《資源稅納稅申報表》和《資源稅納稅申報表附表》，並附了詳細的填表說明。

金海特大橋首座主塔墩建成

香港文匯報訊（記者 方俊明 珠海報道）作為大灣區珠三角入海口第一座公鐵兩用大橋「金海特大橋」，首座主塔墩已建成，主橋鋼箱樑將下月架設，最快明年底竣工。作為橫琴自貿區對外最重要的交通轉換樞紐，屆時從橫琴僅需15分鐘即到珠海西部「城市新中心」金灣區，從拱北口岸到珠海機場也僅需25分鐘。此外，該項目還連接港珠澳大橋延長線，促使港珠兩大機場高速直通；並攜手洪鶴大橋、黃茅海通道等東西向樞紐，打通港珠澳地區與粵西的「大通道」，較目前將省時一半以上。

「金海特大橋」建設獲突破進展，大橋26號主塔墩混凝土澆築日前完成，僅鋼筋總重便超1,265噸。承建方中鐵大橋局有關負責人指，按目前進度，大橋主橋鋼箱樑首節段擬下月架設，而鋼塔整體9月初安裝，最快明年底竣工。

■大橋工程現場。 網上圖片

該負責人續指，大橋項目總投資近100億元人民幣，需要5.2萬噸鋼樑及鋼塔，中間通行雙線為時速160公里的城際鐵路，同層左右兩側通行六車道時速100公里的高速公路，是目前中國最寬的公鐵兩用大橋。

作為廣珠城軌延長線「珠海站至機場站」（珠機城軌）二期的重要組成部分，金海特大橋是珠海市東、西部重要交通幹線，跨越橫琴自貿區與珠海西部的金灣區。

連接同區樞紐 通港珠澳粵西

同時，金海特大橋也是橫琴對外最重要的交通轉換樞紐。該項目建成後，從橫琴只需15分鐘即到金灣區，並直通珠海機場；而從拱北口岸到珠海機場也僅需25分鐘。還值得關注的是，金海特大橋還連接港珠澳大橋延長線，促使香港機場與珠海機場實現高速直通；而且攜手洪鶴大橋、黃茅海通道等東西向的重點交通樞紐，直接打通港珠澳地區與粵西地區的「大通道」，較目前將省時一半以上。

珠海市交通運輸局有關負責人表示，「洪鶴大橋」與金海特大橋組成連接珠海東、西部的兩大「黃金通道」，起於洪灣互通，向東對接港珠澳大橋珠海連接線；西至鶴洲南互通，與西邊的鶴洲至高欄港高速共同構成「港珠澳大橋西延線」，再與在建的「黃茅海通道」銜接。

大橋「兩大兩新」特色

兩大

寬度大

跨海主橋長1,369米，橋寬49.6米，是目前中國最寬的公鐵兩用大橋

跨度大

主跨3×340米為最大跨度的公鐵同層斜拉橋

兩新

結構新

設計採用的多塔鋼構體系屬於公鐵兩用斜拉橋的創新結構

技術新

首創斜拉橋兩節段鋼箱樑懸拼新技術，開展「颱風區超厚淤泥層公鐵同層分建大跨度連續樑拱橋綜合施工技術」等科研攻關

整理：香港文匯報記者 方俊明

廣東海關分署緝私局長被查

■詹勵 網上圖片

香港文匯報訊 據中新社引述中央紀委國家監委駐公安部紀檢監察組昨日發布的消息，海關總署廣東分署緝私局黨組書記、局長詹勵涉嫌嚴重違紀違法，目前正接受中央紀委國家監委駐公安部紀檢監察組紀律審查和監察調查。

公開資料顯示，詹勵生於1963年8月，江西婺源人，在職碩士研究生，曾任南昌海關緝私局黨組成員、副局長，南昌海關所屬新余海關黨組書記、關長，南昌海關所屬九江海關黨組書記、關長，昆明海關緝私局黨組書記、局長等職。2018年8月至今，詹勵任海關總署廣東分署緝私局黨組書記、局長（副廳局級），分署黨組成員。